

MANUALE DI ISTRUZIONI PER EPIRB GME MT606G e MT606FG

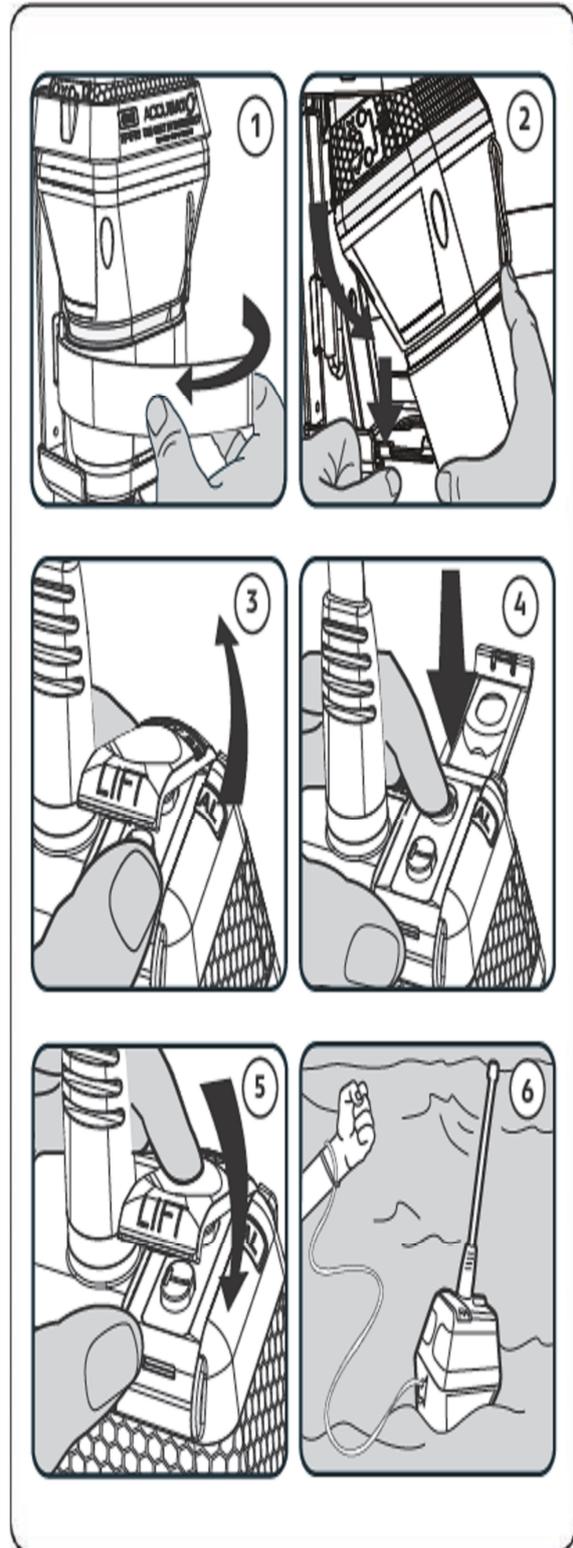
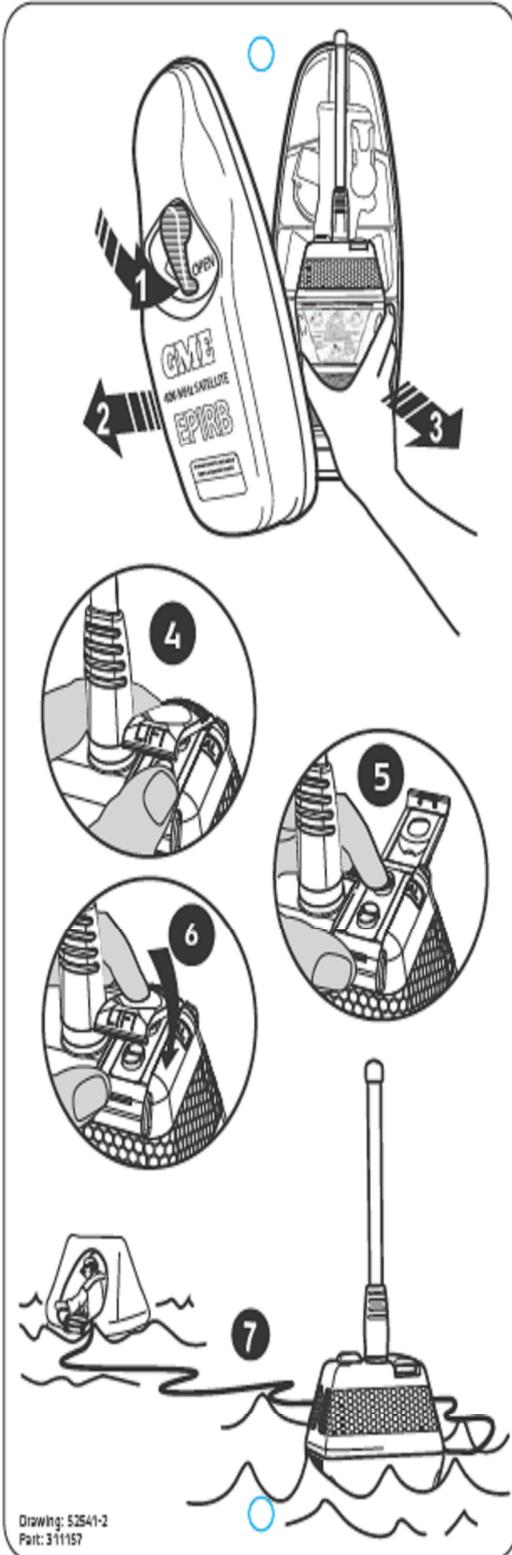
EPIRB DI CLASSE 2 , 406 MHZ CON GNSS E AIS

MT606G - ATTIVAZIONE MANUALE E AD ACQUA

MT606FG - SENZA GALLEGGIANTE E CON ATTIVAZIONE AD ACQUA



EPIRB MT606FG Attivazione Manuale



Congratulazioni per aver acquistato il vostro nuovo EPIRB Accusat™.

Gli Accusat™ MT606G e MT606FG sono i più avanzati segnalatori satellitari digitali a 406 MHz, dotati di AIS, oggi disponibili.

GME ha sviluppato sul sito e approvato a livello internazionale una nuova famiglia di radiofari a 406 MHz ad alte prestazioni e dal prezzo accessibile.

ATTENZIONE: l'EPIRB satellitare è il più significativo progresso nella tecnologia di ricerca e soccorso da molti anni a questa parte. Tuttavia, non è un sostituto di una radio marina. I marinai non dovrebbero fare eccessivo affidamento su un singolo sistema. I marinai saggi e sicuri pianificano con attenzione, si assicurano che i contatti a terra conoscano il loro piano di navigazione, portano con sé una radio marina e la gamma corretta di altri equipaggiamenti di sicurezza e utilizzano sulla loro imbarcazione in modo ragionevole per adattarsi alle condizioni in mare.

CARATTERISTICHE

- Design compatto, leggero e facile da montare.
- Ricevitore GNSS multiconstellazione integrato con antenna patch in ceramica ad altissima sensibilità per una precisione superiore a 100 metri. Utilizza GPS L1 C/A, Galileo E1 B/C.
- Radiofaro VHF da 121,5 MHz per guidare i soccorritori verso la posizione precisa dell'imbarcazione
- Trasmissione di soccorso AIS (Automatic Identification System) con dati di localizzazione ad alta risoluzione
- Tecnologia digitale a riscaldamento zero.
- Si attiva automaticamente in caso di immersione in acqua quando è libero dalla staffa di montaggio o dall'alloggiamento, oppure può essere attivato manualmente se necessario.
- Strobo bianco e infrarosso allo stato solido ad altissime prestazioni.
- Funzione di test semplice e veloce con indicazione audio/visiva.
- Omologato Cospas-Sarsat Classe 2 (C/S T.001), operativo in tutto il mondo.
- Soddisfa o supera i requisiti applicabili di: IEC 61097-2 Ed.4, AS/ NZS 4280.1 e standard C/S T.001 e T.007.
- L'antenna si dispiega automaticamente quando l'unità viene rimossa dalla staffa
- Durata della batteria di 10 anni.
- 6 anni di garanzia.
- L'MT606G include una staffa di montaggio a sgancio rapido.
- L'MT606FG include un alloggiamento a sgancio automatico.

