

LIBRETTO ISTRUZIONI / AVVERTENZE

USER'S GUIDE / WARNINGS

WAVE SENTINEL

SISTEMA AUSILIARIO DI CONTROLLO EQUIPAGGIO

AUSILIARY CREW CONTROL SYSTEM

type:**RC01G/RC01W**



E/AND:

TRASMITTENTI TIPO TR01R E TR01Y (NON INCLUSE NELLA CONFEZIONE)

TRANSMITTERS TYPE TR01R ANDTR01Y (NOT INCLUDED IN THE BOX)

**SCHEDA COMPOSIZIONE APPARECCHIATURA (DA CONSERVARE CON PROVA DI ACQUISTO)
INSERIRE I DATI DEI COMPONENTI ANCHE SE ACQUISTATI SEPARATAMENTE**

ART. N.	ARTICOLO/ARTICLE	Matricola/serial number	Data acquisto/ purchase date	Installatore/installer	Firma inst. /Inst. signature
1	RICEVITORE/RECEIVER				
2	TRASMITTENTE TIPO C TRANSMITTER TYPE C				
3	TRASMITTENTE TIPO P TRANSMITTER TYPE P				
4	TRASMITTENTE TIPO P TRANSMITTER TYPE P				
5	TRASMITTENTE TIPO P TRANSMITTER TYPE P				
6	TRASMITTENTE TIPO P TRANSMITTER TYPE P				
7	TRASMITTENTE TIPO P TRANSMITTER TYPE P				
8	TRASMITTENTE TIPO P TRANSMITTER TYPE P				
9	TRASMITTENTE TIPO P TRANSMITTER TYPE P				

CONTENUTO CONFEZIONE:

- **N.1 RICEVITORE**
- **N.1 CAVO DI COLLEGAMENTO DOTATO DI PORTAFUSIBILE (FUSIBILE 0,5 AMP. INCLUSO)**
- **N. 1 STAFFA INOX**
- **N.1 BUSTA CONTENENTE VITI DI FISSAGGIO STAFFA, RONDELLA PER VOLANTINO E VOLANTINO DI FISSAGGIO**
- **N. 1 CICALINA AUSILIARIA ESTERNA**
- **N. 1 LIBRETTO DI ISTRUZIONI**

INDICE:	pag. 1
DESCRIZIONE DEL SISTEMA	pag. 2
ACCESSORI SU RICHIESTA	pag. 2
AVVERTENZE E CONSIGLI PER L'USO	pag. 3
DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIO E INSTALLAZIONE	pag. 5
fig. 1) STAFFA DI FISSAGGIO	pag. 5
fig.2) LATO FRONTALE RICEVITORE	pag. 6
fig.3) LATO POSTERIORE RICEVITORE	pag. 7
fig.4) LATO FRONTALE TRASMETTITORE	pag. 8
fig.5) LATO POSTERIORE TRASMETTITORE	pag. 8
fig.6) DETTAGLIO VOLANTINO DI FISSAGGIO RICEVITORE	pag. 8
fig.7) CAVO E SCHEMA COLORAZIONI PER COLLEGAMENTI	pag. 9
CARATTERISTICHE TECNICHE RICEVENTE	pag. 10
CARATTERISTICHE TECNICHE TRASMETTITORI	pag. 11
INSTALLAZIONE	pag. 12
Modalità di funzionamento dell'apparecchio	pag. 13

SISTEMA AUSILIARIO DI CONTROLLO EQUIPAGGIO

DESCRIZIONE DEL SISTEMA:

Il sistema ausiliario può essere costituito da:

APPARATO PRINCIPALE

- 1) Un **ricevitore** che ha la possibilità di venire installato sia per la modalità di “controllo passeggeri” (in questo caso basta semplicemente connettere i due cavi di alimentazione), oppure in modalità “controllo passeggeri” e “fermomotore” (nel qual caso, oltre all'alimentazione dell'apparecchio, dovranno essere collegati, da personale specializzato, anche gli appositi cavi del relè ai congegni esistenti a bordo per lo spegnimento del/i motore/i. L'apparecchio può spegnere un motore, in caso di imbarcazioni dotate di sistema propulsivo doppio dovrà essere installato un relè doppio aggiuntivo (non compreso nel kit).
Una volta che l'avvisatore viene attivato, sia in modalità “controllo passeggeri” che in modalità “fermomotore”, rimane attivato fino allo spegnimento dell'apparecchio (reset). Una volta resettato (o spento) l'apparecchio si consiglia di non riattivarlo fino al ripristino della normale navigazione.
- 2) Un **trasmettitore (segnalatore) per conducente**, di colore rosso. Questo apparecchio sarà dato in dotazione a parte, su richiesta, solo nel caso di prevedere una installazione con “fermomotore” attivato. Il trasmettitore di colore rosso sarà autoappreso dal ricevitore su un apposito canale atto a far scattare il relè di stacco del motore. Comprensivo di nastro portatrasmittente “captain”.
- 3) Un numero di **trasmettitori (segnalatori) per passeggero**, anch'essi in dotazione a parte, su richiesta, che varierà a seconda della portata dell'imbarcazione e/o comunque dalle esigenze personali di configurazione ed uso dell'apparato. In fase di autoapprendimento iniziale questi trasmettitori verranno tutti recepiti dal ricevitore su un unico canale atto a far scattare un'avvisatore acustico e luminoso. Comprensivo di nastro portatrasmittente “passenger”.

