

DISPLAY TATTICO DA REGATA d10

Benvenuti nella famiglia Racegeek.

Congratulazioni per l'acquisto del tuo d10.

Il d10 è stato costruito da regatanti per regatanti.

Sviluppato grazie alla nostra esperienza di velisti regatanti attivi e facendo tesoro dei feedback e dell'esperienza dei professionisti di livello mondiale, abbiamo combinato i migliori componenti tecnologici disponibili, con un'interfaccia e funzionalità progettate per fornire tutto ciò che serve sul campo di regata in un formato facile da utilizzare.

Il tuo d10 continuerà ad aggiornarsi

Il d10 è uno strumento vivo che migliorerà e si evolverà, grazie al nostro sviluppare e perfezionare continuamente il dispositivo, in base ai rapporti ricevuti dai nostri velisti professionisti e da voi utilizzatori che costituite la comunità di Racegeek.

Impegnarsi con la comunità di Racegeek

Ti consigliamo vivamente di registrare il tuo dispositivo, in modo che possiamo informarti degli eventuali aggiornamenti che forniranno funzionalità migliorate ed estese. Inoltre potrai utilizzare il cloud racegeek, dove i tuoi dati possono essere visualizzati, condivisi e analizzati e potrai anche interagire con la Comunità Racegeek.

AVVERTENZE

IL D10 È UNO STRUMENTO TATTICO DA REGATA SUL QUALE NON DEVE ESSERE FATTO AFFIDAMENTO ASSOLUTO PER LA NAVIGAZIONE.

Consultare il "Manuale di informazioni sul prodotto e sulla sicurezza" per questo prodotto su racegeek.ie per avvertenze sul prodotto, dichiarazioni di sicurezza, dichiarazione di conformità, garanzia e altre informazioni importanti.





CONFIGURAZIONE d10

Il d10 è progettato per fornirti le informazioni di cui hai bisogno, quando ne hai bisogno. Il display suddiviso in quattro zone: Cifre in alto, Cifre al centro, Display Grafico e Touch Control come mostrato nell'illustrazione a fianco.

Il d10 funziona in due modalità base: ripetitore intelligente e bussola tattica.

Le modalità vengono modificate utilizzando l'app a10 e cambiando la "Modalità di visualizzazione" nelle Impostazioni.

Vedi "App Layout" per maggiori informazioni sull'uso dell'app a10 con il d10.





PANORAMICA d10

Ripetitore intelligente

La modalità Smart Repeater viene avviata cambiando da "Display Mode" a "Repeater" nelle Impostazioni(Setting) sulla App a10. In modalità ripetitore intelligente, il d10 funge da ripetitore che visualizza i dati del sensore interno dal d10 e i sensori collegati oppure i dati NMEA trasmessi in streaming su una rete connessa o WiFi.

Ci sono 4 pagine che possono avere 2 serie di dati salvati per la visualizzazione. È inoltre possibile utilizzare la funzionalità Timer e Distanza alla linea nella modalità Ripetitore intelligente.

Avvio / Arresto Timer, acquisizione della boa di partenza e dell'imbarcazione giuria, sono controllati solo dall' App a10, quando si è in modalità "Smart Repeater".





Bussola Tattica

La modalità Bussola tattica viene avviata cambiando l'impostazione da "Display Mode" nel "Setting" sull'App a10 selezionando "Full" o "Sport".

In modalità Bussola tattica Completa "Full" il d10 visualizza le informazioni suddivise in cinque pagine: Prestart, Performance, Tide-Depth, Navigation e Wind.

In modalità Bussola tattica "Sport", il d10 visualizza le informazioni suddivise in tre pagine: Prestart, Performance,Tide-Depth.

Ciascuna di queste pagine visualizza i dati relativi a quella specifica categoria.





Panoramica del ripetitore intelligente

Per cambiare pagina toccare la freccia sinistra (◀) oppure la freccia destra (▸) dei comandi touch, nella parte bassa dell'apparato.





Panoramica sulla bussola tattica

Per cambiare pagina toccare la freccia sinistra (◀) o la freccia destra (►) nei comandi touch.

È possibile scorrere tra le varie schermate sul display originale, continuando a toccare le frecce in entrambe le direzioni.

