



SW RP03



Indice

Introduzione	3
Specifiche	4
Installazione.....	5
Funzionamento	7
Descrizione dei tasti	7
Intesità della backlight.....	7
Selezionare le sentenze NMEA da visualizzare	7
Aggiungere una sentenza alla lista.....	8
Cancellare una sentenza dalla lista.....	8
Selezionare manualmente un canale d'ingresso	9
Selezionare sentenze diverse, ma con lo stesso ID.....	9
Caricare nuove sentenze NMEA.....	9
Sentenze NMEA 0183 accettate (in inglese) - Table 1	11
Altri prodotti Seiwa	16

Introduzione

L' RP 03 è un ripetitore NMEA capace di ricevere oltre 200 dati NMEA 0183 e anche sentenze proprietarie, in caso di particolari sentenze non pre-memorizzate, l' RP 03 può essere settato per impararne di nuove. È possibile visualizzare contemporaneamente fino a 4 sentenze.

Le nuove sentenze vengono salvate su una memoria di tipo non volatile, tramite una porta seriale RS-232 da un PC, data la complessità di questa operazione, consigliamo di eseguire sono ad un utente esperto oppure ai tecnici dell'assistenza Seiwa.

Possono essere salvate in una apposita lista fino a 12 sentenze proprietarie che si ricevono spesso, è possibile scorrere quindi nel menù e selezionare quella desiderata.

Sono disponibili 5 livelli di luminosità dello schermo lcd oppure lo spegnimento completo.

l' RP 03 funziona sia nei sistemi a 12 che a 24 Volt, i consumi sono rispettivamente 35 mA con solo lcd e 75 mA con la backlight accesa al massimo livello.

Specifiche

Alimentazione: da 9.5 a 33 Volt continui, 35 mA nominali

Range di temperatura: da 32 a 122 F° (da 0 a 50 C°)

Dimensioni: 110 x 110 x 89 mm profondità.

Display: LCD a 4 righe digitali, 5 livelli di backlight

Formato d'ingresso: NMEA 0183, con sentenze standard e proprietarie.

Baud Rate(velocità di trasmissione dati): 4800 baud

Canali d'ingresso: 4

Range tensione d'ingresso: da 0 a 5 V nominali, da -20V a +20V (max)

Capacità di memoria: 10 nuove sentenze, 12 dati sentenze proprietarie, impostazioni menù, tutto salvato su una memoria di tipo non volatile.

Installazione:

Prima di iniziare l'installazione, consigliamo di leggere bene questa sezione del manuale. Per fissare la staffa di supporto dello strumento, non è necessario utilizzare alcun attrezzo, si consiglia comunque di sforzare troppo le viti, per evitare rotture.

Per poter inserire correttamente lo strumento sulla plancia, seguire la figura 1.