ACCESSORI SU RICHIESTA

- **Nastro portatrasmittente** “children”, per bambini ,in dotazione a parte su richiesta.
- **Gancio portatrasmittente** per “animali domestici” (cani), in dotazione a parte su richiesta.

AVVERTENZE E CONSIGLI PER L'USO

- “l'articolo” può considerarsi efficace solo se installato e testato nell'imbarcazione da personale qualificato.
- Non installare la ricevente in prossimità di lastre o masse metalliche.
- “l'articolo” può considerarsi efficace solo se usato nella sua completa configurazione iniziale, così come ideato e progettato, qualsiasi variazione di parti, anche singole, è assolutamente sconsigliata e porta comunque alla perdita immediata della garanzia
- Nessuna responsabilità per il malfunzionamento dell'apparecchiatura può imputarsi alla ditta WAVElectron se l'installazione non è stata eseguita da personale qualificato.
- La garanzia del prodotto sarà comunque limitata a difetti e malfunzionamenti derivanti da difetti di “fabbrica”, la garanzia non copre uso/i e/o trattamento/i improprio/i dell'apparato.
- La responsabilità della ditta WAVElectron sarà comunque limitata, come limite massimo, alla copertura del costo dell'apparecchiatura o, a discrezione della ditta WAVElectron stessa, alla sostituzione dell'apparecchiatura stessa.
- L'uso del “sistema ausiliario di controllo equipaggio” non deve fare comunque abbassare il grado di attenzione verso le misure di sicurezza comunemente da adottare per una navigazione sicura.
- Attivare e usare il ricevitore solo in navigazione in acque aperte. Non usare il/i dispositivo/i in prossimità di porti, darsene e luoghi di ormeggio e/o ancoraggio
- Tutti i trasmettitori devono essere portati appesi al collo, liberi e/o comunque all'esterno dell'abbigliamento indossato. Non usare i trasmettitori portandoli nelle tasche, al polso o in qualsiasi altra posizione e/o condizione non indicata.
- In caso di animali domestici (cani) il trasmettitore deve essere assicurato sul collare.
- non usare l'apparecchio in tratti di mare e/o in condizioni di elevata densità di natanti (come, ad esempio, durante regate e/o competizioni di qualsiasi natura).
- in caso di vento forte il conducente deve essere comunque assicurato tramite regolare cintura di sicurezza
- non usare durante le soste
- cambiare la pila delle trasmettenti dopo ogni singola attivazione
- cambiare le pile delle trasmettenti ogni inizio di stagione

- controllare lo stato delle batterie delle trasmissioni frequentemente
- anche se l'apparato rimane valido in caso di MOB anche durante il permanere di forti venti, lo spegnimento motore, per conducente solo, o comunque accompagnato da persone non in grado di eseguire un salvataggio, non può considerarsi utile con venti superiori alle capacità natatorie del conducente.
- L'apparato, avendo un raggio d'azione limitato e presupponendo un tempo di riemersione di max. 30 secondi dell'incidentato, può essere ritenuto affidabile fino ad una velocità max di 18 knts. Essendo la portata delle onde radio variabile con condizioni meteo e mare differenti non si assicura che lo stesso raggio d'azione rimanga comunque sempre inalterato.
- evitare di fare docce e/o di bagnarsi in mare con la trasmittente, evitare che la trasmittente venga a contatto con l'acqua se non in caso di caduta accidentale del portatore di trasmittente..
- Dopo l'eventuale attivazione (e comunque conclusa l'eventuale emergenza) risciacquare con acqua dolce la trasmittente e asciugarla (compresa la zona dei contatti).
- NON appendere nessun oggetto (chiavi, occhiali, etc.) al cordino dei trasmettitori, per quanto leggero impedirà o potrà costituire comunque impedimento al riemergere libero del trasmettitore.
- Evitare urti violenti ai trasmettitori.
- I bambini vanno **COMUNQUE SEMPRE** tenuti sotto sorveglianza anche se provvisti di segnalatore.
- Eseguire la “prova batterie” e “l'autoapprendimento” dei trasmettitori (e qualunque altro test dell'apparato si dovesse rendere necessario) solo in condizioni di sicurezza, con barca ormeggiata e motore in folle e/o spento.
- In caso di navigazione in solitaria e in modalità “fermomotore” assicurarsi preventivamente di avere comunque una via di reimbarco autonomo sul mezzo in caso di caduta a mare.
- Quando in navigazione durante le ore notturne o con visibilità comunque bassa, in caso di segnalazione di “uomo a mare” marcare immediatamente il punto sul gps di bordo.
- L'apparecchiatura **NON è un tracker** e non deve essere considerato in nessun caso un'apparecchiatura di allarme e/o recupero.
- L'apparecchiatura ricevente va installata nella immediata prossimità del sistema di avviamento/spegnimento motore/i. In imbarcazioni con motore fuoribordo (anche se con avviamento manuale) e plancetta di guida, l'apparecchio va installato su quest'ultima.