Menu di pagina





Schema dell'App a 10

L'app a10 associata è progettata per configurare le impostazioni del d10 i mark e le librerie delle rotte. Il d10 non richiede che l'App lavori sull'acqua durante la gara, tuttavia l'app a10 aggiunge ulteriori funzionalità, visualizzando i dati trasmessi dal d10 in formati aggiuntivi e funzionalità remote con schermate specifiche per il contesto.

L'app A10 fornisce le seguenti funzionalità al d10:

- Fornisce un'interfaccia utente per regolare tutte le impostazioni del d10
- Gestisce tutti i Mark e le Tracce
- Funziona come controllo remoto per il d10
- Scarica i dati dal d10 al server di analisi di Racegeek
- Funziona come un ripetitore indipendente che visualizza fino a 4 informazioni separate compresi i grafici

• Fornisce visualizzazioni e comandi a distanza specifici per le diverse fasi e situazioni della gara: Pre-Partenza, Navigazione, Vento..





PANORAMICA APP a10 - Impostazioni di base



Controlli specifici in remoto



Partenza, Navigazione, Vento.

Ottieni una serie di informazioni altamente dettagliate e specifiche nel corso della gara.

Modalità di visualizzazione multipla



Modalità luce diurna, modalità notturna, modalità colore per ottimizzare la visibilità in tutte le condizioni.



Ripetitore intelligente



Mostra fino a quattro Elementi aggiuntivi

Cifre, Grafici, Min / Max / Media

REGISTRAZIONE

La registrazione può essere fatta elettronicamente su "racegeek.io" o mediante l'app a10.

Per registrare il tuo dispositivo ti servirà l'UUID del d10 ed il PIN DEL DISPOSITIVO – Forniti con la documentazione allegata al tuo d10.

È importante registrare il tuo d10 alla prima occasione, per evitare di perdere le tue informazioni di sicurezza.

Registrazione mediante l'APP

CREARE UN ACCOUNT - Scaricate l'App da "Google Play" o da "App Store"



Aprire il menu laterale e Selezionare "Login | Register". Selezionare la voce "Register as a new user".

Inserisci il tuoi dati di registrazione. Una email di conferma ed il link ti verrà inviato.



REGISTRAZIONE DEL TUO d10



Dopo aver ricevuto una e-mail e cliccato il link di conferma, puoi accedere al tuo account. Tocca il pulsante +, accanto a "Registered d10" per aggiungere un d10 al tuo account. Immettere l'UUID del d10 ed il Pin del dispositivo che hai ricevuto all'atto dell'acquisto del tuo d10. Una volta registrato potrai sempre aver accesso ai tuoi dati in sicurezza.

Registrazione sul sito Racegeek

- Digitare il seguente indirizzo sul vostro browser: https://racegeek.io/account/login
- Selezionare la voce "Register as a new user "
- Inserisci il tuoi dati di registrazione. Ti verrà inviata una email di conferma ed un link.
- Dopo aver ricevuto un'email e facendo clic su link di conferma, puoi accedere al tuo account. Tocca il pulsante + accanto a "Registered d10s" per aggiungere un d10 al tuo account. Immettere l'UUID d10 e il PIN dispositivo che hai ricevuto con il tuo d10 all'atto dell'acquisto.
- Una volta registrato, avrai sempre accesso ai tuoi dati di sicurezza.

*** Nota *** Racegeek.IO è il portale di analisi. Racegeek.IE è il portale di vendita.



CONNETTERE L'APP a10 AL TUO d10

La maggior parte delle funzionalità del d10 sono già visibili al primo utilizzo, ma alcune funzioni particolari, come Impostazioni, Waypoint e WiFi e devono essere configurate con l'app gratuita a10, scaricabile da "Google Play" o da "App Store"

Per apportare modifiche al d10, tramite l'app a10, devi essere connesso al punto di accesso WiFi del d10 con il cellulare o il tablet su cui è stata installata l'app a10.

Ti puoi connettere al d10 tramite WiFi allo stesso modo in cui ti collegheresti a qualsiasi altro punto di accesso WiFi:

1. Utilizzo del dispositivo con la app a10 installata - apri le impostazioni wireless per quel dispositivo e conoscerai il punti di accesso wireless disponibili 2. Individua la rete WiFi con il SSID elencato nella documentazione fornita con il tuo d10 e seleziona. Per esempio SSID: racegeek-d10-123456789

3. Quando viene richiesta la password, inserisci la password WiFi fornita nella documentazione del tuo apparato, L'icona "link" in alto a sinistra dell'app indica che l'app a10 è riuscita a collegarsi al d10.