Descrizione Generale

Gli Accusat™ MT606G e MT606FG Emergency Position Indicating Radio Beacons (EPIRB) sono progettati per essere utilizzati quando la sicurezza della vostra imbarcazione e dell'equipaggio è in pericolo e non avete altri mezzi di comunicazione.

L'EPIRB può salvare la vostra vita e quella delle altre persone a bordo, guidando un soccorso aereo o marittimo verso la vostra precisa posizione. L'EPIRB è dotato di un ricevitore integrato del sistema globale di navigazione satellitare (GNSS) (GPS e Galileo).

Pertanto, l'EPIRB può acquisire automaticamente le coordinate della sua posizione.

NOTA: Assicurarsi che l'antenna GNSS sia esposta verso l'alto senza ostacoli al cielo

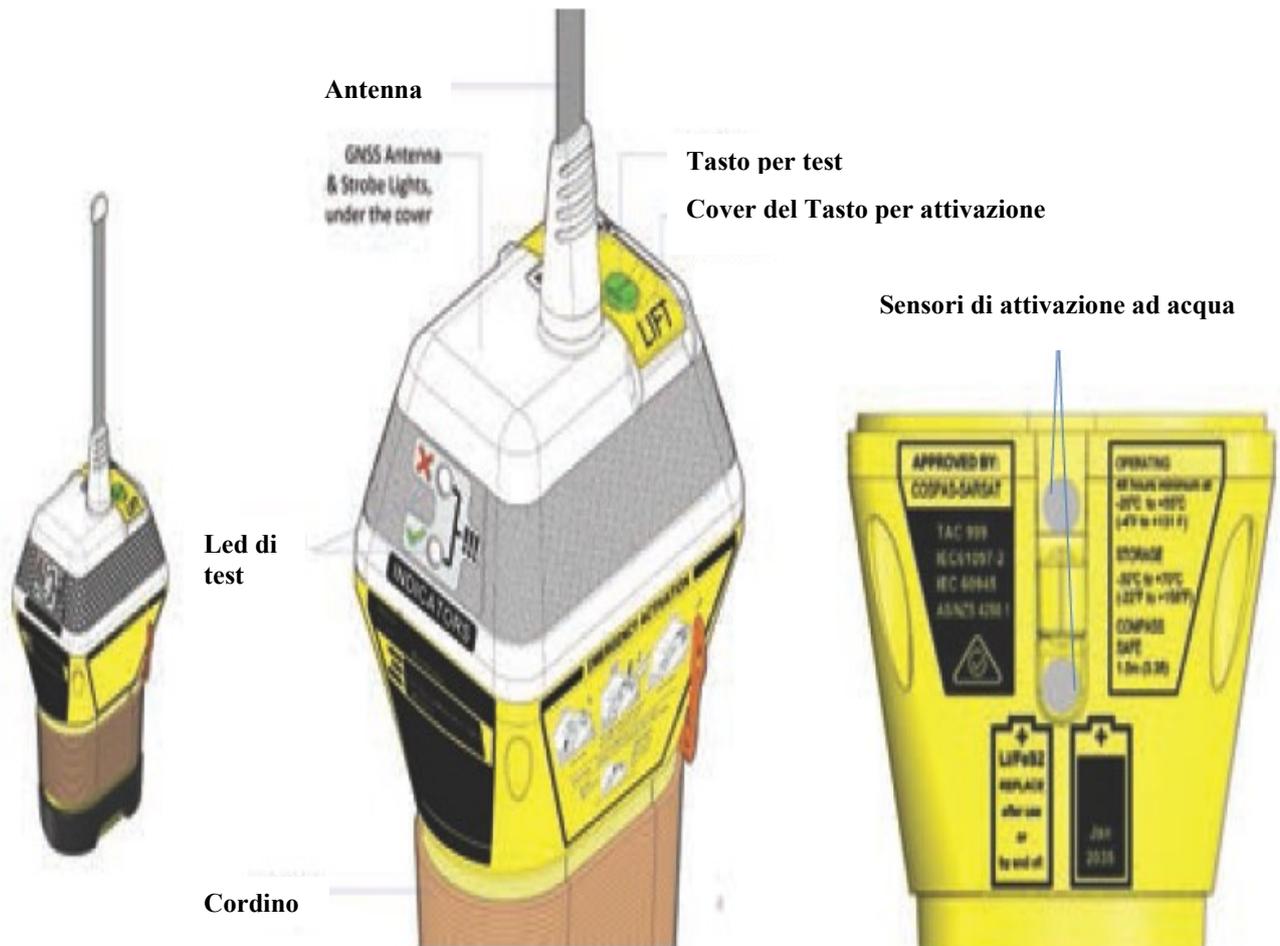
L'MT606G è l'EPIRB di base completamente funzionale. Il modello MT606FG comprende un MT606G in un alloggiamento con un meccanismo di sgancio automatico che apre e rilascia l'EPIRB in modo chiaro quando viene immerso in acqua da 1 m. a 4 m. di profondità (capovolgimento o affondamento dell'imbarcazione).

L'EPIRB GME contiene tre trasmettitori radio. Un trasmettitore a 406 MHz emette un segnale di soccorso riconosciuto a livello internazionale, che include informazioni sulla posizione su questa frequenza, monitorata a livello globale dal sistema satellitare Cospas Sarsat.

L'EPIRB è dotato di un codice identificativo univoco che può essere incrociato con un database di radiofari a 406 MHz registrati, consentendo di identificare immediatamente il proprietario dell'EPIRB e l'imbarcazione in caso di emergenza.

Un trasmettitore AIS che trasmette messaggi di emergenza su 2 canali della banda radio marina VHF (AIS1 e AIS2). Questi messaggi digitali di emergenza che possono contenere la posizione dell'EPIRB, possono essere ricevuti e decodificati dalle imbarcazioni marine vicine dotate di ricevitori AIS. In alcuni casi di emergenza, è possibile ricevere l'assistenza più rapida dai propri compagni di navigazione.

Un radiofaro VHF da 121,5 MHz aiuta a guidare i soccorritori verso la vostra precisa posizione. Inoltre, ogni unità è dotata di luci stroboscopiche a stato solido ad altissime prestazioni, bianche e a infrarossi, per l'identificazione visiva.



ATTENZIONE: UTILIZZARE SOLO IN SITUAZIONI DI GRAVE E IMMINENTE PERICOLO UN USO IMPROPRIO PUÒ COMPORTARE UNA GRAVE SANZIONE

CONSIGLIO PER L'ACQUISTO O IL TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' EPIRB

La registrazione degli EPIRB satellitari a 406 MHz presso l'autorità nazionale è obbligatoria a causa della natura di allarme globale del sistema Cospas-Sarsat

. Le informazioni fornite per la registrazione vengono utilizzate solo per scopi di ricerca e di salvataggio

. Se il vostro EPIRB viene attivato in caso di emergenza, trasmetterà il suo codice identificativo unico che darà alle autorità accesso immediato ai vostri dati quando la trasmissione verrà rilevata. In situazioni in cui l'EPIRB potrebbe essere attivato accidentalmente, le autorità possono anche contattarvi, prima di eliminare l'attivazione dell'EPIRB come segnale di emergenza.

Al termine della vendita e spedire per posta, fax o e-mail il modulo di registrazione dell'EPIRB all'autorità nazionale competente.

NOTA: È necessario registrare l'EPIRB. GME non può farlo per voi.

TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ

Se l'EPIRB viene trasferito a un nuovo proprietario, è responsabilità dell'attuale proprietario

informare l'autorità nazionale del nome e dell'indirizzo del nuovo proprietario tramite e-mail, fax, lettera o telefono.

Il nuovo proprietario dell'EPIRB è tenuto a registrarlo a proprio nome.

Questo obbligo si trasferisce a tutti i successivi proprietari.

La mancata registrazione del segnalatore può comportare una multa e potrebbe causare inutili ritardi nel processo di soccorso e possibili perdite di vite umane.

CONTATTI PER LA REGISTRAZIONE DELL'EPIRB

Contattare il proprio distributore nazionale.

Se si dispone di un segnalatore codificato con un codice di paese straniero o se non si sa quale codice di paese sia stato utilizzato per la programmazione dell'EPIRB, è necessario un consiglio. Contattare l'autorità competente chiamando uno dei numeri indicati sopra, oppure visitare il sito:

<https://www.406registration.com/>

PREVENIRE L'ATTIVAZIONE ACCIDENTALE

Il segnale di un EPIRB è considerato dalle autorità come un'indicazione di pericolo e riceve una risposta adeguata. È responsabilità di ogni proprietario di un EPIRB assicurarsi che non venga attivato involontariamente o in situazioni che non ne giustificano l'uso.