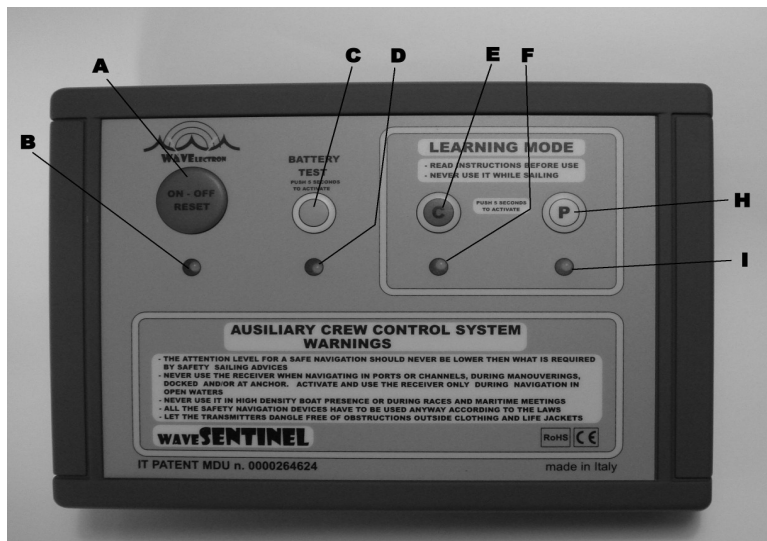
- Nel caso di imbarcazioni con garanzia ancora in corso da parte del produttore è consigliabile l'installazione da parte del produttore medesimo o di suo rappresentante tecnico.
- Lasciare la ricevente esposta agli agenti atmosferici solo durante l'uso. In caso di non necessitare dell'uso dell'apparecchiatura, riporla in luogo protetto.
- Pulire le componenti solo con panno umido, evitare solventi, alcolici ed altri detergenti chimici.

DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIO E INSTALLAZIONE

fig. 1) **STAFFA DI FISSAGGIO**



fig.2) LATO FRONTALE RICEVITORE



- A – pulsante accensione/spengimento apparecchio/reset in caso di attivazione
- B – spia accensione (verde) / segnalazione (rossa)
- C – pulsante funzione prova batteria trasmettitori
- D – spia funzione prova batteria attiva (rossa) / batteria carica (verde)
- E – pulsante funzione autoapprendimento trasmettitore C (rosso)
- F – spia funzione autoapprendimento C attivo (rossa) / trasmettitore C registrato (verde)
- G - pulsante funzione autoapprendimento trasmettitore P (giallo)
- H - spia funzione autoapprendimento P attivo (rossa) / trasmettitore P registrato (verde)

