

MT-410 & MT410G

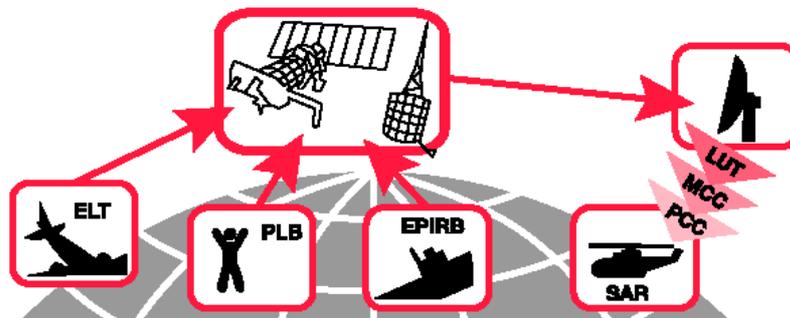
Congratulazioni per aver acquistato un prodotto della nuova serie PLB MT410 & MT410G .
L' MT410 ed il MT410G sono i più avanzati beacons a tecnologia digitale satellitare disponibili al
giorno d'oggi.

DESCRIZIONE GENERALE

I PLB MT410 e MT410G sono progettati per essere usati quando la sicurezza della vita è in pericolo e non avete altra possibilità di comunicazione. Il PLB può salvare la vostra vita e quella delle altre persone lanciando un segnale di soccorso per poter essere precisamente localizzati e salvati. Il vostro PLB GME è un radio trasmettitore che emette un segnale di richiesta di soccorso riconosciuto internazionalmente su una frequenza monitorata dal sistema satellitare COSPAS SARSAT.

COSPAS SARSAT

Il Cospas Sarsat è un sistema satellitare progettato per il coordinamento delle operazioni di ricerca e soccorso. Utilizzando un segnalatore d'emergenza (quale L'Epirb ed il PLB) si è nella possibilità di inviare automaticamente dei dati al Centro di Coordinamento dei soccorsi.



REGISTRAZIONE

La registrazione del vostro PLB è molto importante considerando la natura dell'allarme e del sistema satellitare COSPAS SARSAT.

Il modulo per la registrazione del vostro PLB viene fornito con l'imballo e già precompilato, in caso contrario, potrete richiederlo all'Ispettorato Territoriale Regionale del Ministero delle Comunicazioni. Le informazioni fornite nel modulo di registrazione sono usate soltanto per scopi di sicurezza e salvataggio, compilate prontamente il modulo e inviatelo via fax o via mail al COSPAS SARSAT. Se il PLB dovesse cambiare proprietario, il primo proprietario deve provvedere a dare comunicazione dei dati del nuovo proprietario all'autorità competente.

Il nuovo proprietario deve compilare il modulo con i suoi dati ed inviarlo al COSPAS SARSAT.

NOTA: il vostro PLB è stato programmato con un country code identificativo della nazione di residenza del proprietario che verrà trasmesso dal PLB in caso di emergenza. Registrare il vostro PLB dà alle autorità accesso immediato ai vostri dati in caso il PLB venga attivato. Questo significa che sapranno dove vivete, chi è il vostro contatto in caso di emergenza. In caso venga attivato per errore, possono immediatamente eliminare la vostra richiesta di soccorso.

EVITARE ATTIVAZIONI ACCIDENTALI

Il segnale di un PLB è considerato dalle autorità come un segnale di richiesta di aiuto alla quale viene data una risposta appropriata. E' responsabilità di ogni proprietario di PLB assicurarsi che non venga attivato accidentalmente o in situazioni che non ne giustificano l'uso. Il PLB inizia a trasmettere non prima di 60 secondi dall'attivazione, fornendo per un intervallo di tempo segnali luminosi e sonori. Se sentite il vostro PLB emettere segnali acustici mentre lo state riponendo o spostando, avete tempo per disattivarlo prima che inizi a trasmettere. Se avete il dubbio che abbia comunque trasmesso, datene comunicazione all'autorità locale (COSPAS/SARSAT Bari 080-5341571).