La maggior parte dei casi di trasmissione accidentale sono il risultato di una cattiva o inappropriata conservazione o della mancata disattivazione totale di un vecchio EPIRB prima dello smaltimento.

La necessità di maneggiare gli EPIRB in modo responsabile non sarà mai troppo sottolineata. Una volta attivato, l'MT606G non inizierà a trasmettere fino a circa 50 secondi dopo l'attivazione, fornendo un periodo di sicurezza di avviso acustico e visivo. Se si sente il bip dell'EPIRB o si vedono lampeggiare le luci dell'EPIRB mentre viene trasportato o riposto, è possibile che durante questo periodo si riesca a disattivare l'EPIRB senza trasmettere un segnale di soccorso.

In caso di dubbio, segnalare l'incidente alle autorità locali.

Per ridurre al minimo la possibilità di attivazione accidentale, i proprietari di EPIRB sono invitati a prestare attenzione ai seguenti punti:

- Riporre sempre l'EPIRB nella sua staffa o nella custodia a sgancio automatico con il coperchio dell'interruttore chiuso. Il coperchio dell'interruttore è stato progettato appositamente per prevenire l'attivazione accidentale
- Il collare giallo della staffa MT606G e il meccanismo interno della custodia a sgancio automatico MT606FG contengono caratteristiche speciali che impediscono l'attivazione automatica in acqua dell'EPIRB, quando si trova rispettivamente nella staffa o nella custodia
- Se si trasporta l'EPIRB fuori dalla staffa o dalla custodia, assicurarsi che rimanga sempre asciutto, evitando il contatto con indumenti bagnati ecc.
- Evitare di riporre l'EPIRB in luoghi in cui possa trovarsi in acqua o a contatto con l'umidità
- Seguire le procedure di autotest.
- Non permettere ai bambini di interferire con l'EPIRB.
- Istruire le altre persone a bordo dell'imbarcazione sulle conseguenze dell'attivazione del radiofaro

INSTALLAZIONE

L'EPIRB può essere montato in verticale o in orizzontale contro un pannello o una paratia.

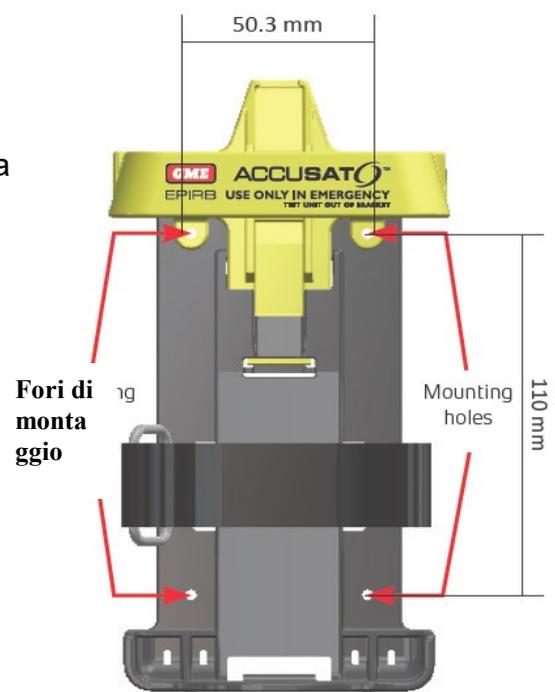
Quando si sceglie la posizione, tenere presente quanto segue:

- Scegliere una posizione che sia facilmente accessibile in caso di emergenza.
- Assicurarsi che l'EPIRB sia protetto dall'ambiente. Evitare l'ubicazione dove potrebbe essere soggetto a spruzzi d'acqua.
- Assicurarsi che l'unità NON sia installata vicino o esposta a olio, carburante, vapori di carburante, scarichi di gas, creme solari o repellenti per insetti. L'esposizione a sostanze chimiche può degradare o compromettere l'involucro di plastica, riducendo la vita utile o rendendo l'unità inutilizzabile.
- Evitare di montare l'EPIRB in un luogo in cui sia esposto alla luce diretta del sole. Ciò potrebbe far sì che la temperatura interna dell'EPIRB superi la temperatura massima di conservazione di +70°C. Uno stivaggio prolungato in queste condizioni potrebbe causare una riduzione della durata della batteria, scarse prestazioni di o il degrado delle plastiche a causa dell'eccessiva luce UV.
- Montare l'EPIRB in una posizione che lo metta al sicuro da danni fisici
- Controllare che l'EPIRB e la staffa non siano danneggiati o deteriorati. Il coperchio superiore deve essere chiaro, trasparente e privo di crepe o incrostazioni.
- Un segnalatore che mostra segni di danneggiamento o degrado potrebbe non essere adatto all'uso in caso di emergenza. Contattare GME o il distributore locale per ulteriori informazioni
- La sezione specifica "Distanza di sicurezza della bussola" contiene le indicazioni per il modello di EPIRB
- Questa è la distanza minima che deve essere mantenuta tra un EPIRB stivato inattivo e qualsiasi dispositivo magnetico di navigazione.
- Non lasciare che l'EPIRB sia esposto a forti campi magnetici né a campi RF ad alta intensità (come quelli emessi da antenne radar o di comunicazione)
- La posizione deve consentire uno spazio sufficiente per rimuovere l'EPIRB dalla staffa quando necessario.

INSTALLAZIONE DELL'MT606G

1. Rimuovere l'EPIRB dalla staffa.
2. Tenere la staffa di montaggio in posizione e segnare la posizione dei fori di montaggio
3. Avvitare la staffa al pannello o alla paratia utilizzando le viti in acciaio inox in dotazione.
4. Riposizionare l'EPIRB nella staffa. (Vedere sezione "RILASCIO E STOCCAGGIO").

NOTA: Le posizioni dei fori di montaggio per la staffa di montaggio sono identiche a quelle utilizzate sui precedenti EPIRB della serie MT400 e MT600. Una volta che la staffa è stata fissata in posizione, montare l'EPIRB sulla staffa.



INSTALLAZIONE DELL'MT606FG

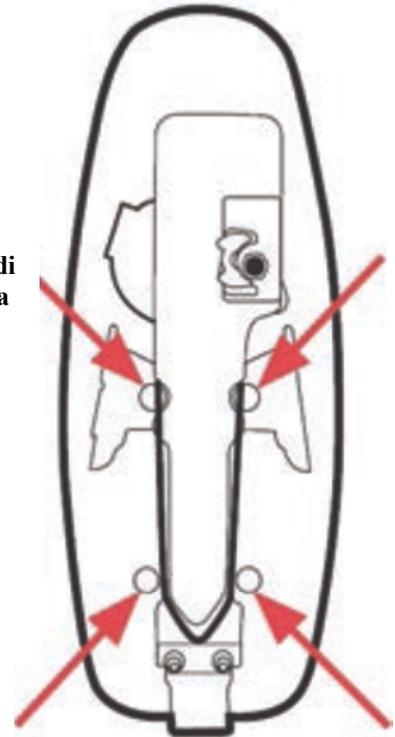
Oltre ai punti elencati a pagina 9, considerare quanto segue:

- In caso di sgancio automatico di emergenza, l'EPIRB deve essere in grado di galleggiare liberamente in superficie senza rimanere intrappolato dall'imbarcazione che affonda o impigliato nel sartame, ecc.
- Collocare l'alloggiamento all'esterno dell'imbarcazione in uno spazio libero e aperto ricordando che l'imbarcazione potrebbe inclinarsi o rollare durante l'immersione.
- Si consiglia di scegliere una posizione elevata sull'imbarcazione. Questo garantirà il rilascio automatico in caso di capovolgimento senza affondare.

INSTALLAZIONE DELL'EPIRB MT606FG

1. Rimuovere l'EPIRB dall'alloggiamento.
2. Tenere il coperchio posteriore della custodia in posizione e segnare la posizione dei 4 fori di montaggio.
3. Avvitare l'alloggiamento al pannello o alla paratia utilizzando le viti in acciaio inox (non fornite).
4. Riposizionare l'EPIRB e il coperchio anteriore, verificando che il coperchio possa essere rimosso e rimesso liberamente (vedere sezione "RILASCIO E STOCCAGGIO").
5. Con un attrezzo appuntito, segnare (x) sull'etichetta Hydrostatic Release Replacement Date sul coperchio anteriore, con il mese e l'anno di sostituzione.