fig.3) LATO POSTERIORE RICEVITORE



Contenitore esterno in ABS con finitura Soft-Touch

fig.4) LATO FRONTALE TRASMETTITORE

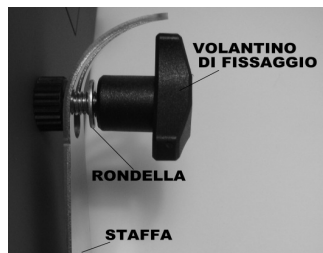


fig.5) LATO POSTERIORE TRASMETTITORE



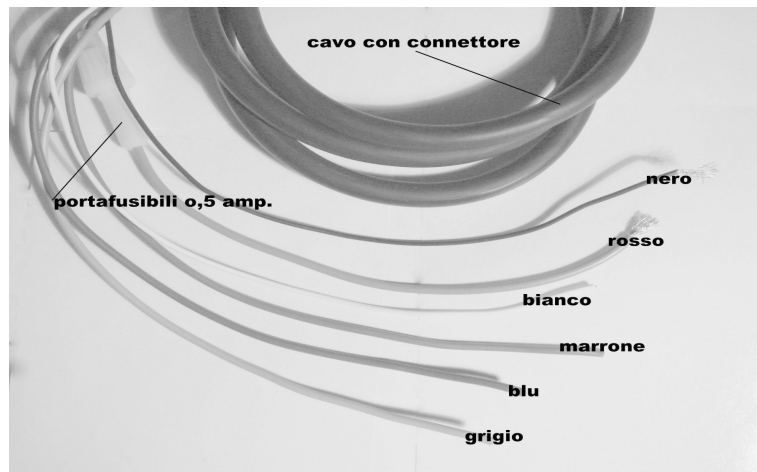
Contenitori esterni in HDPE con finitura leggermente sabbata

fig.6) DETTAGLIO VOLANTINO DI FISSAGGIO RICEVITORE



ATTENZIONE !: è importante l'uso della rondella tra la staffa ed il volantino

fig.7) CAVO E SCHEMA COLORAZIONI PER COLLEGAMENTI



nero: 12/24 V DC (negativo) -

rosso: 12/24 V DC (positivo)+ / positivo per eventuale collegamento cicalino esterno

N.B: SI CONSIGLIA DI COLLEGARE L'ALIMENTAZIONE CON INTERRUTTORE A MONTE

bianco: negativo per eventuale collegamento a cicalino esterno

SOLO PER INSTALLATORI (RELE' DI SPEGNIMENTO MOTORE)

marrone: ingresso comune relè

blu: uscita relè normalmente chiusa

grigio: uscita relè normalmente aperta

CARATTERISTICHE TECNICHE RICEVENTE

ALIMENTAZIONE

Alimentazione/assorbimento:	12Vdc - 26Vdc +10% consumo spento e a riposo 8mA consumo in allarme 30mA
Fusibile di protezione sul cavo	dim. 5x20 500mA Rapido
Uscita a Rele	15A 30Vdc max non protetto
Uscita Buzzer	100mA 30Vdc max non protetto
Connessione:	Connettori Souriau serie UTS6 3+3 contatti IP65 FROR 600/1000V 3X1,5 + 3x0,50 Nero UV resistant
Temperatura di funzionamento:	-10°C + 55°C
Umidità:	90% senza condensa
Grado di protezione frontale:	IP65
Fissaggio:	mediante staffa inclusa.

CARATTERISTICHE TECNICHE TRASMETTITORI

Radiocomando a trasmissione automatica operante a 433,92MHz.

Caratteristiche tecniche:

Alimentazione batteria alcalina 12V (tipo MN21)

Consumo in trasm. 8mA

Numero canali 1

Antenna incorporata

Tipo oscillatore SAW

Temp. di esercizio -10 . . . +55°C

grado di protezione del contenitore IP68

Attenzione!

Pericolo d'esplosione se la batteria è sostituita con un'altra di tipo scorretto.

Per lo smaltimento della batteria attenersi alle normative vigenti in materia.

Il costruttore:

dichiara che questo radiocomando è conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità della direttiva 1999/5/CE e Direttiva ROHS 2011/65/UE. Sono state eseguite tutte le necessarie prove di radiofrequenza.

ETSI EN 300 220-2 V2.1.1 (2006-04)

ETSI EN 301 489-1 V1.4.1 (2002)

ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002)

EN 60950-1 (2001)

INSTALLAZIONE:

- **FISSAGGIO STAFFA DI SUPPORTO** (fig. 1): Scegliere la posizione adatta a mantenere lo strumento accessibile e visibile durante la navigazione. La staffa viene fornita con le tre viti in acciaio inox necessarie per il suo fissaggio. **Lo strumento può essere montato, a seconda delle esigenze su plancia, soffitto o parete.**

La centralina ricevente può, a seconda delle necessità essere ruotata e posizionata nella migliore condizione possibile per accessibilità e visibilità. Scegliere l'inclinazione adatta e fissare il volantino di fissaggio (fig. 6) sulla vite di fissaggio situata sul retro della ricevente (fig. 3).

- **COLLEGAMENTO DELLA CENTRALINA** : collegare il cavo in dotazione (fig. 7) al connettore posto sul retro del ricevitore (fig. 3).