Se questa icona appare invece come un " broken link ", allora l'app non è riuscita a collegarsi al d10.

Verifica quindi la tua Connessione WiFi.

PANORAMICA PRESTART (Prima della partenza)

È possibile accedere alla pagina Prestart toccando a sinistra o a destra le frecce nei comandi touch in basso, fino a quando sul display grafico non compare la scritta "PRESTART" in caratteri grandi.

La pagina "Prestart" viene utilizzata per visualizzare: Timer, Informazioni riguardo la linea e la velocità dell'imbarcazione.





PRIMA DELLA ACQUISIZIONE DELLA LINEA DI PARTENZA



DOPO L'ACQUISIZIONE DELLA LINEA DI PARTENZA



SOPRA O SOTTO LA LINEA

Freccia in Alto = Dietro la Linea Freccia in Basso = Oltre la Linea

Timer < 1 Minuto

Visualizza la velocità invece della prua





DISTANZA DALLA LINEA DI PARTENZA

Utilizzare l'allineamento boa barca giuria per acquisire gli estremi della linea di partenza navigando appena fuori dalla linea



Sulla linea acquisisce ORA la boa

II **d10** acquisisce la posizione GPS corrente, quando si toccano i tasti O o D. Le posizioni della Boa di partenza e del Comitato di Regata (RC), costituiscono la linea di partenza, possono essere memorizzate ovunque lungo la linea o sulla sua estensione toccando il pulsante appropriato.

Per memorizzare una posizione più precisa per ogni estremità della linea, raccomandiamo la navigazione al di fuori della linea con letture prese sul prolungamento degli estremi della linea stessa, utilizzando l'allineamento.

Distanza dalla linea.

La distanza a cui si trova il d10 dalla linea di partenza è misurata perpendicolarmente alla linea.



Offset DTL (Compensazione Distanza Dalla Linea)

La correzione per la distanza aggiuntiva è legata alla posizione di installazione del d10 rispetto alla prua dell'imbarcazione.

Tale correzione è configurabile nelle impostazioni del d10.

Line Bias

Valore in gradi sul lato favorito della linea, in base alla direzione del vento rispetto alla linea di partenza.

CAPTURE LINE ACQUISIRE LA LINEA DI PARTENZA

Per attivare la funzionalità Distanza Dalla Linea di partenza, determinata dalla barca del Comitato di Regata e dalla Boa.





Aprire il MENU

Selezionare PING LINE









Esci dalla modalità Acquisizione (Capture)



Quando sono state memorizzate le posizioni della barca Giuria e della boa, il dato della velocità verrà sostituito sul display con il dato "Distance To Line"

Quando la segnalazione del "Timer < 1 minuto", viene visualizzata la velocità invece della prua



IMPOSTARE UNA LINEA DI PARTENZA PREFISSATA.

È possibile creare una linea di partenza, impostando i (DATI) Waypoint Mark con il d10. Una volta impostata la linea di partenza, si ritorna alla schermata di Prestart e si avrà accesso alla funzionalità "Distance To Line".





TIMER

Quando il conto alla rovescia del timer raggiunge lo zero, il d10 passa automaticamente alla visualizzazione della Pagina delle prestazioni ed il timer inizia a conteggiare la durata della regata.



Sincronizzazione al minuto più vicino quando il timer è in funzione, il timer continua a funzionare

Quando il timer si ferma, premendo nuovamente il tasto, si reimposta la regata e il tempo a 5 minuti



Apre il Menu Seleziona Change Mins



+ Minuto



PANORAMICA MODALITA' PRESTAZIONI

È possibile accedere alla pagina Prestazioni toccando le frecce sinistra o destra nei comandi a sfioramento, fino a quando il display grafico mostra "PERFORMANCE" in caratteri grandi. La pagina Prestazioni è accessibile automaticamente anche quando il timer nella pagina Prestart raggiunge lo zero. Quando la barca vira (oltre gli 80° della direzione media del vento), il d10 passa automaticamente alla pagina Prestazioni. La pagina Prestazioni ha tre diverse modalità. Per cambiare la modalità toccare il tasto

MODALITA' TATTICA



MODALITA' ASSENZA DI VENTO



Velocità Imbarcazione

Prua Vera

Angolo di Inclinazione Imbarcazione

MODALITA' PRESTAZIONE



Velocità Imbarcazione

Indicatore variazione direzione del vento

Angolo di Inclinazione Imbarcazione



DIREZIONE MEDIA DEL VENTO

Il d10 memorizza la direzione media del vento e l'angolo di virata, per fornire il rilevamento della variazione della direzione del vento (buoni e scarsi).



