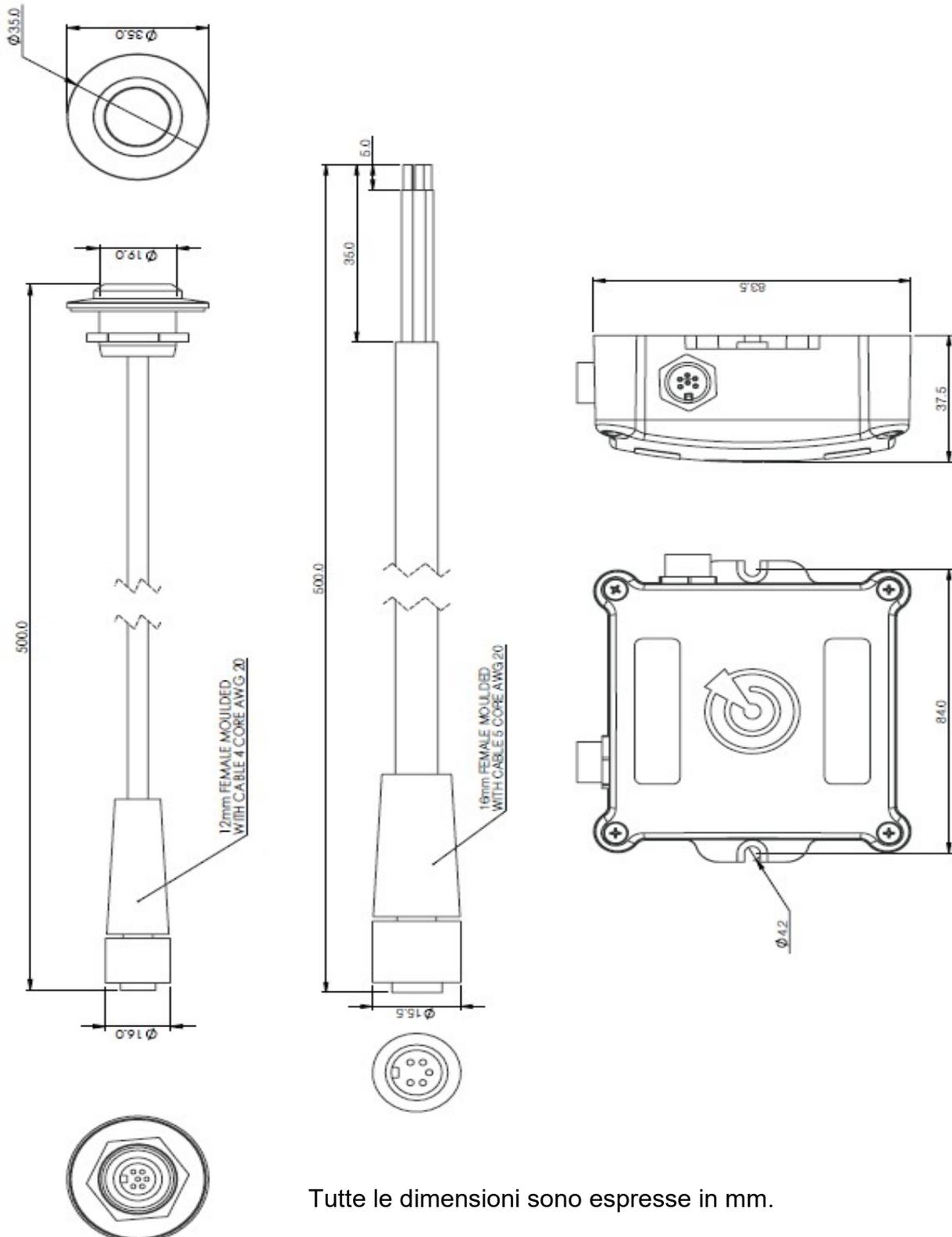
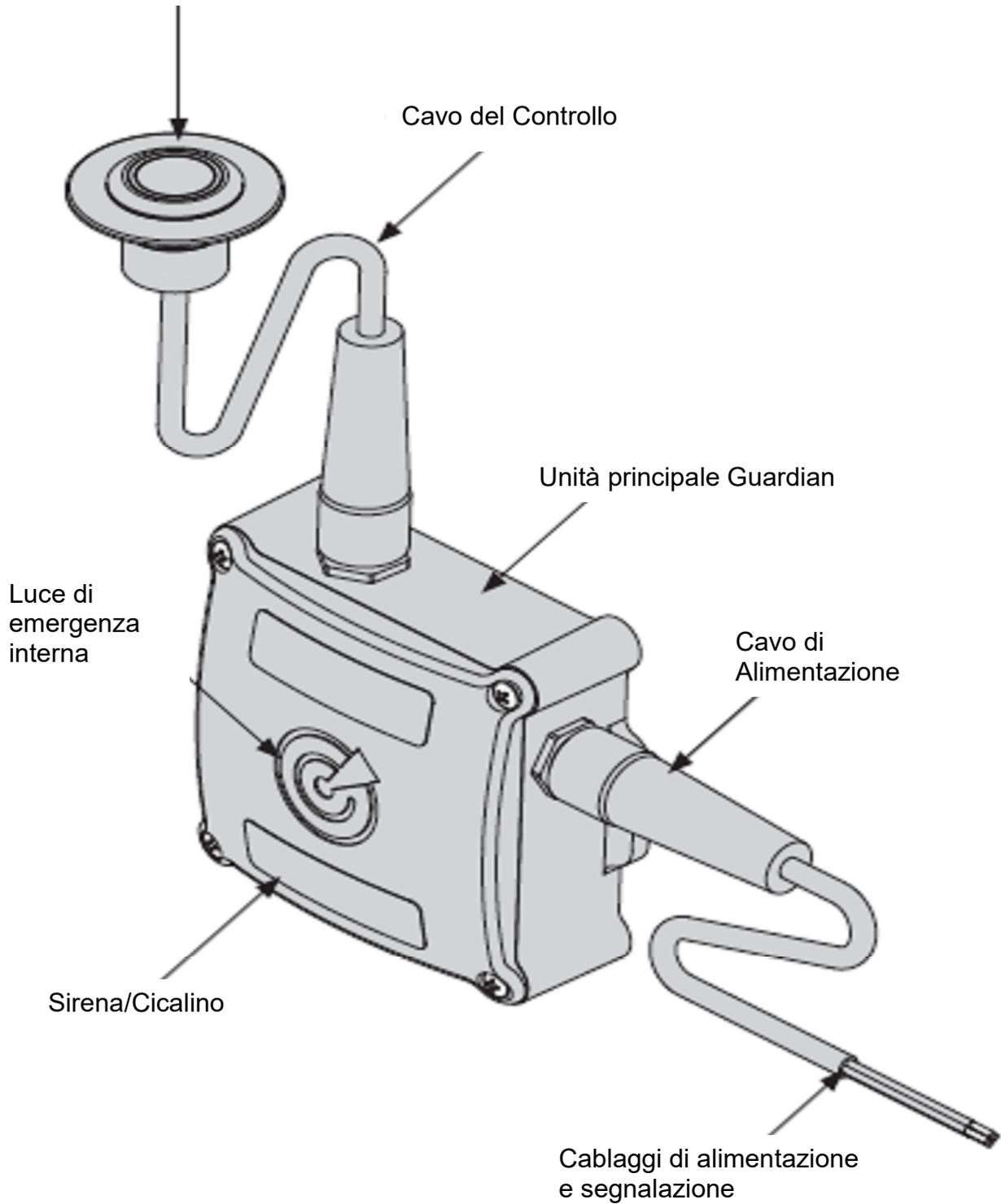


MANUALE EXPOSURE GUARDIAN



Tutte le dimensioni sono espresse in mm.