Fori di
monta
ggio



KIT DI SERVIZIO UNITÀ DI RILASCIO IDROSTATICO (HRU)

L'MT606FG è costituito da un EPIRB alloggiato in una custodia protettiva.

Questo involucro è progettato per aprire e rilasciare automaticamente l'EPIRB una volta raggiunta una determinata profondità di immersione.

È l'unità di rilascio idrostatico (HRU) che rileva la pressione e provoca il rilascio. L'HRU è un elemento sostituibile e ha una durata di vita nominale limitata a 2 anni.

Numero di parte dell'HRU di ricambio: MT401FFSVC.

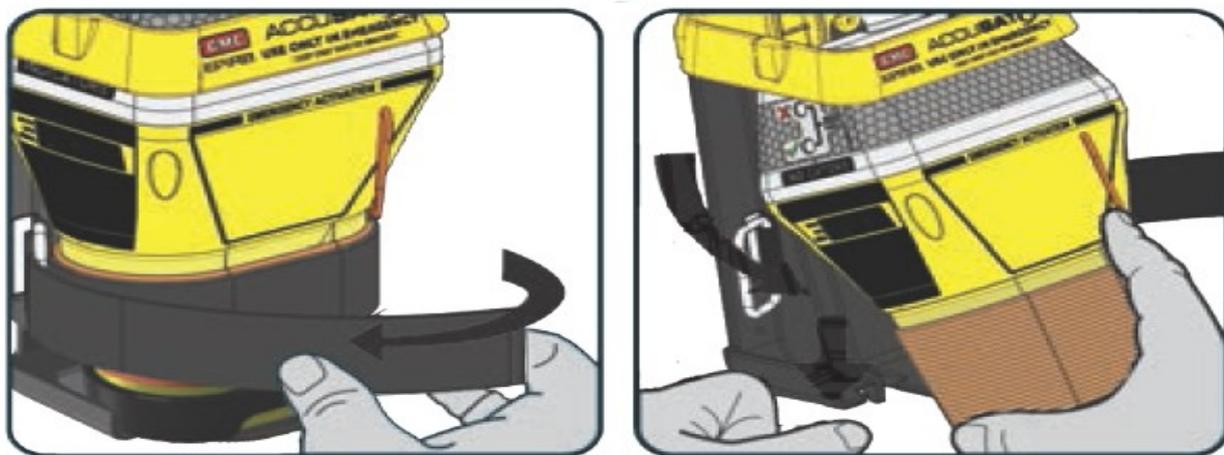
Le istruzioni per la manutenzione dell'HRU sono fornite con il kit MT401FFSVC.

RILASCIO E STOCCAGGIO

PER RIMUOVERE L'EPIRB MT606G

NOTA: NON rimuovere il segnalatore dall'alloggiamento se è bagnato, potrebbe attivarsi automaticamente. Assicurarsi che l'unità sia completamente asciutta prima di rimuoverla.

1. Allentare la cinghia di ritenzione.
2. Afferrare l'EPIRB con l'altra mano e tirarlo verso l'esterno e verso il basso.
3. L'antenna si sgancia automaticamente e torna in posizione verticale



STIVARE L' EPIRB MT606G

1. Tenere l'EPIRB in posizione verticale con l'antenna rivolta verso la parte anteriore.
2. Inserire l'EPIRB, prima l'antenna, verso l'alto nella staffa.
3. Premere la punta dell'antenna contro la parte inferiore delle tre creste nell'alloggiamento dell'antenna e far scorrere l'EPIRB verso l'alto nel collare giallo della staffa in modo che l'antenna si ripieghi.
4. Spingere con forza la base dell'EPIRB nella staffa fino a quando la leva di rilascio scatta verso l'alto.
5. Collegare la cinghia.

MT606FG

Per rimuovere l'EPIRB MT606FG dalla custodia a rilascio automatico.

NOTA: NON rimuovere il segnalatore dall'alloggiamento se è bagnato, poiché potrebbe attivarsi automaticamente. Assicurarsi che l'unità sia completamente asciutta prima di rimuoverla.

1. Con una mano tenere il coperchio anteriore, mentre con l'altra mano ruotare la leva gialla in senso antiorario come mostrato.
2. Senza rilasciare la leva, rimuovere completamente il coperchio anteriore dal coperchio posteriore.
3. Afferrare saldamente l'EPIRB ed estrarlo da l'alloggiamento.



PER RIPORRE L' EPIRB MT606FG

1. Orientare il segnalatore in modo che il lato che riporta le istruzioni "ATTIVAZIONE EMERGENZA" sia rivolto verso l'esterno. Questo è necessario affinché l'EPIRB si agganci alla base dell'alloggiamento a rilascio automatico.
2. Inserire la testa del segnalatore tra i due bracci di ritenzione assicurandosi che anche la base del segnalatore si innesti nei supporti della custodia.
3. Iniziare ora la sostituzione del coperchio esterno, innestandolo prima alla base di sulla linguetta metallica di ritenzione.
4. Applicare una pressione decisa sopra la leva gialla per far rientrare il coperchio. Se necessario, ruotare parzialmente e momentaneamente la leva gialla in senso antiorario mentre si esercita la pressione per garantire l'innesto completo e corretto del coperchio.
5. Verificare che il coperchio esterno sia saldamente bloccato.

IN CASO DI EMERGENZA

L'EPIRB deve essere utilizzato solo quando un pericolo grave e imminente minaccia l'imbarcazione e si richiede assistenza.

Se si verifica un'emergenza, si deve innanzitutto cercare di utilizzare la radio di bordo per chiamare i soccorsi.

Se il contatto avviene, potrebbe non essere necessario usare l'EPIRB.

Comunicare che si è in possesso di un EPIRB e che lo si accenderà su loro indicazioni.

ATTIVARE L'EPIRB COME ULTIMA RISORSA

Se un'emergenza grave minaccia la vita e non si riesce a stabilire un contatto radio o si è perso il contatto radio, utilizzare l'EPIRB.

Il segnale di soccorso trasmesso dall'EPIRB vi identifica come un'imbarcazione in difficoltà e avvierà una ricerca e un soccorso aereo o marittimo.

INDICATORI DI ATTIVAZIONE DELL'EPIRB

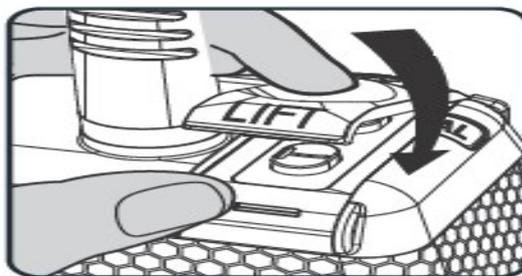
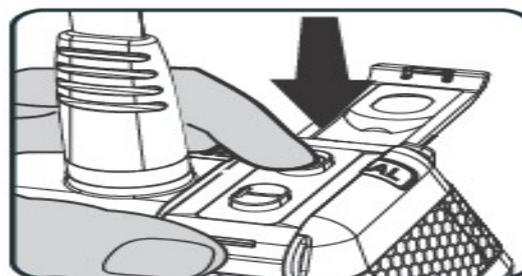
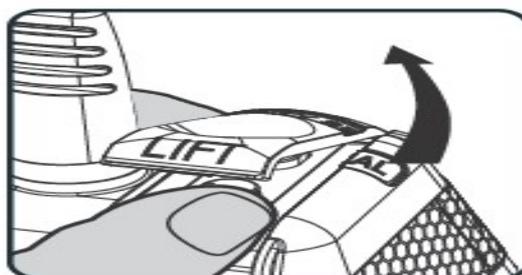
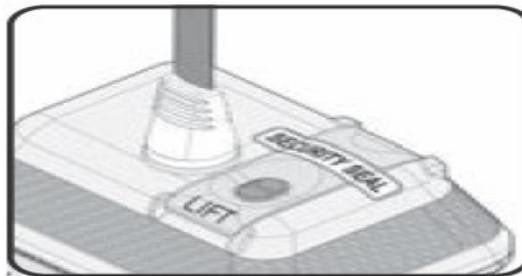
INDICATORI	SPIEGAZIONE
La luce stroboscopica e il LED rosso lampeggiano. L'EPIRB emette un segnale acustico ogni 3 secondi.	L'EPIRB è ATTIVO
Il LED rosso è sostituito dal LED verde. Viene emesso un suono musicale.	L'EPIRB ha acquisito con successo una posizione e la sta trasmettendo in messaggi di soccorso a 406 MHz.
Il LED verde è sostituito da un LED rosso	La posizione GNSS non è stata aggiornata per 5 minuti. Tuttavia, l'EPIRB continua a trasmettere l'ultima posizione disponibile nei messaggi di soccorso 406 MHz e AIS

ATTIVAZIONE MANUALE

1. Rimuovere l'EPIRB dalla sua Staffa di fissaggio.
2. Verificare che il sigillo di garanzia sia intatto.
3. Sollevare la linguetta a copertura dei tasti marcata "Lift", rompendo il sigillo "Security Seal" sopra il coperchio degli interruttori.
4. Premere e tenere premuto per almeno 2 secondi il tasto di attivazione (On/Off).