Acquisizione del vento medio iniziale

Se la direzione media del vento non è stata ancora misurata, la pagina Prestazioni mostrerà le istruzioni sul display grafico.

Aggiorna La direzione Media Del Vento (Mean Wind)

Una volta rilevata la direzione media del vento, puoi aggiornarla in qualsiasi momento durante la navigazione di bolina toccando il tasto quadrato (up)

nella pagina Prestazioni.

Vento medio prima e dopo la partenza

Prima della partenza (quando il conto alla rovescia non è ancora a zero) il d10 crea una direzione media basata sulle letture effettuate ogni volta che si preme il pulsante circolare (○). Effettuando la lettura della direzione media del vento ripetutamente, otterrai una stima migliore di quale sia la direzione media del vento.

Vento medio dopo la partenza

Dopo la partenza, la direzione del vento viene resettato in base alla prua attuale e all'angolo di virata - non viene eseguita la media.

Imposta la direzione media iniziale del vento

Se gli angoli di riferimento e la direzione media del vento non sono stati ancora memorizzati, la pagina Performance mostrerà le istruzioni nel display grafico.





Navigate di bolina su entrambe le mura e toccate il tasto quando siete pronti.











Il display passa alla modalità tattica, toccare il tasto □ per cambiare la modalità



Cambia l'angolo di virata o la direzione media del Vento



Cambio Direzione

Il d10 usa la direzione media del vento memorizzata rispetto alla prua attuale della barca per mostrare i cambiamenti nella direzione del vento. Dopo la partenza è possibile ripristinare la direzione media del vento in qualsiasi momento, toccando il pulsante O durante la navigazione di bolina.



Modalità : Prua, Profondità, Storico profondità



Velocità Imbarcazione

Prua Vera

Profondità e Grafico Profondità



Modalità : Marea, Profondità, Storico profondità



Velocità Imbarcazione

Differenza Marea / Corrente

Profondità e Grafico profondità

Modalità : Profondità, Storico profondità



Velocità Imbarcazione

Profondità

Grafico profondità

Tide / Current (Marea / Corrente)

Quando un trasduttore log, viene collegato al d10, può fornire dati sulla corrente di Marea, utilizzando la differenza di velocità tra il dato calcolato dal GPS ed il dato fornito dal trasduttore in acqua.

Premere il tasto (□) O per impostare la differenza tra il SOG (speed over ground velocità calcolata dal GPS) e STW (speed trough water velocitatà rilevata dal log) a zero, condizione attuale. Questo serve da riferimento per eventuali cambiamenti della corrente di marea, da questo punto in avanti. Per Resettare





Compensazione Sensore di Profondità

La distanza (Offset) del sensore dalla chiglia in centimetri, può essere impostata sul d10 o tramite l'app. Dall'app nella pagina Tide-Depth:



Panoramica Navigazione

È possibile accedere alla pagina di navigazione toccando o la freccia a destra o quella alla sinistra nei controlli a sfioramento (touch), finchè il display grafico non mostra l'opzione "NAVIGATION" in caratteri grandi.

Il nome della pagina viene visualizzato per circa 2 secondi prima che Il display ritorni alla modalità attiva.

La pagina di navigazione fornisce: Velocità della barca, Angolo di virata, Direzione prua, Distanza dal Punto di Riferimento, Tempo necessario per raggiungere il Punto di Riferimento, rotta percorsa rispetto rispetto alla Terra.

La pagina di navigazione ha due diverse modalità di visualizzazione.

Per cambiare modalità toccare il tasto 🗆

Se "Auto Switch" sull'app a10 è impostato su yes, nelle impostazioni del d10, allora quando la barca stramba (con un angolo inferiore agli 80° rispetto alla direzione media del vento) il d10 cambia automaticamente la pagina di navigazione.