Interruttore di controllo con indicatori led verde e rosso



TRASMETTITORI OLAS

L'OLAS T2 , l'OLAS TAG e l'OLAS FLOAT-ON sono considerati trasmettitori OLAS. Essi emettono un segnale Bluetooth che è monitorato dai ricevitori OLAS. Il Guardian viene fornito con un trasmettitore OLAS Tag.

RICEVITORI OLAS

I ricevitori OLAS tracciano i trasmettitori OLAS. I ricevitori OLAS sono i seguenti:

1. Guardian
2. OLAS N2K
2. Core
4. Applicazione OLAS Mobile
5. Extender - Funziona come ripetitore per aumentare il raggio d'azione dell'OLAS N2K, del Guardian e del Core

APPLICAZIONE OLAS MOBILE

L'applicazione mobile OLAS consente di utilizzare i trasmettitori OLAS come allarme MOB/di prossimità, se utilizzato esclusivamente con i trasmettitori OLAS. Quando un trasmettitore OLAS esce dal raggio d'azione, scatta un allarme e gli schermi dei dispositivi a bordo vengono attivati.

Quando l'applicazione mobile OLAS viene collegata all'OLAS N2K, al Guardian oppure al Core, permette un maggiore controllo sui Trasmettitori OLAS che vengono rintracciati.

Per sistemi operativi iOS cercare e scaricare l'App 'OLAS Wireless Marine Safety' sull' App Store.

Per Android invece cercare e scaricare l'applicazione "Exposure OLAS - MOB Alert"

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il Guardian è stato progettato per l'uso marino ricreativo. Il design è opportunamente conforme, nel rispetto delle norme di compatibilità elettromagnetica (EMC), ma per prestazioni ottimali è necessaria una corretta installazione.

Per prestazioni ottimali il dispositivo mobile ed il Guardian devono essere posizionati ad almeno 0,5 metri da qualsiasi apparecchiatura che trasmette segnali radio, comprese le radio VHF, le antenne ed i cavi.

Il set di cavi di prolunga è identificabile come: P/N: EXPOLASGUARDEXT

INSTALLAZIONE DEL GUARDIAN

ATTENZIONE:

Non tentare di installare il Guardian finché non siete sicuri che l'alimentazione sia disattivata.

Quando necessario, utilizzare i cavi in dotazione, che sono adatti per il collegamento di cavi di dimensione 20-18AWG. Se invece sono necessarie prolunghie di cavo, utilizzare un cavo con caratteristiche 20AWG, oppure un cavo più spesso.

Assicurarsi che tutti i collegamenti dei cablaggi siano impermeabili utilizzando connettori specifici per uso marino, come quelli termorestringenti con giunzione di testa.

1. La posizione di montaggio dell'interruttore di comando deve trovarsi entro 0,5 metri dall'unità Guardian.
2. Per il collegamento al sistema di arresto del motore, l'unità Guardian dovrà trovarsi entro 0,5 metri dall'interruttore di arresto esistente o dai cavi elettrici associati. I fili elettrici del cavo del motore Guardian possono essere prolungati con un Cavo da 20AWG o più spesso. Assicurare un collegamento a tenuta stagna utilizzando connettori impermeabili.

COLLEGAMENTO AL MOTORE DIESEL

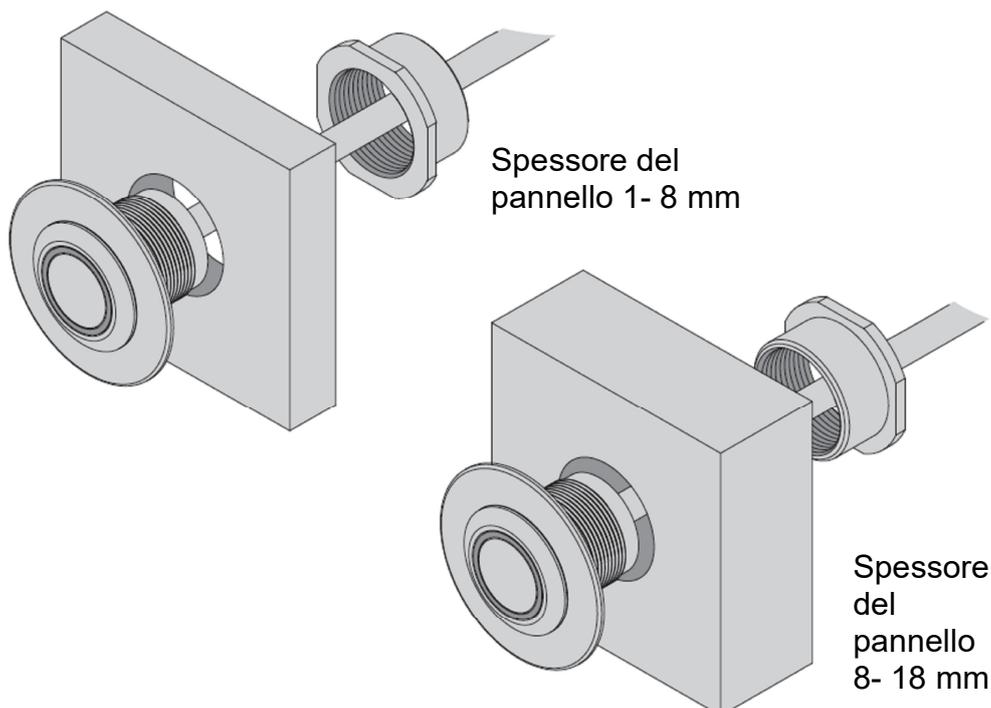
Il Guardian può essere utilizzato per arrestare un motore diesel in caso di emergenza in diversi modi. Ciò dipende dalla configurazione esistente dell'imbarcazione.