Nota: per la semplice funzione di avvisatore in caso di uomo a mare sarà sufficiente collegare (vedi fig. 7) il ricevitore all'alimentazione (+rosso/-nero), in caso di voler installare anche il cicalino esterno (può essere posizionato in qualunque punto riparato dell'imbarcazione) collegare (+rosso/-bianco).

In caso di voler usare la funzione di “spegnimento motore” i collegamenti dei relativi cavi dovranno essere eseguiti da personale qualificato con le stesse modalità di installazione di qualsiasi relè in dotazione ad antifurto già esistenti sul mercato ed in funzione delle caratteristiche tecniche dei sistemi di accensione/spegnimento delle varie motorizzazioni nautiche.

In caso di imbarcazioni nuove e/o in garanzia l'installazione della funzione “spegnimento motore” dovrà essere eseguita, pena la perdita della garanzia summenzionata, dal costruttore o suo personale autorizzato.

Modalità di funzionamento dell'apparecchio

L'apparecchiatura ha la possibilità di lavorare nelle seguenti modalità:

- autoapprendimento
- prova batterie
- segnalatore passeggeri
- segnalatore passeggeri e fermomotore
- segnalatore fermomotore

AUTOAPPRENDIMENTO: dopo l'installazione del ricevitore si dovrà eseguire l'autoapprendimento sul ricevitore di tutte le identità degli apparecchi trasmettenti che vi devono essere associati, per eseguire questa operazione attivare premendo e tenendo premuto per 5 secondi il tasto corrispondente al trasmettitore (C per trasmettitore rosso e P per tutti i trasmettitori gialli, dopo l'accensione della spia (rossa) corrispondente al tasto premuto, chiudere, con la punta delle dita inumidite, i due contatti della trasmittente che si vuole associare. Tenere i contatti chiusi fino alla variazione della stessa spia luminosa in colore verde. Premere di nuovo il pulsante interessato fino allo spegnimento della spia (fine della modalità di autoapprendimento). Ripetere l'operazione per ogni trasmettitore attendendo circa 40 secondi tra le due operazioni.

Per azzerare la memoria del ricevitore tenere premuti contemporaneamente i tasti C e P per circa 5 secondi.

PROVA BATTERIE: per provare le batterie delle trasmettenti: premere il pulsante "prova batterie" (fig. 2C) fino all'accensione della spia (rossa) corrispondente. Chiudere, a questo punto, i due contatti della trasmittente da provare con la punta delle dita inumidite. Se la spia passa da rossa a verde significa che la batteria della trasmittente è carica, in caso contrario cambiare la batteria della trasmittente testata. Prima di ripetere l'operazione con un ulteriore trasmettitore attendere circa 40 secondi.

Per cambiare le batterie delle trasmettenti svitare le due parti del guscio, cambiare la batteria e poi richiudere avvitando fino a fondo i due semigusci.

SEGNALATORE PASSEGGERI. per avere esclusivamente la modalità di segnalazione passeggeri sarà necessario collegare il ricevitore solamente all'alimentazione dello stesso (12 o 24V) come precedentemente descritto.

SEGNALATORE PASSEGGERI E FERMOMOTORE: per avere la funzionalità completa dell'apparecchiatura anche con la funzione fermomotore , oltre all'alimentazione del ricevitore si dovranno collegare (operazione da far eseguire a personale installatore specializzato) le uscite del relè di blocco ai congegni esistenti di spegnimento motore (pulsanti o chiavi).

Resta possibile, anche con collegamento completo, rimanere nella modalità C semplicemente non usando il segnalatore conducente (rosso).

SEGNALATORE FERMOMOTORE: è praticamente la stessa modalità D ma senza l'uso di segnalatori per passeggeri (gialli).

DISCLAIMER

Tutti i dispositivi senza fili possono essere soggetti a interferenze che potrebbero influire negativamente sulle prestazioni dell'apparecchio.

Essendo le apparecchiature in continua evoluzione non si garantisce che tutti i contenuti del presente manuale siano uniformemente fedeli alle prestazioni e all'aspetto delle apparecchiature.

La garanzia a termini di legge è limitata e non copre il deterioramento del prodotto dovuto a normale usura, a difetti dovuti all'impianto elettrico, a manomissione dei sigilli di chiusura e comunque ad uso non proprio. Le foto e immagini contenute sono a carattere esclusivamente esplicativo.

Nessuna responsabilità può essere imputata alla Wavelectron – Planning&Consulting di F. Mazzega per incidenti e danni di qualsiasi tipo dovuti al calo di attenzione e/o al mancato uso dei previsti dispositivi di sicurezza durante la navigazione. Lo stesso dicasi per la mancata applicazione delle norme, istruzioni e consigli contenuti in questo manuale.