L'EPIRB inizialmente emetterà un suono, lampeggieranno la luce stobo ed il led rosso. Successivamente la luce stobo lampeggerà accompagnata da un segnale acustico, ogni 3 secondi ad indicare che l'EPIRB è operativo.

5. Richiudere il coperchio per proteggere l'EPIRB da una disattivazione accidentale.



ATTIVAZIONE IN ACQUA

1. Rimuovere il faro dalla staffa o dall'alloggiamento.
2. Se le condizioni del mare lo consentono, installare il segnalatore in acqua.

NOTA: L'EPIRB è stato progettato per mantenere la continuità di funzionamento anche quando i sensori dell'unità lasciano l'acqua per 3 o 4 secondi alla volta.

Tuttavia, per garantire un funzionamento ininterrotto è sempre meglio attivare l'unità anche manualmente

Inizialmente l'unità emette un segnale acustico e il LED rosso e la luce stroboscopica lampeggiano.

Il lampeggio e i segnali acustici continueranno ogni 3 secondi per indicare che l'EPIRB è in funzione.

Una volta attivato, l'EPIRB inizierà ad acquisire i satelliti GNSS. Una volta ottenuta la posizione, si udirà un segnale musicale e il LED verde lampeggerà rapidamente per alcuni secondi. Il LED verde lampeggerà poi in sincronia con la luce stroboscopica per confermare che si sta utilizzando una posizione GNSS valida.

La prima trasmissione del segnalatore avverrà circa 50 secondi dopo l'attivazione, anche se la posizione non viene acquisita.

DISPOSIZIONE MANUALE

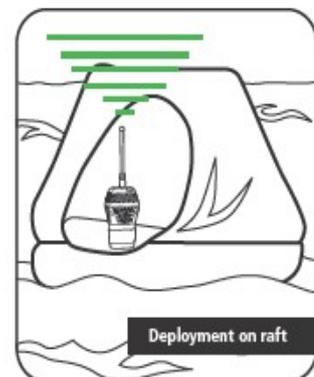
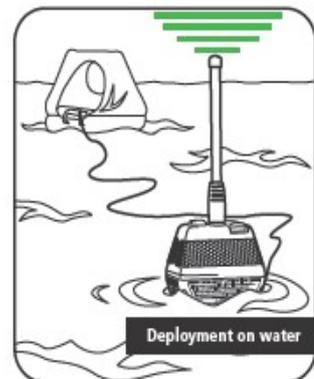
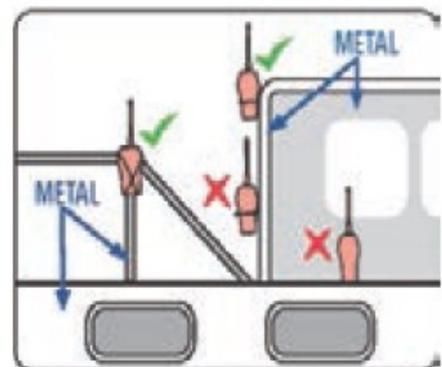
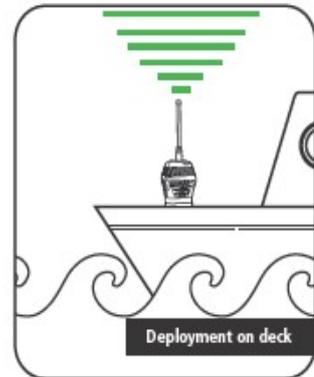
Ci sono alcuni accorgimenti che si possono adottare per migliorare il funzionamento dell'EPIRB. Svolgere il cordino e fissare l'EPIRB per evitarne la perdita. Un EPIRB attivato, trasmette il segnale più forte ai satelliti quando:

- Sta galleggiando in acqua.
- È ben lontano dagli oggetti circostanti e sporgenti
- L'antenna è verticale.

Si raccomanda che l'EPIRB venga utilizzato al riparo da qualsiasi copertura o tettoia. Tuttavia, in condizioni di mare estreme, si consiglia di non far galleggiare l'EPIRB libero dall'imbarcazione o dalla zattera di salvataggio se c'è la possibilità di perdere o danneggiare l'EPIRB.

Osservando le seguenti linee guida si dovrebbe comunque ottenere un funzionamento soddisfacente quando si utilizza l'EPIRB fuori dall'acqua:

- Il segnale dell'EPIRB non passa attraverso il metallo ma passa attraverso la fibra di vetro, il legno o il tessuto con una certa perdita quando è bagnato.



- Il corpo dell'EPIRB può essere fissato ad accessori metallici, ma l'antenna deve essere verticale e libera, lontana dal metallo. Non è possibile fissare l'EPIRB all'imbarcazione utilizzando il cordino.

- Se la cabina è metallica (come l'acciaio o l'alluminio), l'EPIRB deve essere montato all'esterno su uno spazio libero con l'antenna verticale e lontana dagli oggetti circostanti.

AVVERTENZA: l'accensione e lo spegnimento di un segnalatore interferisce con la capacità dei satelliti di determinare la vostra posizione. Una volta attivato il segnalatore in caso di emergenza, lasciarlo funzionare ininterrottamente fino al momento del salvataggio.

NOTA: Una volta esaurita la capacità della batteria, le normali trasmissioni a 406 MHz cesseranno insieme ai segnali acustici e stroboscopici. Tuttavia, l'EPIRB indirizzerà l'eventuale capacità residua della batteria verso il funzionamento prolungato dei trasmettitori AIS e di homing a 121,5 MHz e i LED rosso e verde lampeggeranno ogni 10 secondi.

Se dopo un lungo periodo di utilizzo il segnalatore sembra non funzionare più, lasciarlo acceso perché è probabile che i segnali di homing AIS e siano ancora trasmessi.

ATTENZIONE ALL'ESPOSIZIONE A RF: L'EPIRB emette bassi livelli di radiazione a radiofrequenza. Evitare di maneggiare l'antenna una volta attivato l'EPIRB.

SPENGERE L'EPIRB

Dopo essere stati soccorsi, è importante spegnere l'EPIRB il prima possibile. Se si lascia l'EPIRB in funzione quando non è più necessario può rendere difficile per i satelliti rilevare altri segnalatori che potrebbero trasmettere nella zona.

1. Togliere il segnalatore dall'acqua.
2. Sollevare il coperchio dell'interruttore (contrassegnato con "LIFT").
3. Tenere premuto l'interruttore On/Off (pulsante rosso) per più di 5 secondi finché i LED rosso e verde non lampeggiano insieme per indicare che l'EPIRB è stato disattivato.
4. Chiudere il coperchio per assicurare i pulsanti.
5. Per annullare l'attivazione dell'acqua, asciugare il segnalatore o reinserirlo nella staffa o nell'alloggiamento. La disattivazione dell'EPIRB potrebbe richiedere alcuni secondi.
6. Verificare che la luce stroboscopica e il "bip" siano cessati.
7. A questo punto, quando l'EPIRB è stato dispiegato e ha facilitato un salvataggio, non deve essere più utilizzato. Contattare GME o il distributore locale per assistenza.

IN CASO DI ATTIVAZIONE ACCIDENTALE

Se si sospetta che un EPIRB sia stato attivato inavvertitamente, è necessario spegnerlo e segnalarlo immediatamente al Centro di coordinamento del soccorso della propria autorità nazionale, per evitare ricerche inutili.

Se ci si trova in mare, chiamare la stazione costiera VHF locale o il Centro di coordinamento dei soccorsi.

In acque internazionali, contattare un Centro di coordinamento del soccorso marittimo o una stazione radio costiera (CRS) con qualsiasi mezzo disponibile.