Per ulteriori informazioni sul collegamento per i Motori Diesel fare riferimento a link: www.exposure-use.com/Brands/Exposure-OLAS/Product-Support

COLLEGAMENTO DELL'INTERRUTTORE DI CONTROLLO

1. Se si collega il Guardian al sistema di kill switch esistente dell'imbarcazione, si consiglia di montare l'interruttore di comando vicino al kill switch (Interruttore di Controllo) esistente.
2. Praticare un foro del diametro di 21 mm (0,8").
Suggerimento: se si utilizza una sega a tazza, applicare del nastro adesivo sull'area da tagliare può aiutare a ottenere un bordo liscio.
3. Assicurarsi che l'interruttore di comando sia montato saldamente. Se lo spessore del pannello è superiore a 18 mm, è disponibile un dado più lungo per pannelli di spessore fino a 30 mm (P/N :EXPGUARDSWITCHNUTLONG).
4. Collegare l'interruttore di comando al Guardian.

Nota: L'orientamento del dado di fissaggio qui sotto, dipende dallo spessore del pannello



COLLEGAMENTO CAVI ALIMENTAZIONE (10 - 32VDC)

Collegare il cavo di alimentazione all'hub Guardian.

Assicurarsi che l'alimentazione sia disattivata.

1. Collegare il filo bianco (+ o positivo) al terminale positivo della tensione
2. Collegare il filo nero (- o di terra) al terminale negativo di tensione
3. Installare un fusibile da 1-3 A in linea con il collegamento positivo (fusibile non fornito)

Il Guardian utilizza un relè a doppio lancio che gli permette di aprire o chiudere qualsiasi circuito. È stato studiato per essere collegato a fianco del vostro interruttore di Sicurezza/Spegnimento già esistente ed è progettato per svolgere la stessa funzione.

COLLEGARE I CAVI DI SEGNALE DEL VOSTRO INTERRUTTORE DI SICUREZZA

1. Verificate con il vostro costruttore di motori se il vostro interruttore di Sicurezza/Spegnimento viene azionato chiudendo o aprendo il circuito. La maggior parte dei motori funziona in modo che chiudendo il circuito si arresta il motore. I sistemi che devono essere chiusi per l'arresto dovrebbero essere collegati in parallelo al vostro interruttore di spegnimento esistente.

I sistemi che devono essere aperti per l'arresto del motore, dovrebbero essere collegati in serie al vostro interruttore di Sicurezza/Spegnimento esistente.

2. Ci sono 3 cavi di segnalazione:

Grigio= COMUNE

Marrone = CHIUDI IL CIRCUITO PER FERMARE

Viola = APRI IL CIRCUITO PER FERMARE

3. Collegare il cavo grigio al filo comune dell'interruttore di Sicurezza/Spegnimento esistente

4. Collegare il cavo marrone al corrispettivo filo dell' interruttore di Sicurezza/Spegnimento se si usa il sistema "chiudi il circuito per arrestare".

5. Collegare il cavo viola al corrispettivo filo dell' interruttore di Sicurezza/Spegnimento se si usa il sistema "apri il circuito per fermare".

NOTA: Devono essere collegati solo due cavi di segnale

6. Sigillare il cavo rimanente con l'apposito tappo di chiusura in dotazione.

ASSICURARE L'HUB DEL GUARDIAN

1. Trovare una posizione in cui il Guardian possa essere fissato in modo sicuro, ed in modo che anche i cavi di alimentazione e di commutazione possano rimanere fissati saldamente al Guardian.

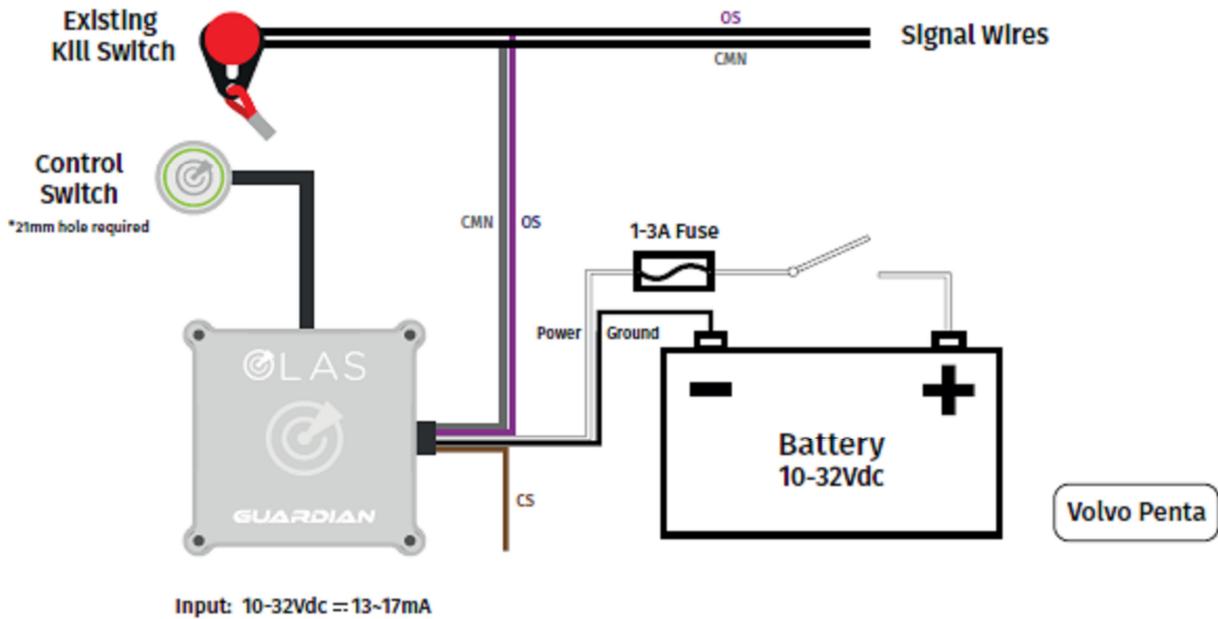
2. Le viti di fissaggio in dotazione sono autofilettanti per plastica / legno, quindi possono essere avvitate direttamente alla console centrale. Assicurarsi che il punto di fissaggio sia più spesso delle viti di fissaggio, per evitare di avvitare trapassando il pannello.