Modalità Distanza



Velocità Imbarcazione

Angolo di Strambata

Direzione e Distanza rispetto al punto di riferimento

Modalità Tempo



Velocità Imbarcazione

Angolo di Strambata

Direzione e Tempo rispetto al punto di riferimento

ANGOLO DI VIRATA

Le cifre medie visualizzate sul display, in tutte le modalità di navigazione mostrano l'angolo di virata. Le frecce di sinistra e di destra invece, mostrano la direzione di virata necessaria per navigare direttamente verso la boa di riferimento **Bolina**





Navigando di bolina l'angolo di virata mostra la differenza tra la direzione e il rilevamento di un waypoint o di un punto. Quando l'angolo di virata coincide con il rilevamento polare, allora sei sulla layline.

Lasco



Navigando di lasco l'angolo di strambata mostra la differenza tra il COG (rotta dell'imbarcazione rispetto alla terra) e il rilevamento verso il waypoint.

AUTO-ACQUISIZIONE MARKS (boe)

Quando la modalità di navigazione nelle impostazioni è impostata su: Windward / Leeward (sopravvento/sottovento), il d10 utilizza la prua attuale, la direzione media del vento e la posizione GPS, per acquisire le posizioni delle boe sopravvento (di bolina) e sottovento (di poppa).

Una volta che la prua dell'imbarcazione supera di 80° sopra o sotto la direzione media del vento, il GPS calcola la posizione corrente dell'imbarcazione e la salva.





Avanzamento Automatico Rotta

Quando la modalità di navigazione, nelle impostazioni, viene settata su "Course Mode", il d10 utilizza la posizione GPS corrente, la posizione GPS acquisita salvata e la distanza di arrivo del waypoint, per calcolare l'avanzamento automatico del percorso da effettuare fino al successivo riferimento salvato. La distanza di arrivo del waypoint può essere modificata nelle impostazioni del d10.



CONFIGURAZIONE

Esistono tre tipi di modalità di navigazione: Windward / Leeward, Win / Lee Fixed e Fixed.

Windward / Leeward

La boa di bolina e di poppa sono acquisite automaticamente quando il d10 ruota sopra o sotto l'angolo del vento medio per il numero di gradi impostato nell'app a10. Il valore predefinito è 80 gradi. Vedi **AUTO-ACQUISIZIONE** Boe per maggiori dettagli su come il d10 acquisisce le boe.

Windward / Leeward Fixed

Le boe di bolina e poppa sono fissi e inseriti manualmente in base alla distanza e al rilevamento dalla linea di partenza, utilizzando l'app a10.

Fixed

Naviga seguendo la rotta dei Mark inviati al d10. Avanza automaticamente il percorso in base al valore di prossimità impostato in "Setting".

Altre impostazioni

Arrival Distance - Imposta la distanza in metri tra una boa e l'avanzamento sulla rotta.

Leg Angle(impostazioni avanzate) - Il numero di gradi sopra / sotto il vento medio il d10 acquisisce le boe di bolina e poppa.



Dip Check Time(impostazioni avanzate) - Il tempo in secondi in cui è necessario mantenere il cambio di rotta per d10 per acquisire la boa. Impedisce rallentamenti dall'attivazione dell'acquisizione della boa.

CONFIGURAZIONE MODALITA' NAVIGAZIONE



CONFIGURAZIONE DEI MARKS E DELLE ROTTE

I marks e le rotte sono gestiti e aggiunti al d10 mediante l'app a10.

È possibile scaricare marks, creare i propri marks, creare rotte e caricarle sul vostro d10 e visualizzare quali marks sono già sul d10.

GESTIONE MARKS - VISUALIZZARE I MARKS SUL d10

d10	Fixed
No. Remote	в
o nemore	P W
🗌 Display	
S Nov	Curre
G not	c
Race Data	
	ь
(c) Settings	к
Joe Sailor Josh Slotum	

Aprire il menu e selezionare Nav"



"Il D10" mostra la schermata dei Marks che sono sul d10, incluse le posizioni Gps correnti ed i Marks fissi



per cambiare i

valori

Scorrendo le voci del "Current Course" potrete eliminare i dati indesiderati.



AGGIUNGERE I MARKS ALLA LISTA









Selezionare "Marks" Per aggiungere un nuovo Mark selezionare + nella parte superiore della schermata Marks e sullo schermo "Add Mark" apparirà. Per fissare la posizione corrente sul d10 usare l'icona di selezione del dispositivo quando siete nella sezione "Position". Per aggiungere un'intera libreria dei Marks nella parte superiore della schermata dei Marks, verrà visualizzato l'elenco delle librerie dei Marks disponibili. Selezionane una libreria e i Marks relativi saranno scaricati. Scorri dalla parte sinistra le opzioni. Portati su un qualsiasi Mark per mostrare le opzioni relative e quindi per modificare od eliminare il Mark.