Quando si effettua una segnalazione è necessario includere quanto segue:

1. Il numero identificativo univoco di 15 caratteri (HEX ID) dell'EPIRB, riportato sull'EPIRB stesso.
2. Data, ora e durata dell'attivazione.
3. Causa dell'attivazione.
4. Posizione al momento dell'attivazione.

Le autorità di ricerca e soccorso non penalizzeranno il proprietario o l'operatore di un EPIRB in caso di attivazione accidentale.

BATTERIE E MANTENIMENTO.

L'EPIRB è dotato di batterie al litio ad alta capacità. Queste batterie possono funzionare in un intervallo di temperatura compreso tra -40°C e +60°C.



La piena capacità operativa dell'EPIRB potrebbe non essere disponibile se le batterie montate hanno superato il periodo di sostituzione di 10 anni dalla data di produzione del beacon, come indicato sul corpo dell'unità. (vedi etichetta sopra).

Prima di raggiungere questa data, è necessario organizzare la restituzione dell'EPIRB all'indirizzo per la manutenzione.

Se durante l'autotest le luci LED rosse e verdi lampeggiano 3 volte simultaneamente, accompagnate da 3 bip acuti, è possibile che la batteria dell'EPIRB non abbia energia sufficiente per sostenere un funzionamento continuo di 48 ore dell'EPIRB. Fare riferimento a Tabella generale di autotest.

NOTA: La sostituzione delle batterie a causa della scadenza o dell'uso non è coperta dalla garanzia del prodotto. Le operazioni di manutenzione dell'EPIRB, compresa la sostituzione delle batterie, richiedono la restituzione del segnalatore a un centro di assistenza approvato dal produttore. L'etichetta di scadenza EPIRB viene aggiornata come parte della procedura di sostituzione della batteria. Sebbene l'EPIRB sia esente da manutenzione, il rispetto di questi pochi e semplici accorgimenti consente di garantire a che il segnalatore sia pronto all'uso in caso di necessità.

1. Testate l'EPIRB all'intervallo raccomandato. (Vedere "TEST DELL'EPIRB" a pagina 17).
2. Verificare che il sigillo di sicurezza non sia stato rotto.
3. Verificare che le batterie non abbiano superato la data di sostituzione.
4. Controllare che l'EPIRB e la staffa o l'alloggiamento non siano danneggiati o deteriorati

5. Un segnalatore che mostra segni di danneggiamento o degrado potrebbe non essere adatto all'uso in caso di emergenza. Contattare GME per ulteriori consigli.

6. Mantenere l'unità pulita strofinandola con un panno umido (acqua tiepida e detergente delicato sono adatti) - mentre l'unità si trova nella staffa o nell'alloggiamento e poi asciugarla.

7. Verificare che l'unità si sganci correttamente dalla staffa o dall'alloggiamento e che sia saldamente fissata quando viene reinserita. In caso di dubbi sulla manutenibilità dell'EPIRB, contattare immediatamente il proprio rivenditore autorizzato o il centro di assistenza.

NOTA: Alcune installazioni possono essere coperte da requisiti statali, nazionali o internazionali per il trasporto. Tali leggi possono imporre ulteriori requisiti di ispezione e manutenzione oltre a quelli sopra elencati.

Test e ispezioni annuali:

Se richiesto dalla SOLAS o dalla normativa nazionale, eseguire il test annuale secondo la MSC/Circ.1040 dell'IMO degli EPIRB satellitari a 406 MHz come richiesto dalla SOLAS IV/15.9.

Manutenzione a terra (SBM):

Se l'EPIRB è installato su un'imbarcazione che richiede un equipaggiamento conforme al GMDSS, l'EPIRB deve essere sottoposto a manutenzione, testato e approvato come richiesto dalla regola SOLAS IV/15.9.2 della SOLAS 1974 e successive modifiche, in conformità con le linee guida MSC/Circ.1039 per la manutenzione a terra degli EPIRB satellitari entro 5 anni o entro la data di scadenza della batteria, a seconda di quale dei due eventi si verifichi per primo.

ATTENZIONE: Non smontare l'EPIRB. Non contiene parti riparabili dall'utente. Qualsiasi cambiamento o modifica non espressamente approvata dal produttore potrebbe invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura. Per ulteriori informazioni, contattare le autorità nazionali competenti.

ETICHETTA DEL SIGILLO DI SICUREZZA

L'etichetta del sigillo di sicurezza, applicata sul coperchio dell'interruttore, è progettata per strapparsi su in caso di attivazione dell'EPIRB (in due fasi) (1. Sollevare il coperchio, 2. Premere il pulsante "ON"). Un sigillo di sicurezza non rotto indica che il segnalatore non è mai stato attivato manualmente.

Non rimuovere o rompere MAI il sigillo, a meno che non si debba utilizzare l'EPIRB in caso di emergenza.

TEST DELL'EPIRB

Si consiglia di testare l'EPIRB a intervalli regolari mensili o prima di un viaggio prolungato (fino a 24 volte all'anno).

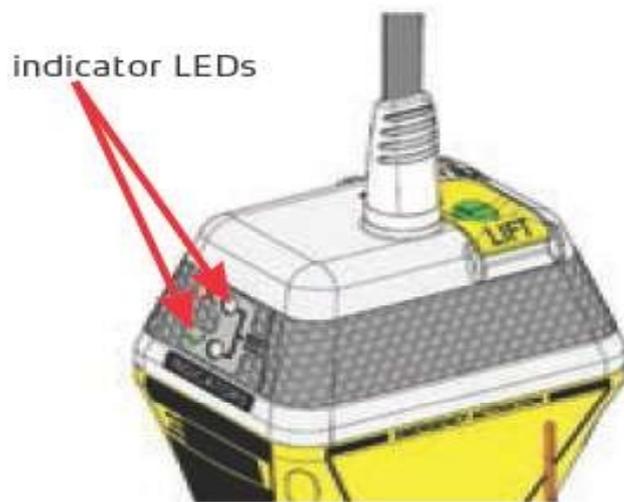
LED INDICATORI DI TEST

Durante il test l'unità emette un segnale acustico. I LED rossi e verdi sul lato dell'unità indicano lo stato del test.

AUTOTEST GENERALE

Nota: la funzione di autotest "generale" non verifica l'acquisizione GNSS. La funzione "Test di acquisizione dei satelliti GNSS" viene eseguita separatamente.

Importante: I test consumano una piccola quantità di energia della batteria. Se ciò accade è possibile continuare ad eseguire gli autotest, ma si consiglia di limitare i test agli intervalli mensili raccomandati o prima di un viaggio prolungato.



Il test dell'EPIRB può essere effettuato seguendo la seguente procedura:

1. Assicurandosi che l'unità sia asciutta, rimuovere l'EPIRB dalla staffa o dalla custodia. (fare riferimento a pagina 11).

2. Tenere l'antenna ben lontana da oggetti metallici durante il test.

3. Tenere l'EPIRB in posizione tale che i due LED dell'indicatore siano chiaramente visibili.

4. Premere e rilasciare brevemente il pulsante verde di TEST (contrassegnato da "T"). Non tenere il pulsante di prova per più di 2 secondi. Se l'EPIRB fallisce ripetutamente il processo di test (LED rosso lungo e segnale acustico basso alla fine) è necessario contattare il servizio di assistenza GME per un consiglio.