3. Fissare saldamente il Guardian nella console centrale.

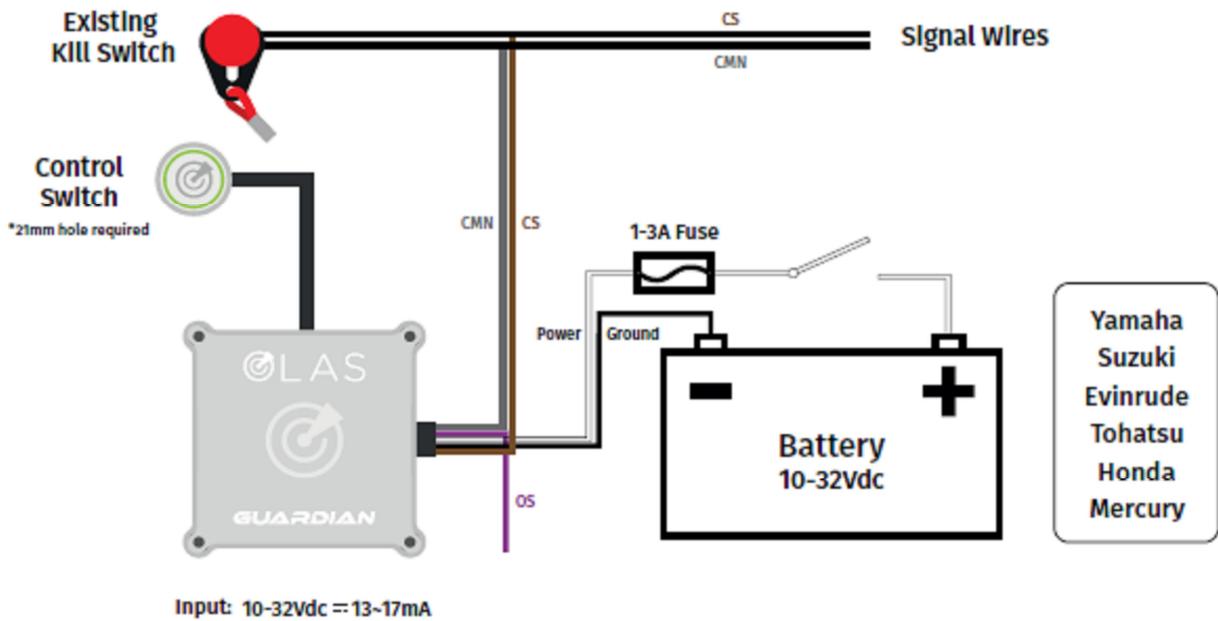
Per collegare fino a 3 motori fuoribordo è possibile utilizzare l'accessorio P/N:

EXPOLASMEC.

OPEN TO STOP



CLOSE TO STOP

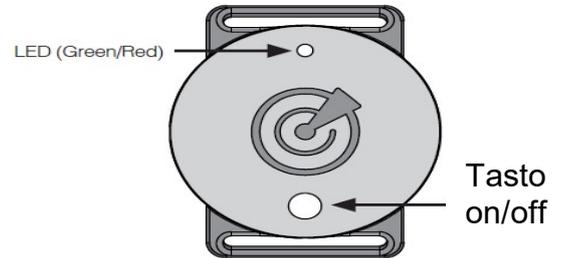


- | | | | | | |
|-------|---|--------|--------|---|--------------------|
| White | — | Power | Purple | — | Open to stop (OS) |
| Black | — | Ground | Brown | — | Close to stop (CS) |
| | | | Grey | — | Common (CMN) |

FUNZIONAMENTO DELL'OLAS TAG

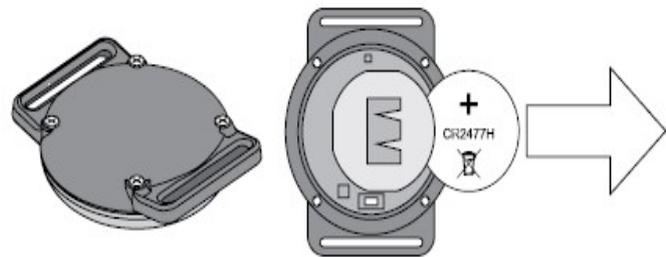
ACCENSIONE: Tenere premuto il tasto per 4 secondi finchè il led verde si accende lampeggiando.

SPENGIMENTO: Tenere premuto il tasto per 4 secondi finchè il led rosso si accende lampeggiando.



SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA:

NON gettare le batterie nel fuoco. Le batterie devono essere riciclate o smaltite secondo le direttive locali. Riposizionare il coperchio assicurandosi che l'inserito in silicone non sia danneggiato e che le viti passino correttamente attraverso i fori. NON serrare eccessivamente le viti. NON rimuovere le viti dalla base