VISUALIZZA / SELEZIONA I MARKS







Seleziona il Mark dall'elenco o scorrere tra i Marks e selezionare Edit (Modifica) per visualizzare i dettagli del Mark Selezionare l'icona "Order" per elencare i Marks Seleziona l'icona di ricerca(Search Icon), inserisci quale dato cercare e l'elenco dei Marks verrà filtrato in base al valore inserito nella casella di ricerca

GESTIRE I PERCORSI DI NAVIGAZIONE – VISUALIZZA / MODIFICA I PERCORSI



Seleziona "Courses" per vedere tutti i percorsi di navigazione salvati.

Scorrere le voci verso sinistra per visualizzare l'opzione di modifica o di cancellazione. La Schermata di dettaglio dei percorsi si apre. Per nascondere i dettagli e visualizzare la rotta, scorrere verso l'alto o toccare l'icona di "collapse". Visualizzare, riordinare, aggiungere o cancellare Marks del percorso.



GESTIONE PERCORSI









Selezionare "Course" e premere + in alto a destra dello schermo per aprire un nuovo Percorso. La schermata Dettaglio percorso si apre. Per nascondere i dettagli e visualizzare la rotta, scorrere verso l'alto o toccare l'icona di collasso. Per aggiungere Mark, premere il segno + e viene visualizzato l'elenco dei Marks disponibili. Toccare un Mark per aggiungerlo. Se un Mark viene selezionato più di una volta, appare scuro in ombra. Per riordinare, toccare la griglia, trascinare e rilasciare. Una volta completata l'operazione toccare "Done"e "Save" per uscire e salvare o "Cancel" e "Exit" per annullare ed uscire.



INVIARE I PERCORSI AL d10



Selezionare "Course" per visualizzare i percorsi salvati. Toccare il percorso che si desidera inviare a d10, scegliere sì per inviare. Apparirà la finestra di dialogo che ti informa sullo stato di aggiornamento del percorso sul d10 Scegliere l'opzione "On D10" per vedere il percorso caricato con successo sul d10

SCEGLI I MARKS MANUALMENTE

l waypoint che sono stati caricati sul d10 possono essere selezionati manualmente dal menu di navigazione, in qualsiasi momento durante una gara.





PANORAMICA VENTO

È possibile accedere alla pagina Vento toccando le frecce destra o sinistra nei comandi a sfioramento, fino a guando il display grafico mostra "WIND" con un testo di dimensioni più grandi. La pagina Vento dispone di tre diverse modalità. Per cambiare la modalità toccare il tasto \Box (quadrato)



VENTO APPARENTE



Velocità del vento

Direzione del vento relativo all'imbarcazione

NAVIGAZIONE APPARENTE



Velocità del vento

Direzione del vento relativa alla bussola

VELOCITA' E VENTO



Velocità dell'imbarcazione

Direzione del vento relativo all'imbarcazione



IMPOSTAZIONI

Le impostazioni del d10 possono essere modificate solo dall'applicazione gratuita a10. L'applicazione può essere scaricata dagli store che seguono:



GESTIONE IMPOSTAZIONI







Aprire il Menu e selezionare " Setting"

Scegliere "d10" per modificare le impostazioni del d10. Scegliere "Basic" e appariranno le impostazioni di base. Scegliere "Advanced" per visualizzare tutte le impostazioni. Toccare un'impostazione che si desidera modificare e si aprirà una finestra di dialogo. Scegliere +/- per cambiare e "Save" per chiudere e salvare.