5. Una volta completato il test, rimettere l'EPIRB nella propria staffa.

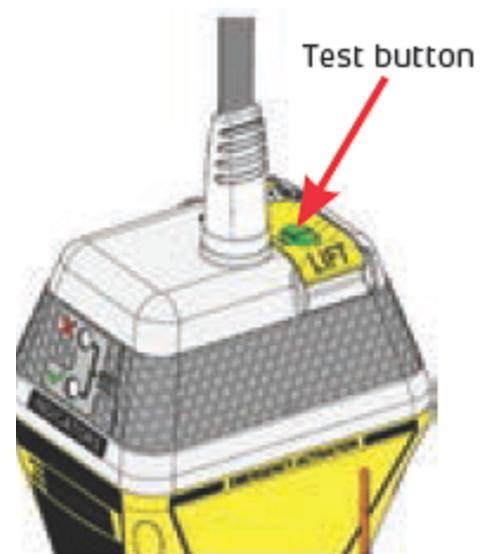
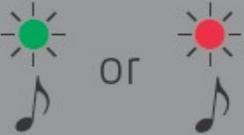
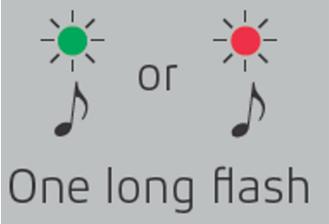


TABELLA GENERALE PER IL SELF TEST

INDICATORE	DESCRIZIONE	INDICAZIONE
	Breve luce stroboscopica all'inizio del test	L'EPIRB è sottoposto a un autotest generale
	Strobo lungo insieme a LED rosso all'inizio del test.	L'EPIRB è sottoposto a un autotest generale. Tuttavia, l'EPIRB è stato precedentemente attivato. Contattare GME per un consiglio.
	I LED rosso e verde lampeggiano 3 volte contemporaneamente, ogni lampeggio è accompagnato da un bip alto	L'EPIRB sta effettuando un autotest generale. Tuttavia, l'EPIRB ha rilevato che la capacità della batteria è insufficiente per 48 ore continue di funzionamento. È necessario provvedere alla sostituzione della batteria. Contattare GME per un consiglio.
	3 lampeggi del LED verde o rosso e 3 bip alti o bassi durante il test indicano lo stato dei segnali 121,5 MHz, AIS e 406 MHz.	- 1° LED verde, bip alto: viene emesso il segnale 121,5 MHz - 1° LED rosso, bip basso: 121,5 MHz è non emesso. - 2° LED verde, segnale acustico alto: Viene emesso l'AIS - 2° LED rosso, segnale acustico basso: L'AIS non viene emesso - 3° LED verde, bip alto: viene emesso il segnale acustico a 406MHz - 3° LED rosso, segnale acustico basso: 406MHz è non emesso.
	Lampeggio prolungato del LED verde o rosso e un segnale acustico prolungato alla fine.	Lampeggio lungo del LED verde e segnale acustico alto: l'EPIRB ha superato tutti i test ed è pronto per l'uso. Lampeggio lungo del LED rosso e segnale acustico basso indica che l'EPIRB non ha superato uno o più test e potrebbe richiedere un intervento di assistenza. Contattare GME per un consiglio.

TEST DI ACQUISIZIONE DEI SATELLITI GNSS

La procedura di autotest generale è più che sufficiente per eseguire un controllo completo del segnalatore senza consumare troppo la capacità della batteria. L'autotest generale comprende anche un controllo generale del GNSS per garantire che il circuito GNSS funzioni.

Tuttavia, in alcune occasioni, e non più di due volte all'anno, potrebbe voler eseguire anche un controllo completo dell'acquisizione dei satelliti GNSS, che include il funzionamento dell'antenna GNSS speciale. Questo test consuma molta più energia di un autotest generale, quindi prima di iniziare, scegliete un luogo di test all'esterno con una buona visibilità del cielo aperto sopra di voi. Un'acquisizione rapida del satellite significa un test più breve e un minor consumo di energia.

NOTA: Una volta avviato il test GNSS, non è possibile interromperlo.

Per testare il GNSS

Si noti che i segnali di soccorso non vengono irradiati nell'ambito di questo test.

1. Assicurandosi che l'unità sia asciutta, rimuovere l'EPIRB dalla staffa o dalla custodia. (Fare riferimento a pagina 11).
2. Assicurarsi di trovarsi all'esterno con una buona visibilità del cielo aperto.
3. Tenere l'antenna ben lontana da oggetti metallici durante il test.
4. Tenere premuto il pulsante verde TEST (contrassegnato con 'T') per 4 secondi. Quando il LED verde lampeggia, rilasciare il pulsante TEST.
5. Il segnalatore tenterà ora di acquisire una posizione GNSS. Durante questo tempo il LED rosso lampeggerà a intervalli di un secondo, accompagnato da un singolo bip

L'EPIRB lampeggia con il LED rosso mentre cerca i satelliti.

Il tempo necessario per acquisire una posizione varia a seconda del numero e della posizione dei satelliti presenti nella vostra località. In condizioni normali, l'acquisizione dovrebbe durare circa 30-40 secondi, ma potrebbe continuare fino a 5 minuti, a seconda del numero e della posizione dei satelliti presenti nella vista

6. Una volta completato il test GNSS, rimettere il segnalatore nella sua staffa o nell'alloggiamento

IMPORTANTE: NON ESAGERARE con i test. I test GNSS consumano ulteriore energia della batteria. Per preservare la batteria, l'EPIRB consente solo un totale di 20 test GNSS durante la sua vita.

- Se il numero di test GNSS disponibili scade, ogni ulteriore tentativo di eseguire un test GNSS provocherà un singolo lampeggio del LED rosso accompagnato da un segnale acustico basso e il test non verrà avviato. Se il GNSS viene testato in media due volte all'anno come raccomandato, il conteggio dei test non dovrebbe scadere durante la vita del segnalatore.

IMPORTANTE: Anche se in questa situazione l'EPIRB ha raggiunto il limite di Pulsante di test

Questa tabella riassume l'avanzamento del test.

TABELLA DI TEST ACQUISIZIONE SATELLITI GNSS		
INDICATORE	DESCRIZIONE	INDICAZIONE
	Breve lampeggio del LED verde dopo aver tenuto premuto il pulsante TEST per 4 secondi.	L'EPIRB sta eseguendo un autotest GNSS
	Dopo il lampeggiamento del LED verde, un lungo lampeggiamento del LED rosso accompagnato da un segnale acustico basso.	Il conteggio dei test GNSS ha raggiunto il limite. Non è possibile eseguire altri test GNSS
	Dopo il lampeggio del LED verde, il LED rosso lampeggia e il cicalino interno emette un segnale acustico a intervalli regolari di 1,5secondi.	L'EPIRB è in modalità di acquisizione (cioè sta cercando su una posizione fissa). Il LED rosso continua a lampeggiare.
	Il LED verde lampeggia per circa 15 secondi	La trasmissione AIS è in corso come risultato dell'autotest GNSS riuscito. Nota: questo non accade quando l'autotest GNSS fallisce.
	8 brevi lampeggi del LED verde ed un suono musicale a tre toni	Riepilogo del test: L'autotest GNSS è riuscito. Gli 8 brevi lampeggi verdi indicano che l'EPIRB ha ottenuto la sua posizione su
	8 brevi lampeggi rossi e 8 brevi bip bassi	Riassunto del test: L'autotest GNSS non è riuscito. L'EPIRB non ha ottenuto la posizione

il numero di test GNSS disponibili, il circuito GNSS sarà comunque alimentato se l'EPIRB viene utilizzato in caso di emergenza. In alternativa, l'EPIRB può essere restituito a GME all'indirizzo per la sostituzione della batteria (non coperta da garanzia) e il contatore dei test GNSS verrà azzerato.

TRASPORTO NON ACCOMPAGNATO

Il vostro EPIRB contiene batterie al litio. Alcune società di trasporto o corrieri potrebbero avere requisiti speciali per il trasporto di dispositivi contenenti batterie al litio. Si consiglia di conservare l'imballaggio originale in cui è stato ricevuto l'EPIRB per il trasporto.

Se si restituisce l'EPIRB al rivenditore o alla filiale GME per la riparazione o la sostituzione programmata della batteria, è necessario informare preventivamente la società di trasporto che l'EPIRB contiene batterie al litio.

NON spedire l'MT606G o l'MT606FG per posta.

SMALTIMENTO

Per smaltire l'EPIRB

al termine della sua vita utile, è necessario adottare speciali precauzioni. La legislazione può determinare i requisiti specifici di applicazione. In primo luogo, contattare l'autorità nazionale per un consiglio.

Possono essere utili anche le seguenti informazioni:

- Per disattivare definitivamente l'EPIRB, rimuovere le 4 viti di fissaggio del coperchio, aprire l'unità, scollegare i cavi della batteria e quindi richiuderla.
- Le batterie al litio non sono generalmente considerate rifiuti pericolosi quando sono completamente scariche. Personale qualificato può essere in grado di scaricare le celle in modo lento e sicuro.