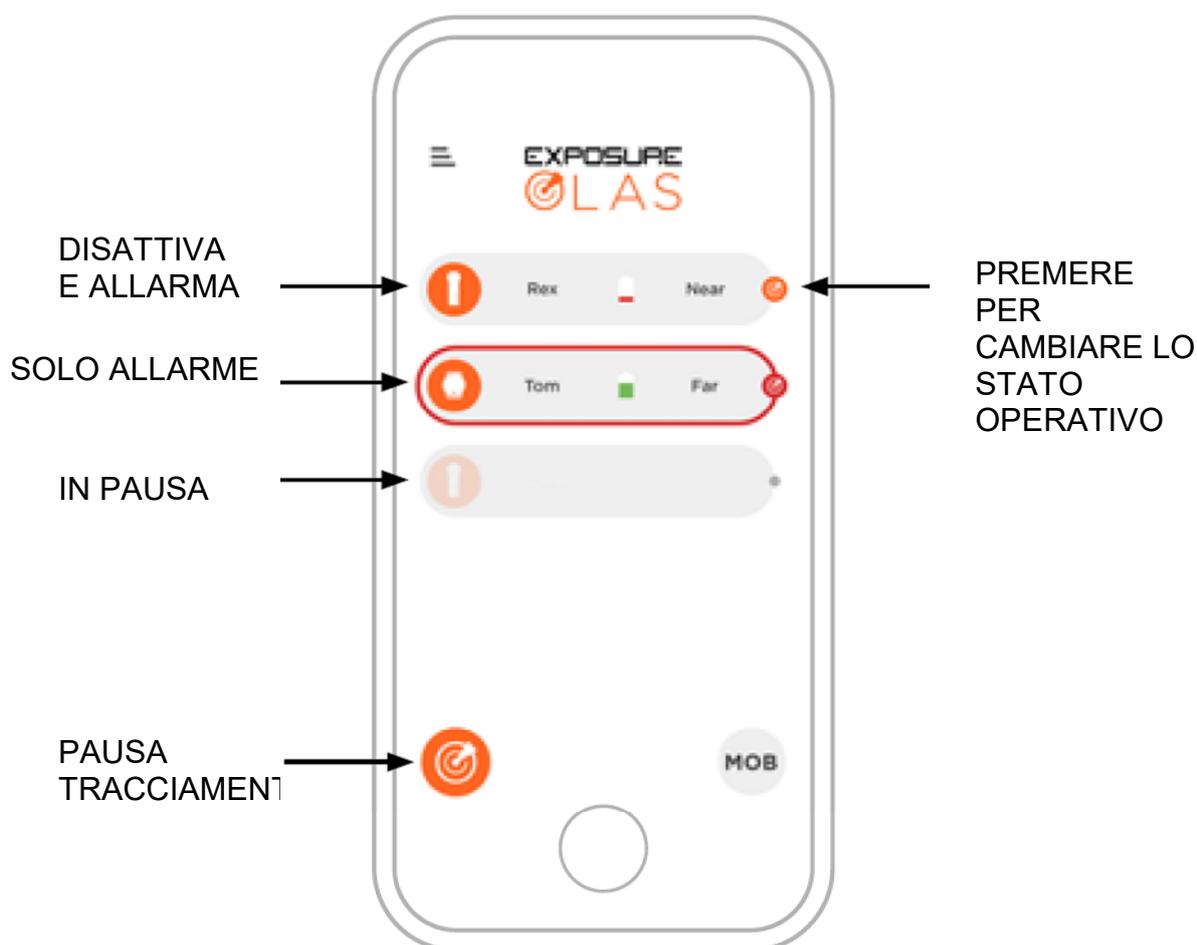


GUIDA RAPIDA DEL GUARDIAN

1. Controllare che il Tag OLAS sia spento
2. Assicurarsi che il Guardian sia collegato all'interruttore di controllo e al cavo di alimentazione.
3. Accendere le batterie dell'imbarcazione, alimentando il Guardian.
4. Il Guardian emette un segnale acustico per indicare l'accensione.
5. Se non ci sono trasmettitori OLAS nel raggio d'azione, il Guardian hub emette un segnale acustico ogni minuto e l'interruttore di controllo lampeggia in rosso/verde.
Nota: se l'interruttore di controllo si illumina di verde e l'hub Guardian emette un segnale acustico una volta, significa che il tag OLAS è ancora acceso ed è stato rintracciato automaticamente; passare al punto 8.
6. Accendere il Tag OLAS premendo il suo pulsante per 4 secondi. Tenere il tag OLAS vicino al Guardian. L'hub Guardian emetterà due bip e l'interruttore di controllo lampeggerà due volte in rosso per indicare che il tag è stato rintracciato. Se non si sente il doppio segnale acustico, avvicinare il tag OLAS al Guardian.
7. Dopo il doppio bip del Guardian, l'interruttore di controllo si illumina di verde. Il sistema è ora operativo e il tag OLAS viene rintracciato.
8. Scaricare l'applicazione mobile Exposure OLAS dall'App Store di Apple o da Google Play.
9. Aprire l'app e passare alla pagina di selezione del dispositivo.
10. Fare clic sull'icona Guardian.
11. Seguire le istruzioni e passare alla schermata iniziale.
12. Ora si è connessi al Guardian e la schermata iniziale visualizza le informazioni sull'OLAS Tag.

STATI OPERATIVI DEL TRASMETTITORE OLAS

Esistono 3 stati operativi che possono essere applicati al tag OLAS (e a qualsiasi altro trasmettitore OLAS tracciato) utilizzando l'applicazione mobile OLAS. Lo stato operativo viene memorizzato sul Guardian finché non viene modificato tramite l'applicazione mobile OLAS. Premere l'icona OLAS sul lato destro del tag per modificare lo stato operativo del singolo tag.



a. Cut-off e allarme (DEFAULT)

Quando un trasmettitore OLAS esce dal raggio d'azione, entro 2 secondi il Guardian spegne il motore dell'imbarcazione, suona il suo allarme interno e viene attivato l'allarme MOB sull'app OLAS. Dopo 5 secondi il motore può essere riavviato da chiunque rimanga sulla barca.

b. Allarme

Quando un trasmettitore OLAS esce dal raggio d'azione, entro 2 secondi il Guardian emette un allarme interno ed attiva l'allarme MOB sull'App OLAS. Il motore NON si spegne e può essere eseguito un salvataggio immediatamente. Questa modalità deve essere utilizzata solo per i passeggeri.

c. Pausa

Lo stato di pausa deve essere utilizzato quando l'utente sa che un trasmettitore OLAS andrà sicuramente fuori dalla portata del ricevitore e non si vuole che il Guardian reagisca, per esempio nel caso in cui qualcuno debba necessariamente lasciare la barca per un periodo prolungato o che voglia nuotare.

Se si utilizza un OLAS T2, è possibile disattivarlo. In questo modo viene rimosso dalla schermata iniziale senza attivare l'allarme.

INDICE

- 1. Avviamento o ritorno all'imbarcazione**
 - 2. Nessun Avviso trasmettitore OLAS**
 - 3. Tracciamento di un nuovo trasmettitore OLAS**
 - 4. Tracciamento di un trasmettitore OLAS precedentemente tracciato**
 - 5. Tracciare un trasmettitore OLAS utilizzando l'applicazione mobile OLAS**
 - 6. Controllo dei trasmettitori OLAS registrati (senza l'app mobile OLAS)**
 - 7. Controllo dei trasmettitori OLAS registrati (con l'app mobile OLAS)**
 - 8. Caratteristiche dell'app OLAS Mobile (base)**
 - 9. Sospendere il tracciamento**
 - 10. Spegnimento del Guardian**
 - 11. Interruzione del tracciamento di un trasmettitore OLAS (senza l'applicazione mobile OLAS)**
 - 12. Interruzione della localizzazione di un trasmettitore OLAS (con l'app mobile OLAS)**
 - 13. Avviso di batteria scarica**
 - 14. Modalità di recupero predefinita**
 - 15. Caratteristiche dell'applicazione OLAS Mobile (avanzate)**
 - a. Tempistica di rilevamento**
 - b. Ritardo dell'avviso**
 - c. Interruttore attivo**
 - d. Modalità Solitaria**
 - e. Ausili per il recupero in mare**
 - 16. Blocco intelligente OLAS**
 - 17. Limitazioni**
-

1. AVVIARE O TORNARE ALLA NAVE

- Accendere le batterie dell'imbarcazione o premere una volta l'interruttore di comando.
- Il Guardian emette un segnale acustico per indicare l'accensione.

2. NESSUN AVVISO DI TRASMETTITORE OLAS

- Se non ci sono trasmettitori OLAS nel raggio d'azione, il Guardian hub emette un segnale acustico ogni minuto e l'interruttore di controllo lampeggia in rosso/verde.
- Dopo il primo minuto, il Guardian emette otto segnali acustici. In seguito, ogni minuto il numero di segnali acustici aumenterà di due fino a quando il Guardian emetterà un segnale acustico continuo.
- Per passare allo stato di tracciamento è necessario accendere un trasmettitore OLAS e portarlo nel raggio d'azione del Guardian

3. TRACCIAMENTO DI UN NUOVO TRASMETTITORE OLAS

- Per tracciare un nuovo trasmettitore OLAS, è necessario accenderlo e portarlo nel raggio d'azione "vicino" all'hub Guardian. Si tratta di circa 0,5 metri. Se non viene tracciato automaticamente, avvicinatelo al Guardian hub.
- Una volta che il trasmettitore OLAS è stato rintracciato automaticamente, il Guardian hub emette due segnali acustici.