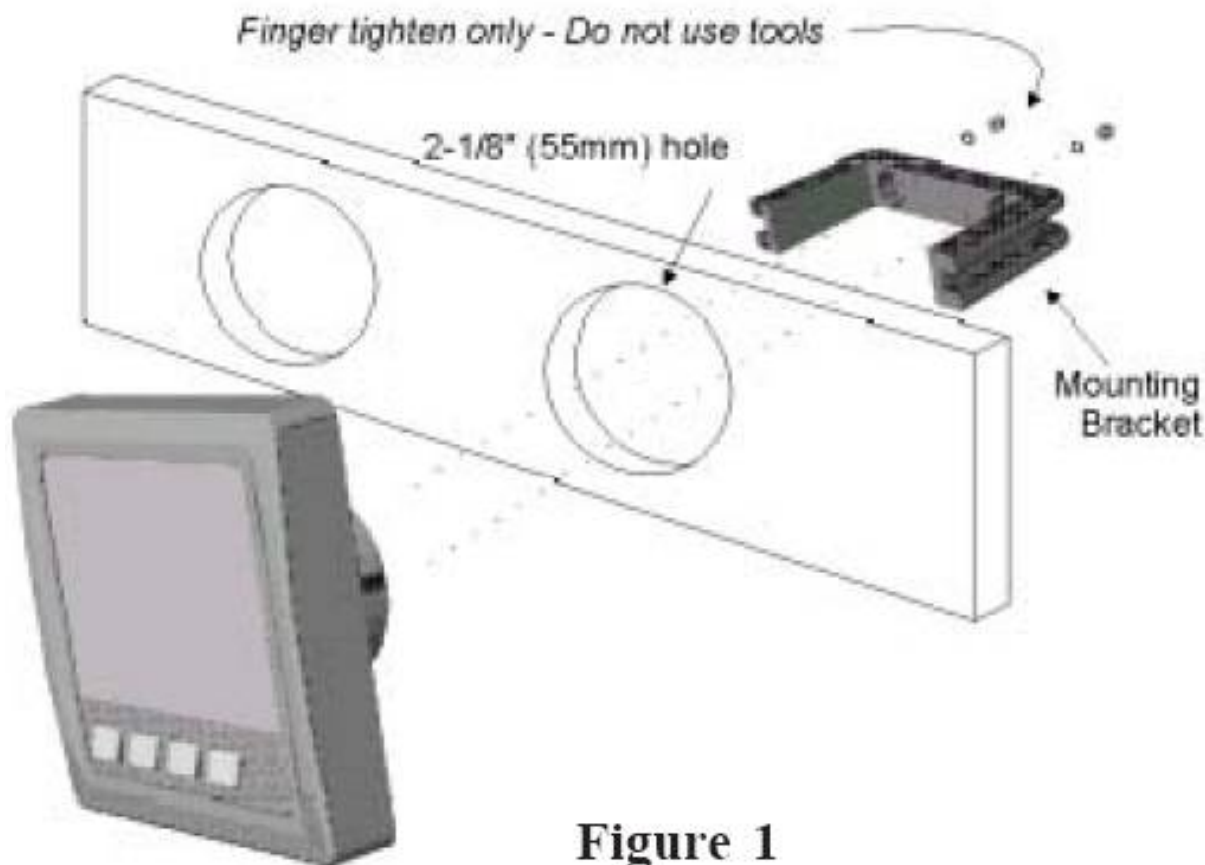
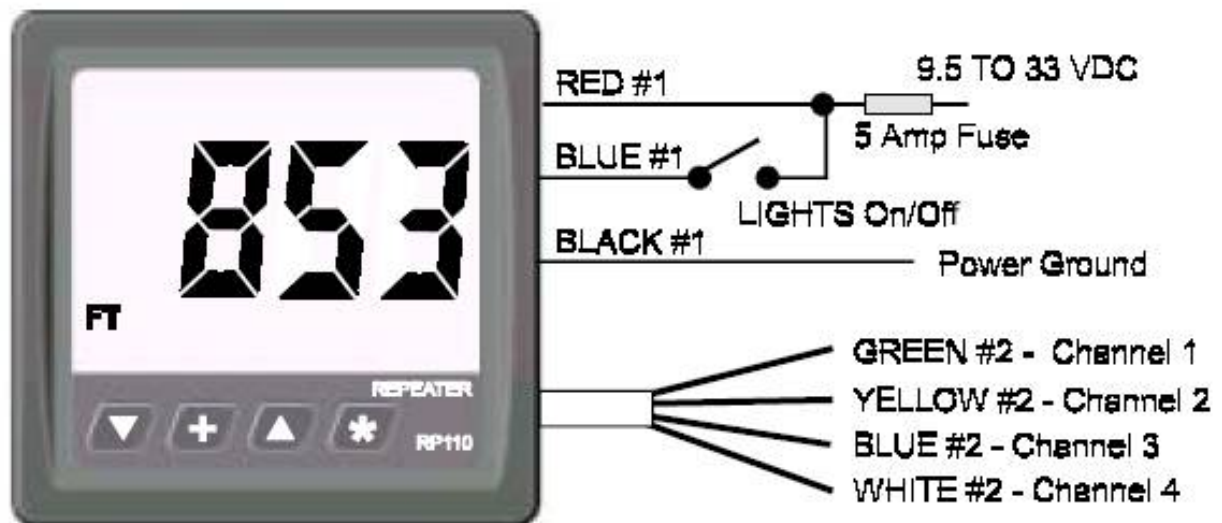
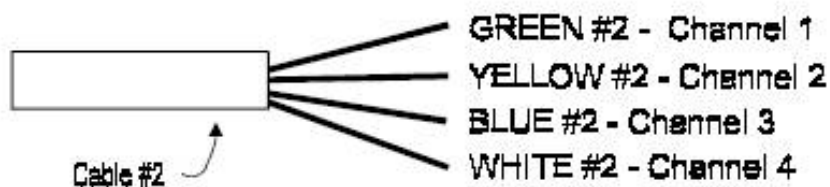