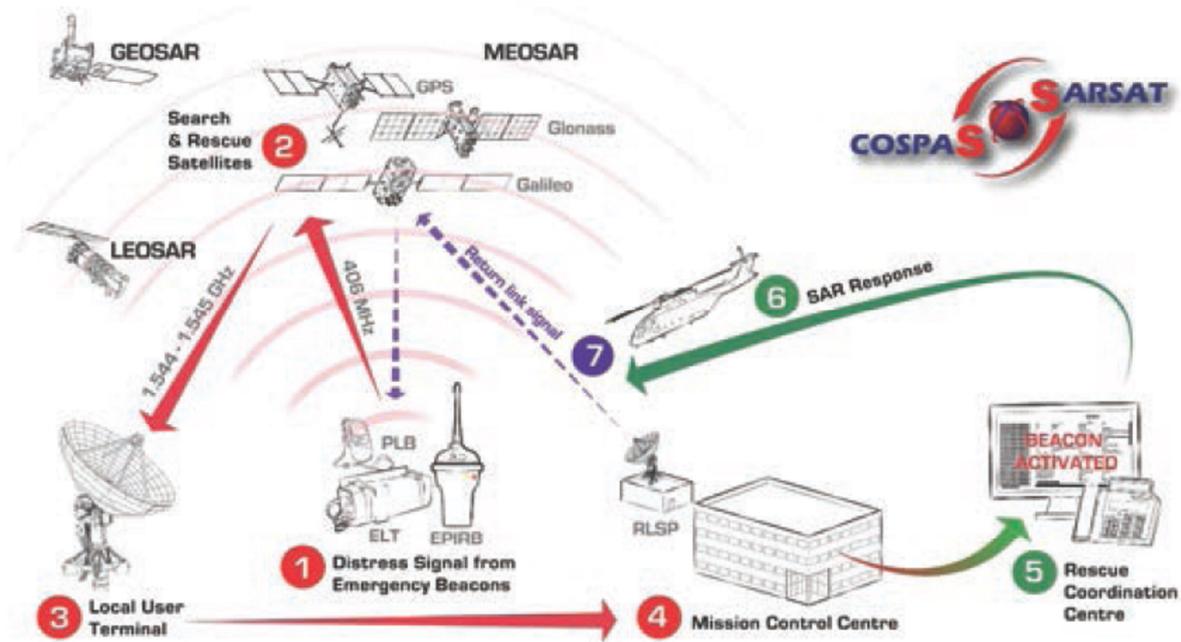
NON cortocircuitare le celle o la batteria. NON incenerire.

IL SISTEMA COSPAS-SARSAT

Il sistema Cospas-Sarsat è un servizio completo di ricerca e soccorso globale che utilizza satelliti in orbita geostazionaria e polare. Molti Paesi mettono a disposizione strutture di terra note come terminali utente locali (LUT).

I satelliti in orbita polare forniscono una copertura completa della Terra (anche se non è continua perché questi satelliti possono vedere solo una parte della Terra in un dato momento) e possono risolvere con precisione la posizione di un radiofaro attivo

. Inoltre, i satelliti geostazionari possono fornire a una funzione di allarme immediato in molte regioni del mondo.



La figura qui sopra illustra il concetto base del Cospas-Sarsat

SPECIFICHE

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Attivato:	VHF (AIS e Homer) e UHF (406) completo di strobo ad alta intensità e di allarme acustico di attivazione.
Autotest generale:	Diagnostica interna completa con feedback visivo e sonoro dell'operatore. Messaggio di test VHF (AIS) e UHF (406) (sincronizzazione invertita compatibile con i tester portatili).
Autotest GNSS:	Test di acquisizione GNSS con feedback visivo e sonoro dell'operatore Messaggi di test UHF(406) e VHF(AIS) contenenti coordinate GNSS.

OPERAZIONI

Attivazione:	Può essere attivato manualmente o tramite contatto con l'acqua: MT606G viene attivato dall'acqua quando viene rilasciato manualmente dalla staffa MT606FG viene attivato dall'acqua quando viene rilasciato manualmente o liberato automaticamente dall'alloggiamento tramite rilascio idrostatico
Durata:	48 ore minimo
Ritardo di Trasmissione:	Il segnale di soccorso a 406 MHz inizia ~50 secondi dopo l'attivazione, il segnale di soccorso AIS e quello a 121,5 MHz iniziano entro 5 minuti.
Periodo di ripetizione:	406 MHz a 50 secondi medi, con randomizzazione generata digitalmente
UHF:	406,031 MHz, 5 W \pm 2 dB, PSK (digitale)
Strobo:	20 lampi/minuto a più di 0,75 cd intensità effettiva
Cospas-Sarsat:	Certificato secondo i requisiti C/S T.001 (Classe 2)
Protocollo UHF/ Dati:	Protocollo di localizzazione standard e protocollo di localizzazione nazionale
VHF:	121,5 MHz, 25 mW. Min PERP@25°C 162 MHz AIS 1W

BATTERIA

Periodo di Sostituzione:	Prima della data di scadenza indicata sulla custodia Sostituzione
Metodo:	Centro di assistenza o solo in fabbrica (non sostituibile dall'utente)
Chimica:	Li/FeS ₂ (meno di 1 g di litio per cella)
Configurazione:	4 batterie, ciascuna composta da 2 celle "AA" in serie

NOTA: Le batterie non sono sostituibili dall'utente. Dopo l'attivazione di emergenza oppure al raggiungimento della data di scadenza indicata, l'EPIRB deve essere restituito a GME o al suo centro di assistenza autorizzato per la sostituzione della batteria.

FISICA

Funzionamento:	Temperatura: da -20°C a +55°C
Stoccaggio:	Temperatura: da -30°C a +70°C
Peso:	695 g (staffa inclusa)
Bussola Sicura:	Distanza: 1 m dal dispositivo di navigazione magnetica
Unità' EPIRB dimensionil:	260 mm (A) × 102 mm (L) × 83 mm (P)
Materiali:	Telaio in plastica stabilizzata ai raggi UV
Prestazionil:	AS/NZ 4280.1

SOLO CUSTODIA A RILASCIO AUTOMATICO (MT606FG)

Rilascio:	Automaticamente prima di raggiungere i 4 metri di profondità o manualmente dall'operatore
Protezione:	L'alloggiamento resistente agli urti racchiude completamente l'EPIRB per una protezione ambientale
Montaggio:	Su superficie piana fissata in quattro (4) punti all'imbarcazione -fare riferimento al manuale per il posizionamento
Peso della custodia:	1,3 kg (nominale)
Dimensioni:	396 mm (H) x 159 mm x 104 mm (D)
Materiali:	Acciaio inossidabile di grado marino e lungo.

ALTRE CARATTERISTICHE

GNSS:	Ricevitore GNSS integrato (supporta GPS e Galileo)
Cordino di Ritenzione	Tipo galleggiante lungo circa 5,5 metri
Riflettore:	Nastro retroriflettente SOLAS che avvolge l'unità al di sopra della linea di galleggiamento
Strobo a stato solido:	Il design a stato solido ad alta affidabilità supera i requisiti IMO
Antenna:	Flessibile in acciaio inox auto-rettilineo
Montaggio:	Quattro (4) punti di fissaggio all'imbarcazione stampati nell'alloggiamento
Servizio di routine:	HRU completamente sostituibile dall'utente ogni 2 anni

CICLO DI VITA UTILE

MT606G MT606FG	Non più di 10 anni dalla data di produzione.
Manutenzione della batteria	Non più di 2 sostituzioni della batteria. Non si deve prolungare l'uso del segnalatore oltre i 10 anni.
Staffa di montaggio	Non più di 10 anni

*Impostazione standard di fabbrica, soggetta ai requisiti nazionali.

Riprogrammabile dal distributore tramite interfaccia dati ottica.

Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso o obbligo.

TIPO DI PRODOTTO	PERIODO DI GARANZIA
EPIRBs	6 ANNI

Per i prodotti venduti al di fuori dell'Australia, contattare il distributore GME di zona
Dettagli del distributore locale all'indirizzo www.gme.net.au/export.

Garanzia:

La Garanzia viene attivata tramite la procedura di registrazione on-line che puoi iniziare partendo da questo indirizzo:

<https://www.marinepanservice.com/chi-siamo/servizi-specifici/condizioni-assistenza>

Ti invitiamo a visitare questa pagina anche per informazioni sulle modalità di gestione della garanzia.



INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione della Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).

Il fabbricante, **GME PTY LTD**, dichiara che il l'EPIRB **MT606G** è conforme alla direttiva **2014/90/UE**.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.marinepanservice.com/prodotti/MT606G#Download>



Distribuito da MARINE PAN SERVICE S.R.L.

Istruzioni in lingua italiana liberamente tradotte dal manuale originale, a cui è necessario fare riferimento.
Proprietà riservata MARINE PAN SERVICE S.R.L., vietata la riproduzione anche parziale senza preventivo consenso scritto della proprietaria.