4. RINTRACCIAMENTO DI UN TRASMETTITORE OLAS PRECEDENTEMENTE TRACCIATO

- Per rintracciare un trasmettitore OLAS precedentemente tracciato, è necessario accenderlo e portarlo in prossimità, a circa 3 metri di distanza. Se non viene rintracciato automaticamente, avvicinarlo all'hub Guardian.
- Quando il trasmettitore OLAS viene rintracciato automaticamente, il Guardian hub emette due segnali acustici.

5. RINTRACCIARE UN TRASMETTITORE OLAS UTILIZZANDO L'APP MOBILE OLAS

- Collegare l'applicazione mobile OLAS al Guardian.
- Navigare nella schermata iniziale.
- Tutti i trasmettitori OLAS non tracciati che si trovano nel raggio d'azione del Guardian appariranno nella schermata iniziale in grigio.
- Fare clic sul lato destro dell'etichetta e selezionare traccia.
- L'hub Guardian emette due segnali acustici per indicare che un trasmettitore Olas tag è stato rintracciato.

6. CONTROLLO DEI TRASMETTITORI OLAS COLLEGATI (SENZA L'APP OLAS)

- Premere una volta l'interruttore di comando.
- Il numero di trasmettitori OLAS tracciati viene indicato con un singolo segnale acustico e un lampeggio verde per ogni trasmettitore. È possibile seguire e tracciare fino a 25 trasmettitori.

7. CONTROLLO DEI TRASMETTITORI OLAS COLLEGATI (CON L'APP OLAS)

- Aprire l'applicazione mobile OLAS.
- Selezionare il Guardian dalla pagina di selezione del dispositivo.
- Tutti i trasmettitori OLAS che vengono monitorati saranno indicati nella pagina iniziale.
- Utilizzare la pagina iniziale per controllare la durata della batteria dei trasmettitori OLAS.

8. FUNZIONALITÀ DELL'APP OLAS MOBILE (base)

- Personalizzare il nome del trasmettitore OLAS.
- Controllare lo stato della batteria dei tag OLAS.
- Abilitare/disabilitare l'interruttore di spegnimento per i singoli trasmettitori OLAS.
- Mettere in pausa i trasmettitori OLAS.
- Mettere in pausa tutto il tracciamento.

9. METTERE IL TRACCIAMENTO IN PAUSA

- Premere l'interruttore di comando per 2 secondi, rilasciare l'interruttore di comando dopo un singolo segnale acustico.
- Quando è in pausa, l'interruttore di comando lampeggia in verde per 3 secondi ON/ 3 secondi OFF, seguito da un singolo segnale acustico.
- Premere una volta l'interruttore di comando per riavviare il tracciamento.

NOTA: se si è rimosso un trasmettitore OLAS mentre il Guardian è in stato di pausa, il trasmettitore emette 3 segnali acustici e rimane in stato di pausa..

10. SPENGERE IL GUARDIAN

- Il Guardian può essere spento in qualsiasi momento premendo l'interruttore di comando per 4 secondi.
- L'interruttore di comando si illumina di rosso e emette un lungo segnale acustico prima di spegnersi.

11. STOP AL TRACCIAMENTO DI UN TRASMETTITORE OLAS (senza utilizzare l'app mobile OLAS)

- L'OLAS T2 può essere regolato tramite l'app mobile OLAS in modo che spenga il motore e attivi l'allarme quando viene spento (impostazione predefinita) o che si disconnetta silenziosamente.

NOTA: se l'OLAS T2 è assegnato come Smart Key, interromperà il motore e attiverà lo Smart Lock.

- Per rimuovere un trasmettitore OLAS senza utilizzare l'app OLAS, il Guardian deve essere spento.
- Una volta spento il Guardian, spegnere i trasmettitori che si desidera smettere di tracciare. Il Guardian "dimenticherà" questi dispositivi.
- Riaccendere il Guardian per tracciare i trasmettitori OLAS ancora accesi e nel raggio d'azione.

12. STOP AL TRACCIAMENTO DI UN TRASMETTITORE OLAS (con l'app mobile OLAS)

- Aprire l'applicazione mobile OLAS.
- Selezionare il Guardian dalla pagina di selezione del dispositivo.
- Tutti i trasmettitori OLAS che vengono monitorati saranno indicati nella pagina iniziale.
- Fare clic sulla destra del riquadro del trasmettitore OLAS per scorrere i diversi stati operativi. Quando è in pausa e appare in grigio, il trasmettitore OLAS può essere spento e sarà rimosso dal monitoraggio senza attivare un allarme.

13. ALLARME BATTERIE IN ESAURIMENTO

- Quando il livello della batteria di un tag OLAS scende al di sotto del 20%, il Guardian emette un avviso di batteria scarica.
- L'allarme è segnalato da un lampeggio rosso ogni 10 secondi sull'interruttore di controllo e sul Guardian Hub.
- L'allarme permane finché la batteria non viene ricaricata (OLAS T2) o sostituita (Tag OLAS).
- È possibile controllare quale tag OLAS ha la batteria scarica utilizzando l'app OLAS.
- Una volta individuato il tag OLAS, è possibile
 - a. Mettere in pausa il Guardian, caricare o cambiare la batteria e riavviare la localizzazione.
 - b. Se la batteria del tag OLAS è inferiore al 10%, l'hub Guardian inizia a emettere un segnale acustico ogni 5 minuti.
 - c. Spegnere il Guardian, spegnere il tag OLAS e riavviare il Guardian.
 - d. Mettere in pausa il tag OLAS nell'app mobile OLAS e poi spegnere il tag OLAS.

14. MODALITÀ DI RIPRISTINO PREDEFINITA

- Quando un trasmettitore OLAS esce dal raggio d'azione, viene emesso un avviso sul Guardian.
- L'interruttore di controllo del Guardian diventa rosso e, se collegato al sistema di arresto dell'imbarcazione, l'interruttore di arresto si attiva per 5 secondi (impostazione predefinita). Questo tempo è normalmente sufficiente per arrestare il motore.
- Dopo 5 secondi l'interruttore di arresto si disattiva e il motore può essere riavviato per consentire un salvataggio

- Premere una volta l'interruttore di comando per confermare l'allarme e il Guardian tornerà in stato di pausa. La localizzazione è ora in pausa fino al recupero del trasmettitore OLAS.
- Una volta che il trasmettitore OLAS è di nuovo sull'imbarcazione e si trova entro 1 metro dal Guardian, la localizzazione si avvia automaticamente dopo 1 minuto.
- In alternativa, per riattivare manualmente la localizzazione, premere una volta l'interruttore di comando e la localizzazione si avvierà di nuovo, se il trasmettitore OLAS si trova entro 1 metro dal Guardian.

NOTA: La pausa rimarrà attiva se il trasmettitore OLAS allontanato non torna entro 1 metro dall'interruttore di controllo.