Figure 1

Collegare il cavo di alimentazione/ingresso come mostrato in figura 2.



Funzionamento:

Descrizione dei tasti

I tasti ▼, + e ▲ sono utilizzati per selezionare il livello della backlight, per selezionare e modificare le sentenze NMEA che vengono visualizzate, selezionare I vari canali d'ingresso e per aggiungere e togliere le sentenze NMEA all'elenco.

Intensità della backlight

Premere **+** per 1 o 2 secondi 1/2 per settare il valore della backlight.

Ogni volta che viene premuto il tasto **+** per 1 o 2 secondi, quando questo viene rilasciato, il livello della backlight viene aumentato di un punto (0 backlight spenta – 5 backlight massima) Il cavo di connessione azzurro, serve per alimentare la backlight e quindi va collegato a +12/24 volt insieme allo strumento, oppure tramite interruttore, per accenderla separatamente dallo strumento.

Selezionare le sentenze NMEA da visualizzare

Fino a 12 sentenze possono essere salvate nella lista delle sentenze più utilizzate. È possibile scegliere la sentenza desiderata scorrendo nel menù tramite i tasti **▲** e **▼**. l' RP 03 viene pre-programmato con la seguente lista:

142 \$SDPT DEPTH RELATIVE TO TRANSDUCER MTRS (profondità proveniente dal trasduttore in metri)
163 \$VWHW SPEED KNOTS (velocità in nodi)
160 \$VMTW WATER TEMPERATURE DEGREES (temperature dell'acqua in C°)
98 \$GPRMC COURSE OVER GROUND DEGREES TRUE (direzione, in gradi)
36 \$AGWNC DISTANCE WAYPT TO WAYPT N.MILES (distanza waypoint a waypoint, in miglia nautiche)
125 \$PBVE T-30 TEMPERATURE DEG. FAHRENHEIT
129 \$PBVE OP-30 PRESSURE P.S.I.
124 \$PBVE RH-30 ENGINE RPM

È possibile aggiungere e togliere le sentenze dalla lista. Per selezionare la sentenza desiderata, semplicemente premendo il tasto **▲** oppure **▼** per scorrere nella lista. Viene visualizzato “- - - -” finché la sentenza scelta non è stata ricevuta su uno dei quattro canali.

Aggiungere una sentenza alla lista.

Premere insieme I tasti **+** e **▲** per 10 secondi, fino all'avvenuta emissione di un suono. Dopo il suono appare la scritta “c011” sul display. È ora possibile selezionare una sentenza tramite i tasti **▼** e **▲**, l'elenco delle sentenze disponibili è visualizzato nella tabella 1, in fondo a questo manuale.

Quando è stata trovata la sentenza desiderata, premere il tasto **+** per 1/2 secondi, per confermare la scelta.

l' RP 03 ora cerca tra tutti e 4 i canali dove sia disponibile la sentenza selezionata.

Nel caso sul display venga visualizzata la scritta “FULL” al posto di “c011”, questo indica che la lista è piena, e occorre cancellare prima una sentenza.

Cancellare una sentenza dalla lista.

Se sono state già salvate 12 sentenze e se ne vuole aggiungere un'altra, è necessario eliminare prima una sentenza già salvata.

Per eliminare una sentenza, premere i tasti **▼** e **+** per 10. Scorrere quindi nel menu, usando i tasti **▼** **▲** fino a selezionare la sentenza che si vuole eliminare dalla lista, quindi premere il tasto **+**.