Per diminuire i rischi di una attivazione accidentale, i possessori debbono porre particolare attenzione ai seguenti punti:

1. Seguire le procedure di self-test
2. Istruite i vostri compagni su come e quando usare il PLB
3. Evitare di riporre il PLB in luoghi soggetti alla luce diretta del sole. Questo potrebbe causare un surriscaldamento interno. La lunga collocazione a questa temperatura riduce la vita delle batterie e la degradazione della plastica.
4. Non permettere ai bambini di intervenire sul PLB

NOTA:

Questo modello deve sempre essere riposto nel suo astuccio in modo da limitare la possibilità di una attivazione accidentale.

BATTERIE E MANTENIMENTO

Nel PLB sono installate batterie altamente tecnologiche con grande capacità. Queste batterie sono in grado di operare a temperature comprese tra -20C° e $+55\text{C}^{\circ}$.

La piena capacità operativa non sarà più disponibile oltre la data di scadenza delle batterie stampigliata sullo strumento.

NOTA:

Per la manutenzione del PLB, inclusa la sostituzione delle batterie, richiedete che venga inviato ad un centro assistenza GME autorizzato. La sostituzione delle batterie dovuta alla scadenza delle stesse non è coperta da garanzia.

LE BATTERIE NON SONO SOSTITUIBILI DALL'UTENTE

Al fine di mantenere il vostro PLB nel miglior modo possibile, fate controlli di routine seguendo pochi semplici passi:

1. Testate il PLB ad intervalli regolari
2. Verificate che il sigillo di sicurezza sia intatto
3. Controllate che le batterie non siano scadute
4. Ispezionate fisicamente il PLB che non abbia danni
5. Mantenete il PLB ben pulito ed asciutto

Se avete qualsiasi dubbio, contattate un centro assistenza o il vostro rivenditore.

TESTARE IL PLB

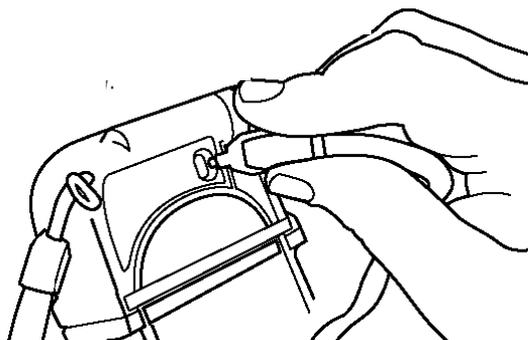
Si raccomanda di testare il PLB ad intervalli di tempo regolari per sincerarvi della sua piena funzionalità. Dovrete testare il PLB prima di affrontare un lungo viaggio.

ATTENZIONE: NON testare troppo il PLB- il test consuma le batterie, non testare più di una volta al mese.

ATTENZIONE: NON DISPIEGARE L'ANTENNA. Questa operazione romperà il sigillo di sicurezza ed attiverà il PLB nei seguenti 60 secondi.

Potete testare il PLB nel seguente modo:

1. Rimuovere il PLB dall'astuccio
2. Usate la chiavetta (attaccata al laccio) per far scorrere verso il basso l'interruttore di Self Test, sentirete un doppio Beep e vedrete una luce strobo, questo indicherà che il PLB funziona correttamente.



TESTARE L'ACQUISIZIONE DEL GPS (solo per MT410G)

Le procedure di test standard sono più che sufficienti ad effettuare un check completo senza consumare troppo le batterie. A volte, non più di una volta l'anno potete effettuare un check di acquisizione GPS (solo per il modello MT410G).

Mentre i normali test verificano i circuiti del ricevitore GPS, il test completo include la verifica dell'antenna.