15. FUNZIONALITÀ DELL'APP OLAS MOBILE (avanzate)

- a. Tempo di rilevamento (secondi)** - la regolazione del tempo di rilevamento consente un periodo di tempo in cui un trasmettitore OLAS può riconnettersi silenziosamente, evitando che si verifichi un allarme. Questo può essere preferibile su imbarcazioni di grandi dimensioni con più cabine, dove c'è una maggiore possibilità che il segnale venga bloccato.
- b. Ritardo di allarme (secondi)** - la regolazione del ritardo di allarme modifica il tempo a disposizione dell'operatore prima che venga attivato l'allarme MOB e il relè. Questa impostazione può essere preferibile sulle imbarcazioni più grandi, dove le possibilità di blocco del segnale sono maggiori. Durante il periodo di "ritardo di allarme", un segnale acustico indica che il segnale è stato perso. Durante questo periodo, se si preme l'interruttore di controllo, si bypassa manualmente la disattivazione per 30 secondi, consentendo al trasmettitore OLAS di rientrare nel raggio d'azione.
- i. Selezionare la scheda menu nell'angolo superiore sinistro della schermata iniziale (3 righe).
 - ii. Selezionare "Impostazioni di allarme".
 - iii. Utilizzare il dispositivo di scorrimento per selezionare il periodo di "ritardo dell'avviso".
- c. Interruttore attivo (secondi)** - la regolazione del tempo di attivazione dell'interruttore consente all'utente di aumentare o diminuire il relè in modo da garantire l'arresto del motore. Ciò consente anche di utilizzare l'interruttore a relè per attivare dispositivi diversi che possono richiedere un periodo di attivazione più o meno lungo.
- i. Selezionare la scheda Menu nell'angolo superiore sinistro della schermata iniziale (3 righe).
 - ii. Selezionare "Impostazioni di allarme".
 - iii. Utilizzare il cursore per selezionare il periodo di "Attivazione".
- d. Modalità Solo (è richiesta una connessione minima 2G)** - progettata per i diportisti che operano in acque costiere o su imbarcazioni collegate. L'applicazione mobile OLAS inserisce le informazioni sull'imbarcazione inserite manualmente durante la configurazione e invia un SMS di soccorso con il nome dell'imbarcazione, l'ora, la posizione e il numero di contatto.
- i. Selezionare la scheda menu nell'angolo superiore sinistro della schermata iniziale (3 righe).

- ii. Selezionare "Modalità Solo".
- iii. Immettere il "proprio numero", che verrà inviato al contatto di emergenza in modo che possa cercare di contattarlo dopo aver ricevuto un avviso.
- iv. Inserite il vostro "Numero di emergenza", che riceverà l'avviso di MOB e la vostra posizione. È necessario utilizzare il prefisso del proprio Paese, ad esempio UK (+44) US (+1).
- v. Selezionare il periodo di "Ritardo del messaggio", ovvero il tempo necessario per l'invio dell'SMS di avviso MOB. Un periodo più lungo consente di avere più tempo per l'autosoccorso. Si consiglia un minimo di 1 minuto.
- vi. Se è stato inviato un messaggio di allarme MOB e l'allarme viene annullato manualmente, verrà inviato un messaggio di annullamento dell'allarme.

e. Ausili per il recupero in mare - La posizione GPS è stata memorizzata sull'applicazione mobile OLAS quando si è verificato l'allarme MOB.

- i. Una volta che l'imbarcazione si trova a 20 metri di distanza dalla posizione dell'allarme MOB, una freccia indica il ritorno.
- ii. La seconda schermata mostra le coordinate GPS di facile lettura del luogo di allarme e la posizione attuale dell'imbarcazione. Queste informazioni sono richieste dai servizi di emergenza in caso di chiamata Mayday.
- iii. Nella terza schermata, selezionando l'icona del telefono, l'utente viene indirizzato a chiamare il numero di emergenza precedentemente inserito.
- iv. Nella terza schermata, selezionando l'icona VHF, viene visualizzato lo script VHF per una chiamata Mayday MOB con le informazioni personalizzate sull'imbarcazione e la posizione di allarme inserite automaticamente.

16. BLOCCAGGIO INTELLIGENTE OLAS

OLAS Smart Lock è un sistema di deterrenza al furto e di bloccaggio secondario. Quando OLAS Smart Lock è abilitato, se il Guardian viene spento e riacceso, blocca il sistema di arresto di emergenza delle imbarcazioni, impedendo l'avvio del motore. OLAS Smart Lock può essere sbloccato utilizzando l'applicazione mobile OLAS o una Smart Key assegnata.

OLAS Smart Lock deve essere utilizzato insieme al cavo di collegamento al motore e può essere utilizzato solo se il Guardian è stato collegato al sistema di arresto del motore dell'imbarcazione.

OLAS Smart Lock è progettato solo per l'uso su motori fuoribordo.

Non utilizzare OLAS Smart Lock con motori diesel entro bordo o motori Volvo Penta.

Ultimate Sports Engineering Ltd e i rivenditori affiliati non possono essere ritenuti responsabili in caso di furto durante l'utilizzo di OLAS Smart Lock.

IMPOSTAZIONI BLOCCO INTELLIGENTE DELL'OLAS

1. Collegare l'app mobile OLAS al Guardian come di consueto.
2. Abilitare OLAS Smart Lock - questo significa che il sistema di arresto di emergenza dell'imbarcazione si attiverà automaticamente quando il Guardian viene spento e acceso.

- i. Selezionare la scheda menu nell'angolo superiore sinistro della schermata iniziale (3 righe).
- ii. Selezionare "Smart Lock".
- iii. Selezionare "Abilita blocco intelligente".
- iv. Impostare il nuovo codice Pin.
- v. Confermare il codice Pin.
- vi. Inviare il codice Pin via e-mail, in modo da poterlo ritrovare in seguito in caso di dimenticanza.
- vii. Premete la freccia indietro in alto a sinistra per tornare alla pagina iniziale.
- viii. Nell'angolo in alto a destra è presente un lucchetto dorato sbloccato. Ciò indica che Smart Lock è abilitato ma sbloccato.

3. Attivazione manuale di OLAS Smart Lock con l'app mobile OLAS.

- i. Cliccare sul lucchetto dorato sbloccato.
- ii. Inserire il codice Pin.
- iii. Il Guardian si blocca. Se il motore è in funzione, viene fermato.
- iv. L'applicazione mobile OLAS si disconnette dal Guardian.

4. Sbloccare manualmente OLAS Smart Lock con l'app mobile OLAS.

- i. Ricollegare l'app mobile OLAS al Guardian.
- ii. Inserire il codice Pin.
- iii. OLAS Smart Lock si sblocca e il motore può essere avviato.

5. Assegnazione della Smart Key - l'assegnazione di una Smart Key significa che se l'OLAS Smart Lock è bloccato e una Smart Key viene portata a meno di 2 metri, si sblocca automaticamente.