Selezionare manualmente un canale d'ingresso.

l' RP 03 scansiona automaticamente I quattro canali d'ingresso, finché non riceve su uno di essi, la sentenza desiderata (e aggiunta alla lista).

Quando è stata trovata una sentenza in ingresso, l' RP 03 ferma la scansione e visualizza I dati ricevuti sul display. Per scegliere tra due o più canali che ricevono la stessa sentenza, premere e tenere premuto

il tasto **+** per almeno 3 secondi. l' RP 03 cercherà la stessa sentenza sugli altri canali, e se questa è disponibile solo sul un canale, torna a quel originale.

Selezionare sentenze diverse, ma con lo stesso ID.

Questo ripetitore NMEA è progettato per funzionare con una grande varietà di sensori, è probabile quindi che molti di questi trasmettano valori diversi, ma utilizzando lo stesso ID nella sentenza.

Quando viene visualizzato un valore non pertinente con il il trasduttore installato, è sufficiente premere il tasto **+** per cambiare il tipo di sentenza.

Caricare nuove sentenze NMEA

È possibile fino a 10 nuove sentenze a tutte quelle ricevibili dal T91.03 (vedi tabella 1), per farlo è necessario possedere un software specifico per l' RP 03.

Pertanto si consiglia di rivolersi all'assistenza Seiwa per caricare le nuove sentenze.

Sentenze NMEA 0183 accettate - TABLE 1

1	USER PROGRAMMED (programmabile dall'utente)
2	USER PROGRAMMED (programmabile dall'utente)
3	USER PROGRAMMED (programmabile dall'utente)
4	USER PROGRAMMED (programmabile dall'utente)
5	USER PROGRAMMED (programmabile dall'utente)
6	USER PROGRAMMED (programmabile dall'utente)
7	USER PROGRAMMED (programmabile dall'utente)
8	USER PROGRAMMED (programmabile dall'utente)
9	USER PROGRAMMED (programmabile dall'utente)
10	USER PROGRAMMED (programmabile dall'utente)
11	\$AGAAM WAYPOINT ARRIVAL ALARM RADIUS
12	\$AGAPB MAGNITUDE OF CROSSTRACK ERROR
13	\$AGAPB BEARING ORIGIN TO DESTINATION
14	\$AGAPB BEARING PRESENT TO DESTINATION
15	\$AGAPB HEADING TO STEER TO DESTINATION
16	\$AGBEC BEARING DEGREES TRUE
17	\$AGBEC BEARING DEGREES MAGNETIC
18	\$AGBEC DISTANCE NAUTICAL MILES
19	\$AGBOD BEARING TRUE
20	\$AGBOD BEARING MAGNETIC
21	\$AGBWC BEARING TO WAYPOINT DEGREES TRUE
22	\$AGBWC BEARING TO WAYPOINT DEGREES MAG.
23	\$AGBWC DISTANCE NAUTICAL MILES
24	\$AGBWC BEARING TO WAYPOINT DEGREES TRUE
25	\$AGBWR BEARING TO WAYPOINT DEGREES MAG.
26	\$AGBWR DISTANCE NAUTICAL MILES
27	\$AGBWW BEARING WAYPOINT TO WAYPOINT TRUE
28	\$AGBWW BEARING WAYPOINT TO WAYPOINT MAG.
29	\$AGHSC COMMANDED HEADING DEGREES TRUE
30	\$AGHSC COMMANDED HEADING DEGREES MAG.
31	\$AGVBW LONGITUDNAL WATER SPEED KNOTS
32	\$AGVBW TRANSVERSE WATER SPEED KNOTS
33	\$AGVBW LONGITUDNAL GROUND SPEED KNOTS
34	\$AGVBW TRANSVERSE GROUND SPEED KNOTS
35	\$AGWCV WAYPOINT CLOSURE VELOCITY KNOTS
36	\$AGWNC DISTANCE WAYPT TO WAYPT N.MILES
37	\$AGWNC DISTANCE WAYPOINT TO WAYPOINT KM.
38	\$APAAM WAYPOINT ARRIVAL ALARM RADIUS
39	\$APAPB MAGNITUDE OF CROSSTRACK ERROR
40	\$APAPB BEARING ORIGIN TO DESTINATION
41	\$APAPB BEARING PRESENT TO DESTINATION
42	\$APAPB HEADING TO STEER TO DESTINATION
43	\$APBEC BEARING DEGREES TRUE