1. Questo test consuma più batteria di un test normale. Per effettuare questo test scegliete un posto con buona visibilità al cielo. Una acquisizione più veloce significa minor consumo delle batterie.
2. Eseguite il test nel solito modo, ma invece di rilasciare la chiavetta, continuate a tenerla nella posizione verso il basso. Dopo il segnale di conferma del self-test, inizieranno a funzionare la luce strobo ed il beeper. Dopo aver contato quattro flash/beep, rilasciate immediatamente la chiavetta.
3. L'MT410G continuerà ad emettere flash e beep mentre ricerca i satelliti disponibili. Questo potrà perdurare per alcuni minuti a seconda del numero di satelliti presenti. Non è possibile interrompere il test una volta iniziato, in questo test non sono trasmessi segnali di soccorso.
4. Se non vengono intercettati satelliti dopo un determinato periodo, i flash ed i beep cesseranno. Questo indicherà che il test di ricezione del sistema GPS è fallito. Dovrete quindi contattare il vostro rivenditore o il centro assistenza per avere consigli in merito.

Se il test termina con una rapida sequenza di flash e beep, significa che il test di acquisizione è avvenuto correttamente.

SIGILLO DI SICUREZZA

Il sigillo di sicurezza posto sul retro è disegnato per lacerarsi in caso di attivazione. Un sigillo intatto indica che il PLB non è stato mai attivato.

NON RIMUOVERE o rompere il sigillo se non in caso di attivazione del PLB. Se il PLB è stato attivato anche per un periodo di tempo non continuativo, non si garantisce che le batterie abbiano la completa capacità di trasmettere per un minimo di 24 ore.

TRASPORTO

Il PLB GME utilizza batterie con un basso livello di Litio. Di conseguenza, le batterie sono classificate da IATA come "prodotto non pericoloso" e possono viaggiare senza documenti accompagnatori ed essere trasportate senza alcun problema anche sugli aerei. È comunque preferibile verificare con la compagnia aerea al momento del check in che non abbiano particolari restrizioni in merito.

IN CASO DI EMERGENZA

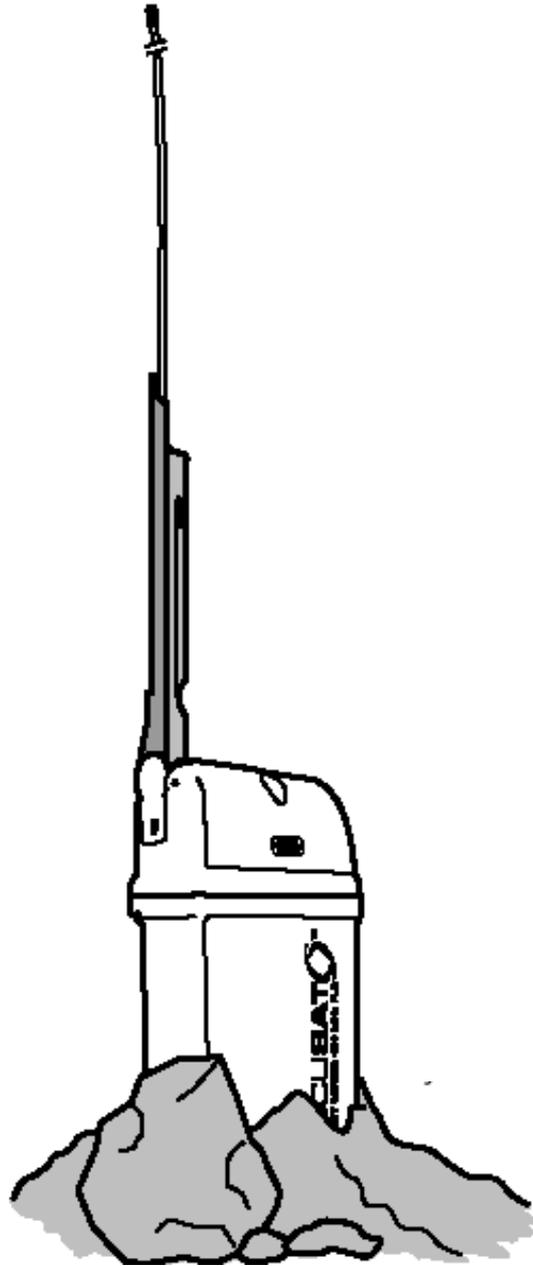
Se dovesse verificarsi un'emergenza, dovete prima provare a richiedere aiuto attraverso altri mezzi. La procedura di richiesta di soccorso deve essere attivata solo in presenza di pericolo grave ed imminente che minacci la vita. Se riuscite a stabilire un altro tipo di contatto, non sarà necessario usare il PLB.