LISTA DELLE IMPOSTAZIONI

NOME	FUNZIONE / DESCRIZIONE	OPZIONI
Modalità Del Disp	oositivo	
Modalità Display	Cambia modalità da ripetitore intelligente, a	Repeater, Sport,
	semplificato o con tutte le funzionalità su d10	Full
Cambio	Abilita il cambio pagina automatico sul d10 – On/Off	Yes / No
Automatico		
	In modalità automatica il d10 cambia pagina alla	
	fine del conto alla rovescia e quando si passa da	
Madalità Nav	Commutazione tra la madalità conrevuente	Win/Loo Eived
	sottovento e la modalità rotta	Fixed Win/Lee
	In modalità windward/leeward il waypoint di	
	destinazione viene cambiato tra la boa di bolina e di	
	poppa a seconda che si stia navigando di bolina o di	
	lasco. In modalità rotta il d10 si sposterà al punto	
	successivo nell'elenco dei waypoint all'arrivo.	
Modalità Timer	Commutazione da modalità Count Down/Stop a	Timer Stop,
	Count Down/Time Race	Timer Count Up
Impostazioni Dis	positivo	I
Colore		
RETROILLUMIN	Cambia il colore della retroilluminazione	None, White,
AZIONE		Red, Pink
	Le opzioni sono: Nessuno, Bianco, Rosso, Rosa	(red/white
	(Rosso e Blanco Insieme)	insieme)
	Linità di minure vievelizzate ner le distanza della	(Fast' (Matara)
		Boat lengths
		20ft?
		'Boat lengths
		25ft'.
		'Boat lengths
		30fť,
		'Boat lengths
		35ft',
		'Boat lengths 40ft'
BOW OFFSET	Distanza dalla prua rispetto a dove è montato il d10	Valore (0mm)
ARRIVAL DIST	Distanza dal Mark in corrispondenza del quale il d10	Valore (50m)
	passa al Mark successivo, nella modalità Fissa di	
	navigazione al Mark.	
		10x Ex 0x 1x
DATA RATE	telemetria	10X, 5X, ∠X, 1X
DATA FORMAT	Formato dei dati trasmessi dal d10	None,NMEA,Signal
		K, Telemetry



Tasti Controllo		
BUTTON	Durata del tempo, in decimi di secondo, che	Valore (0.3s)
TOUCH TIME	permette ad un un tocco sul tasto di essere	
	riconosciuto valido.	
BUTTON TIME	Durata del tempo, in decimi di secondo, dopo di che	Valore (5s)
OUT	un tocco e un tocco mantenuto, non è riconosciuto	
Tracciamento		
LEG ANGLE	L'angolo di poggiata delle barche quando si	Valore (80)
	indirizzano sulla nuova rotta, e l'angolo di	
	acquisizione di un mark quando lo si gira	
DIP CHECK	La quantità di tempo, in secondi, tra un cambio di	Valore (30s)
TIME	rotta superiore all' LEG ANGLE impostato e	
	l'impostazione della nuova Leg e del Mark. Utilizzato	
	per evitare che la variazione di rotta sia registrata	
	come un nuovo LEG.	
Impostazioni		
Sensore		
WIND OFFSET	Compensa in gradi il disallineamento dell'unità	Valore (0)
	posizionata di testa dell'albero, rispetto alla linea	
	centrale della barca.)/ //000/)
	velocità del vento misurata come percentuale della	valore (100%)
	Companya musicai amana di inglinggiang dal d10 g	λ (along (0)
PIICH OFFSET	Compensa quaisiasi errore di inclinazione dei ditu a	valore (0)
	Componen gualaiani arrara di inalinazione dal d10 a	λ (alore (0)
KULL UFFSET	dritta o a sinistra	valore (0)
Bussola		
COMPASS	Numero di volte al secondo che la direzione della	10x 5x 3x 2x 1x
RATE	prua dell'imbarcazione viene aggiornata	
d10 OFFSFT	Compensa gualsiasi errore tra l'angolo del d10 e la	Valore (0)
	linea centrale della barca.	
DECLINATION	La differenza tra il Polo Nord Geografico e Quello	Valore
	Magnetico, automaticamente aggiornata dal GPS	
COMPASS PRE-	La quantità di operazioni di pre-filtraggio fatta	Valore (60)
FILTER	all'accelerometro e dal magnetometro.	· · ·
COMPASS	Quanta influenza ha il giroscopio sulla stabilità prua	Valore (95)
GYRO - BIAS		
COMPASS	La quantità di smorzamento applicato alla direzione	Valore (7)
DAMPING -	della bussola durante unaaccostata lenta/breve	
LOW		
COMPASS	La quantità di smorzamento applicato alla direzione	Valore (10)
DAMPING -	della bussola durante una accostata veloce	
HIGH		
COMPASS	Tasso di accostata che viene applicato alla bussola	Valore (40)
THRESHOLD -	con smorzamento-basso	
LOW		