44 \$APBEC BEARING DEGREES MAGNETIC
45 \$APBEC DISTANCE NAUTICAL MILES
46 \$APBOD BEARING TRUE
47 \$APBOD BEARING MAGNETIC
48 \$APBWC BEARING TO WAYPOINT DEGREES TRUE
49 \$APBWC BEARING TO WAYPOINT DEGREES MAG.
50 \$APBWC DISTANCE NAUTICAL MILES
51 \$APBWR BEARING TO WAYPOINT DEGREES TRUE
52 \$APBWR BEARING TO WAYPOINT DEGREES MAG.
53 \$APBWR DISTANCE NAUTICAL MILES
54 \$APBWW BEARING WAYPOINT TO WAYPOINT TRUE
55 \$APBWW BEARING WAYPOINT TO WAYPOINT MAG.
56 \$APHSC COMMANDED HEADING DEGREES TRUE
57 \$APHSC COMMANDED HEADING DEGREES MAG.
58 \$APVBW LONGITUDNAL WATER SPEED KNOTS
59 \$APVBW TRANSVERSE WATER SPEED KNOTS
60 \$APVBW LONGITUDNAL GROUND SPEED KNOTS
61 \$APVBW TRANSVERSE GROUND SPEED KNOTS
62 \$APWCV WAYPOINT CLOSURE VELOCITY KNOTS
63 \$APWNC DISTANCE WAYPT TO WAYPT N.MILES
64 \$APWNC DISTANCE WAYPOINT TO WAYPOINT KM
65 \$DEDCN POSITION UNCERTAINTY N.MILES
66 \$DFAPB BEARING ORIGIN TO DISTANCE
67 \$DFAPB BEARING PRESENT TO DESTINATION
68 \$DFAPB HEADING TO STEER TO DESTINATION
69 \$DFABE BEARING DEGREES TRUE
70 \$DFBEC BEARING DEGREES MAGNETIC
71 \$DFBEC DISTANCE NAUTICAL MILES
72 \$DFBOD BEARING TRUE
73 \$DFBOD BEARING MAGNETIC
74 \$DFBWC BEARING TO WAYPOINT DEGREES TRUE
75 \$DFBWC BEARING TO WAYPOINT DEGREES MAG.
76 \$DFBWC DISTANCE NAUTICAL MILES
77 \$DFBWR BEARING TO WAYPOINT DEGREES TRUE
78 \$DFBWR BEARING TO WAYPOINT DEGREES MAG.
79 \$DFBWR DISTANCE NAUTICAL MILES
80 \$DFBWW BEARING WAYPOINT TO WAYPOINT TRUE
81 \$DFBWW BEARING WAYPOINT TO WAYPOINT MAG.
82 \$DFHDG MAGNETIC SENSOR HEADING DEGREES
83 \$DFHDT HEADING DEGREES TRUE
84 \$DFWCV WAYPOINT CLOSURE VELOCITY KNOTS
85 \$DFWNC DISTANCE WAYPT TO WAYPT N.MILES
86 \$DFWNC DISTANCE WAYPOINT TO WAYPOINT KM
87 \$GPBWC BEARING WAYPT TO WAYPT DEG. TRUE
88 \$GPBWC BEARING WAYPT TO WAYPT DEG. MAG.
89 \$GPBWC DISTANCE NAUTICAL MILES
90 \$GPBWR BEARING WAYPT TO WAYPT DEG. TRUE
91 \$GPBWR BEARING WAYPT TO WAYPT DEG. MAG.
92 \$GPBWR DISTANCE NAUTICAL MILES
93 \$GPRMB CROSS TRACK ERROR NAUTICAL MILES
94 \$GPRMB RANGE TO DESTINATION NAUT. MILES
95 \$GPRMB BEARING TO DESTINATION DEG. TRUE
96 \$GPRMB DESTINATION CLOSING VELOCITY KTS
97 \$GPRMC SPEED OVER GROUND KNOTS
98 \$GPRMC COURSE OVER GROUND DEGREES TRUE
99 \$HCBOD BEARING TRUE
100 \$HCBOD BEARING MAGNETIC
101 \$HEBOD BEARING TRUE
102 \$HEBOD BEARING MAGNETIC
103 \$HNBOD BEARING TRUE
104 \$HNBOD BEARING MAGNETIC
105 \$IIXDR,A ANGULAR DISPLACEMENT DEGREES
106 \$IIXDR,C TEMPERATURE DEGREES CELCIUS
107 \$IIXDR,D LINEAR DISPLACEMENT METERS
108 \$IIXDR,F FREQUENCY HERTZ