Se inavvertitamente dovesse verificarsi un'attivazione, questa sarà totalmente sotto la responsabilità del proprietario del PLB. Il proprietario dovrà immediatamente disattivare il PLB e contattare il COSPAS/SARSAT (Bari 080-5341571)

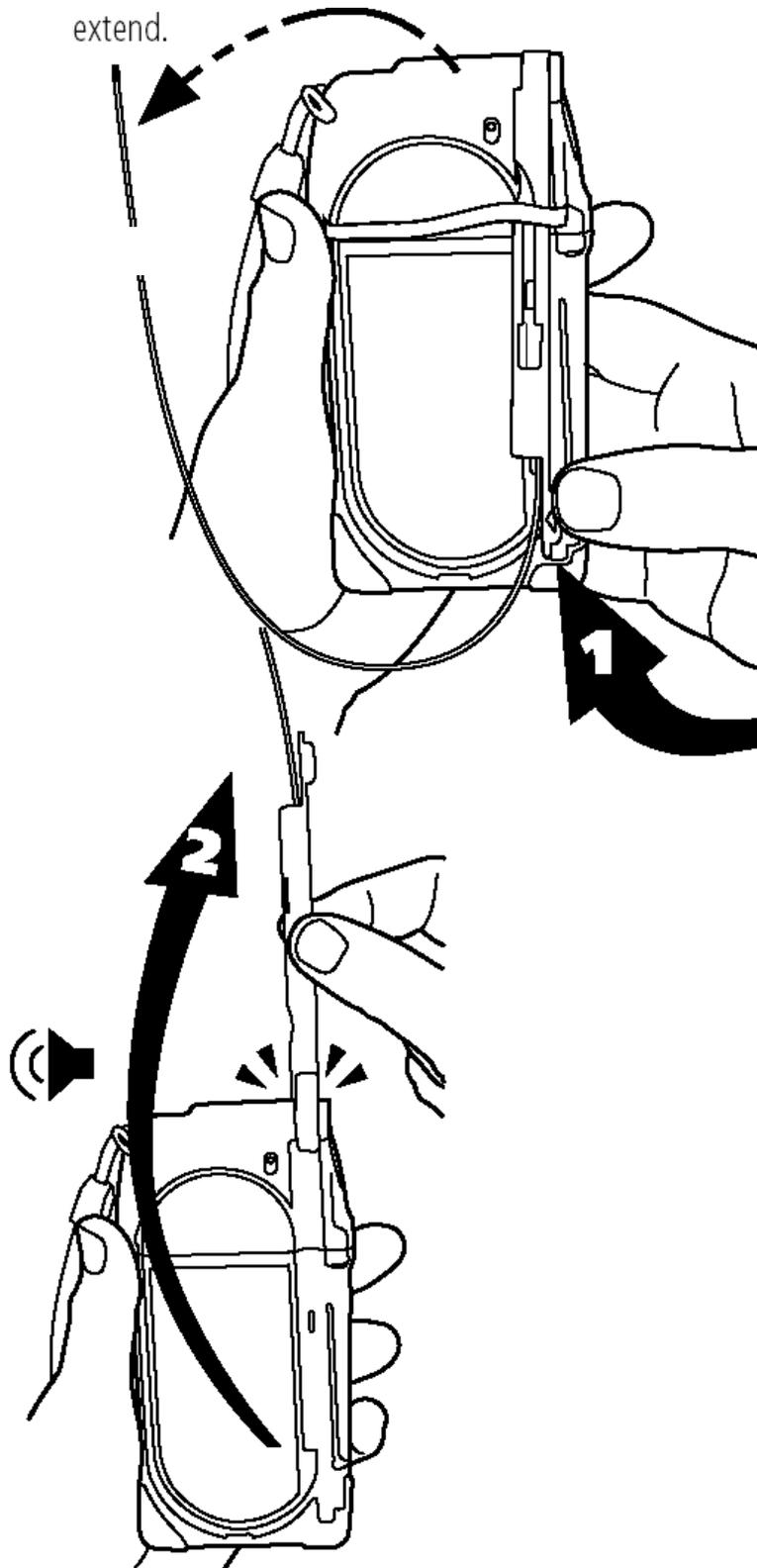
LUOGO PER L'ATTIVAZIONE

Il PLB avrà la sua migliore prestazione se c'è una vista aperta del cielo. Dispiegare l'antenna in un luogo chiuso, specialmente in luoghi elettricamente conduttivi, tipo il tetto di una auto, ridurrà l'intensità del segnale che potrebbe non essere percepito dai satelliti. Se vi trovate in un luogo stretto, in una vallata o sotto un burrone, potete migliorare la prestazione del vostro PLB posizionandolo nel posto più alto possibile.

Dispiegare l'antenna in posizione verticale.
Se sussistono condizioni atmosferiche avverse, usate qualsiasi materiale per fissare saldamente il PLB in modo che non cada. Una volta attivato il PLB, lasciatelo in funzione, per determinare la vostra posizione è necessario un segnale continuato.



ATTIVARE IL PLB



1- Tenete saldamente il PLB con il retro verso di voi e sollevate l'antenna con sicurezza prendendola dal supporto di plastica nero contrassegnato con un triangolo (posizione 1)