COMPASS	Tasso di accostata che viene applicato alla bussola	Valore (70)
THRESHOLD -	con smorzamento-Alto	
HIGH		

Velocità		
SEED SOURCE	Sceglie la fonte della velocità dell'imbarcazione,	Auto, STW, SOG
	(preferenza data dalla ruota a pale) automatica o	
	manuale.	
BOATSPEED	Numero di volte al secondo viene aggiornata la	10x, 5x, 3x, 2x, 1x
RAIE	lettura della velocità dell'imbarcazione	
PADDLE TYPE	Tipo di ruota a palette collegata al d10.	SIGNET, Airmar
		ST Series, Airmar
		DST/CST
PADDLE CAL	Velocità della rotellina, calcolata come percentuale	Valore (100%)
	della velocità reale dell'imbarcazione	
Profondità		
DEPTH OFFSET	Profondità del sensore in cm.	Valore (0cm)
Dettagli		
Dispositivo		
Informazioni		
Dispositivo		
Device ID (info	L'ID unico di questo d10	
only)		
Firmware	La versione di hardware e software che si sta	
Version (info	utilizzando	
only)		
Informazioni		
Dispositivo		
FACTORY	Ripristina tutte le impostazioni ai valori predefiniti	
RESET		
(command)		

Manutenzione

Il d10 è completamente sigillato ed impermeabile e non può essere riparato da personale non qualificato. Qualsiasi tentativo di smontaggio del d10 invaliderà la garanzia. Per la pulizia, utilizzare solo un panno morbido ed umido. Non utilizzare detergenti, solventi o abrasivi.



SPECIFICHE

Generali

- Dimensioni: 190mm x 136mm x 24mm 7.5" x 5.3" x .9"
- Peso: 640g / 1.4lbs
- Tasti sensibili al tocco
- Luce Retroilluminazione Bianca e Rossa

Display

- Dimensioni: Larghezza 60mm x 40mm LCD digits
- Display Grafico da 35 mm
- Copertura protettiva in vetro antiriflesso Corning® Gorilla®

Bussola

- Sistema inerziale AHRS a 9 assi (Giroscopio, Accelerometro, Magnetometro)
- Precisione 1 grado
- Frequenza di Aggiornamento a 10 hz
- GPS/GLONAS

WiFi

- Punto di AccessoWiFi & Dispositivo WiFi
- NMEA0183 & SignalK

Connettività

- NMEA0183
- NMEA2000 (Con cavo Esterno)
- SignalK
- Analog

Memoria

- 128MB di Memoria Interna
- Data Logs a 10hz
- Processore da Gara
- Processore Programmabile da 85Mhz

Costruzione

- IP67 Rating
- Testato per 24hrs di immersione a 1.5m di profondità

Alimentazione

- 12v 80mAh w/Backlight 120mAh
- Batteria Esterna 9-32v (non Fornita)





110 Amiens St, Dublin, Ireland

EU Declaration of Conformity

We, Racegeek, Ltd. Of 110 Amiens St, Dublin, Ireland declare that the DoC is issued under our sole responsibility as manufacturer that the d10 to which this declaration relates is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation: Directive 2014/53/EU.

Product Trade Name: D10 Tactical Marine Compass

Model Number: d10

Accessories and Components:

Firmware:	Firmware Version: 1.3.301
Wifi Module:	xPico WiFi, Firmware Version: 1.4.0R28
GPS Module:	NEO-7N-0, Firmware VersionL 1.0 SPG

The following standards have been applied:

EN 300 328 V2.1.1 EN 301 489-1 V2.1.1 EN 301 489-17 V3.1.1 EN 301 489-19 V2.1.0 EN 303 413 V1.1.1 EN 50581:2012 EN 62311:2008 EN 60950-1:2006 + A1:2010 + A12:2011 +A2:2013

Authorized representative within the European Union:

JC Durbin Director Date: June 17th, 2017

signed M



Note:



Note:





INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione della Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonchè allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).

CE

Distribuito da MARINE PAN SERVICE S.R.L.

Istruzioni in lingua italiana liberamente tradotte dal manuale originale, a cui è necessario fare riferimento. Proprietà riservata MARINE PAN SERVICE S.R.L, vietata la riproduzione anche parziale senza preventivo consenso scritto della proprietaria.