109 \$IIXDR,G GENERIC
110 \$IIXDR,H HUMIDITY PERCENT
111 \$IIXDR,I CURRENT AMPERES
112 \$IIXDR,N FORCE NEWTONS
113 \$IIXDR,P PRESSURE PASCAL OR BAR
114 \$IIXDR,R FLOW RATE LITERS/SECOND
115 \$IIXDR,S SWITCH OR VALVE
116 \$IIXDR,T TACHOMETER RPM
117 \$IIXDR,U VOLTAGE VOLTS
118 \$IIXDR,V VOLUME CUBIC METERS
119 \$INBOD BEARING TRUE
120 \$INBOD BEARING MAGNETIC
121 \$PBVE RH-30 ELAPSED TIME HOURS
122 \$PBVE RH-30 ELAPSED TIME MIN. AND SEC.
123 \$PBVE RH-30 ENGINE HOURS AND MINUTES
124 \$PBVE RH-30 ENGINE RPM
125 \$PBVE T-30 TEMPERATURE DEG. FAHRENHEIT
126 \$PBVE CH-30 WINDLASS BATTERY VOLTAGE
127 \$PBVE CH-30 RHODE OUT
128 \$PBVE CT-30 TIME 24 HOURS
129 \$PBVE OP-30 PRESSURE P.S.I.
130 \$PBVE FU-30 FUEL REMAINING LTRS OR GALS
131 \$PBVE FU-30 FUEL USED LITRES OR GALLONS
132 \$PBVE FU-30 CONSUMPTION LTRS OR GAL./HR
133 \$SDDBK DEPTH BELOW KEEL FEET
134 \$SDDBK DEPTH BELOW KEEL METERS
135 \$SDDBK DEPTH BELOW KEEL FATHOMS
136 \$SDDBS DEPTH BELOW SURFACE FEET
137 \$SDDBS DEPTH BELOW SURFACE METERS
138 \$SDDBS DEPTH BELOW SURFACE FATHOMS
139 \$SDDBT DEPTH BELOW TRANSDUCER FEET
140 \$SDDBT DEPTH BELOW TRANSDUCER METERS
141 \$SDDBT DEPTH BELOW TRANSDUCER FATHOMS
142 \$SDDPT DEPTH RELATIVE TO TRANSDUCER MTRS
143 \$TIROT RATE OF TURN DEGREES/MINUTE
144 \$TIRPM SPEED RPM
145 \$TIRPM PROPELLER PITCH % OF MAX
146 \$VDMTW WATER TEMPERATURE DEGREES CELCIUS
147 \$VDVHW HEADING DEGREES TRUE
148 \$VDVHW HEADING DEGREES MAGNETIC
149 \$VDVHW SPEED KNOTS
150 \$VDVHW SPEED KM/HOUR
151 \$VDVLW TOTAL DISTANCE N.MILES
152 \$VDVLW DISTANCE SINCE RESET N.MILES
153 \$VMMTW WATER TEMPERATURE DEGREES CELCIUS
154 \$VMVHW HEADING DEGREES TRUE
155 \$VMVHW HEADING DEGREES MAGNETIC
156 \$VMVHW SPEED KNOTS
157 \$VMVHW SPEED KM/HOUR
158 \$VMVLW TOTAL DISTANCE N.MILES
159 \$VMVLW DISTANCE SINCE RESET N.MILES
160 \$VWMTW WATER TEMPERATURE DEGREES CELCIUS
161 \$VWVHW HEADING DEGREES TRUE
162 \$VWVHW HEADING DEGREES MAGNETIC
163 \$VWVHW SPEED KNOTS
164 \$VWVHW SPEED KM/HOUR
165 \$VWVLW TOTAL DISTANCE N.MILES
166 \$VWVLW DISTANCE SINCE RESET N.MILES
167 \$WIMDA BAROMETRIC PRESS. INCH. OF MERCURY
168 \$WIMDA BAROMETRIC PRESSURE BARS
169 \$WIMDA AIR TEMPERATURE DEGREES CELCIUS
170 \$WIMDA RELATIVE HUMIDITY %
171 \$WIMDA ABSOLUTE HUMIDITY %
172 \$WIMDA DEWPOINT DEGREES CELCIUS
173 \$WIMDA WIND DIRECTION DEGREES TRUE