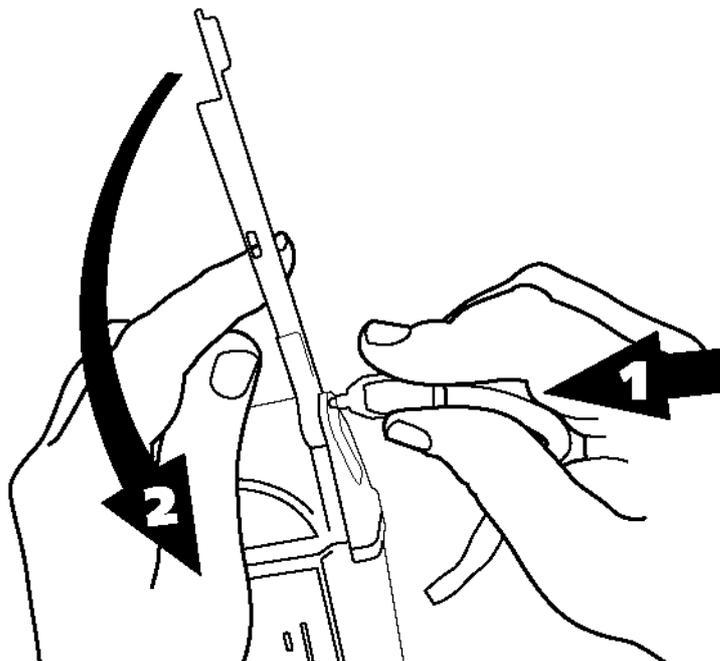
2- Dispiegare l'antenna di 180°, dovete rompere il sigillo di sicurezza. Dispiegando il braccetto dell'antenna avvertirete un click una volta arrivato nella posizione corretta. (posizione.2)

Il PLB è ora attivo

Il PLB emetterà una serie di rapidi flash e beep per un periodo di 6 secondi per indicare che è stata acquisita la posizione GPS (solo per MT410G). Dopo continuerà normalmente a emettere beep e flash 20-21 volte al minuto

DISATTIVARE IL PLB

- 1- Usando la chiavetta (attaccata al laccio) abbassate, il braccetto dell'antenna facendolo scattare.
- 2- Abbassate l'antenna di 180°.
- 3- Arrotolate di nuovo l'antenna nella sua posizione sul retro dello strumento.
- 4- Il PLB è ora inattivo, cesseranno quindi i flash e i beep.





INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione della Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).

Distribuito da MARINE PAN SERVICE S.R.L.

Istruzioni in lingua italiana liberamente tradotte dal manuale originale, a cui è necessario fare riferimento. Proprietà riservata MARINE PAN SERVICE S.R.L, vietata la riproduzione anche parziale senza preventivo consenso scritto della proprietaria.