174 \$WIMDA WIND DIRECTION DEGREES MAGNETIC
 175 \$WIMDA WIND SPEED KNOTS
 176 \$WIMDA WIND SPEED METERS/SECOND
 177 \$WIMWD WIND DIRECTION DEGREES TRUE
 178 \$WIMWD WIND DIRECTION DEGREES MAGNETIC
 179 \$WIMWD WIND SPEED KNOTS
 180 \$WIMWD WIND SPEED METERS/SECOND
 181 \$WIMWV WIND ANGLE DEGREES
 182 \$WIVWR RELATIVE WIND DIRECTION DEGREES
 183 \$WIVWR SPEED KNOTS
 184 \$WIVWR SPEED METERS/SECOND
 185 \$WIVWR SPEED KM/HOUR
 186 \$YXDBK DEPTH BELOW KEEL FEET
 187 \$YXDBK DEPTH BELOW KEEL METERS
 188 \$YXDBK DEPTH BELOW KEEL FATHOMS
 189 \$YXDBS DEPTH BELOW SURFACE FEET
 190 \$YXDBS DEPTH BELOW SURFACE METERS
 191 \$YXDBS DEPTH BELOW SURFACE FATHOMS
 192 \$YXDBT WATER DEPTH BELOW TRANSDUCER FT.
 193 \$YXDBT WATER DEPTH BELOW TRANSDUCER MTRS
 194 \$YXDBT WATER DEPTH BELOW TRANSDUCER FATH
 195 \$YXDPT DEPTH RELATIVE TO TRANSDUCER MTRS
 196 \$YXXDR,A ANGULAR DISPLACEMENT DEGREES
 197 \$YXXDR,C TEMPERATURE DEGREES CELCIUS
 198 \$YXXDR,D LINEAR DISPLACEMENT METERS
 199 \$YXXDR,F FREQUECY HERTZ
 200 \$YXXDR,G GENERIC
 201 \$YXXDR,H HUMIDITY PERCENT
 202 \$YXXDR,I CURRENT AMPERES
 203 \$YXXDR,N FORCE NEWTONS
 204 \$YXXDR,P PRESSURE PASCAL OR BAR
 205 \$YXXDR,R FLOW RATE LITRES/SECOND
 206 \$YXXDR,S SWITCH OR VALVE
 207 \$YXXDR,T TACHOMETER RPM
 208 \$YXXDR,U VOLTAGE VOLTS
 209 \$YXXDR,V CUBIC METERS
 210 TO BE DEFINED

Altri prodotti Seiwa:

É possibile collegare al RP 03 tutti I plotter multifunzione Seiwa, compresi:

- l'antenna GPS.
- BBFF 50/200 fish finder (con trasduttore)
- Tutti i trasduttori con una uscita NMEA 0183.
- RP 05 indicatore di profondità (con trasduttore)