- i. Collegare l'applicazione mobile OLAS al Guardian.
- ii. Nella schermata iniziale, fare clic sull'icona a sinistra della casella ID tag.
- iii. Confermare l'assegnazione della Smart Key.
- iv. Apparirà l'icona di una chiave dorata per indicare che il trasmettitore OLAS è stato assegnato come Smart Key.
- v. Per disassegnare la Smart Key, cliccare sull'icona della chiave.

6. Controllo Smart Lock OLAS T2 - se un tag OLAS T2 è assegnato come Smart Key, può essere utilizzato per bloccare e sbloccare a distanza lo Smart Lock OLAS.

- i. Assegnare un tag OLAS T2 come Smart Key.
- ii. Fare triplo clic sul tag OLAS T2 per spegnerlo. Questo blocca OLAS Smart Lock e arresta il motore se è in funzione.
- iii. Per sbloccare Smart Lock, premere due volte l'OLAS T2 e portarlo a meno di 2 metri dall'hub Guardian: si sbloccherà automaticamente.

17. LIMITAZIONI

Il segnale di collegamento può essere bloccato da carbonio e metallo.

Il corretto funzionamento sulle imbarcazioni costruite in carbonio o metallo richiede che la scatola del Guardian sia montata all'esterno.

SPECIFICHE

Alimentazione/corrente	10-32V/13~17mA
Lunghezza della nave	50ft
Trasmettitori collegati	fino al 25
Peso	100 grammi
Dimensioni	92 x 90 x 38 mm
Uscita LED	55lm
Uscita cicalino	85db

INDICAZIONI DI SUONI E LUCI

OPERAZIONI	AZIONE / REAZIONE
Accensione	Interruttore di comando: Verde Box: Rosso Debole Cicalino: ON
Nessun trasmettitore OLAS nel raggio d'azione	Interruttore di comando: Verde/Rosso alternati Cicalino ON: 8+ bip incrementali ogni minuto fino a 30 minuti
Tracciamento di nuovi trasmettitori OLAS	Interruttore di comando: Doppio flash rosso Cicalino: Doppio Segnale acustico
Controllo dei trasmettitori OLAS registrati	Interruttore di comando: Lampo rosso per ogni trasmettitore tracciato Cicalino: Singolo Segnale acustico per ogni trasmettitore tracciato
Avviso di preallarme	Interruttore di comando: Verde Cicalino: Segnale acustico rapido
Allarme MOB	Interruttore di comando: Rosso Fisso Box : Rosso Acceso Cicalino: Segnale acustico ogni secondo
Pausa del Tracciamento	Interruttore di comando: interruttore: Rosso 3 secondi, spento 3 secondi continui Cicalino: Segnale acustico ogni 6 secondi (se non silenziato)
Allarme Batteria Scarica < 20%	Interruttore di comando: Lampeggio rosso ogni 10 Secondi Box: Lampeggio rosso ogni 10 Secondi Cicalino: Segnale acustico ogni X minuti

CERTIFICAZIONI E DICHIARAZIONI (GUARDIAN)

RoHS2 DIRECTIVE 2011/65/EU

(RED) (2014/53/EU)

EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015

(CSPR 32:2015) and EN 55035: 2017 (CSPR 35: 2016)

EN 300 328 V2.1.1

FCC part 15b CFR47

ICES-003:2012

Contains Transmitter module FCC ID: QOQBGM13P

Contains Transmitter module IC: 5123A-BGM13P

CERTIFICAZIONI E DICHIARAZIONI (OLAS Tag)

Conformità alla DIRETTIVA RoHS2 2011/65/EU

(RED) (2014/53/UE)

I testi completi delle dichiarazioni di conformità UE sono disponibili al seguente indirizzo internet:

<https://www.exposure-use.com/Brands/Exposure-OLAS/Product-Support/Product-Conformity>

AVVERTENZE E GARANZIA

Qualsiasi cambiamento o modifica a quest'apparato, non espressamente approvati dall'ente responsabile della conformità, potrebbe annullare il diritto dell'utente di utilizzare l'apparato stesso.

Questo apparato è stato testato e trovato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B, in base alla parte 15 del regolamento FCC. Questi limiti sono concepiti per fornire una ragionevole protezione contro i danni di interferenza in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare radiofrequenze di energia e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo apparecchio causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, che possono essere determinate spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, l'utente è invitato a provare un riposizionamento del modulo.

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

- (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e
- (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato.

Assicurarsi che il telefono o il tablet abbia il volume regolato al massimo, la batteria carica, il GPS acceso ed il Bluetooth attivo.

Exposure Lights / Ultimate Sports Engineering Ltd. non si assume alcuna responsabilità per eventuali lesioni o altri danni derivanti dall'uso del loro prodotto in qualsiasi circostanza.

Se avete problemi con il vostro prodotto OLAS o con i vostri accessori, contattate direttamente un centro di assistenza.

Garanzia:

La Garanzia viene attivata tramite la procedura di registrazione on-line che puoi iniziare partendo da questo indirizzo:

<https://www.marinepanservice.com/chi-siamo/servizi-specifici/condizioni-assistenza>

Ti invitiamo a visitare questa pagina anche per informazioni sulle modalità di gestione della garanzia.

TERMINI E CONDIZIONI

I sistemi OLAS sono prodotti di Ultimate Sports Engineering Ltd.

I sistemi senza fili OLAS utilizzano trasmettitori OLAS (OT) e ricevitori OLAS (OR).

I trasmettitori OLAS sono costituiti dal tag OLAS e dall'OLAS Float On.

I ricevitori OLAS comprendono il Guardian, il Core, l'Extender e l'applicazione mobile OLAS (app OLAS).

Prima di utilizzare qualsiasi sistema wireless OLAS è indispensabile leggere la liberatoria e la LIMITAZIONE DI RESPONSABILITA' che sono riportate .

Si presume per legge che utilizzando i sistemi senza fili OLAS abbiate letto, capito e accettato la liberatoria e la dichiarazione di LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITA'.

CONFIGURAZIONI

Avviare e configurare tutti i sistemi OLAS prima di lasciare la banchina e assicurarsi che tutti i trasmettitori Olas siano collegati.

Il collegamento e l'attivazione dell'app OLAS consente l'indicazione visiva degli OT(Trasmettitori Olas) collegati.

Controllare il livello della batteria degli OLAS TAG utilizzando l'app OLAS.

Controllare il livello della batteria degli OLAS Float-On utilizzando l'apposito indicatore della batteria incorporato a colori.

L'APP OLAS

Assicuratevi che il GPS sia in funzione in background sul vostro dispositivo mobile.

Mantenete il vostro dispositivo mobile collegato ad un caricabatterie altrimenti la continua ricerca GPS può scaricare la batteria. Si consiglia di far funzionare l'app in primo piano, per abilitare al massimo tempo di risposta. Il sistema può impiegare fino a 30 secondi per rispondere se il telefono è in modalità bloccata.

Testare il collegamento mentre si è ancora in banchina.

Testare il collegamento tra il ricevitore e i trasmettitori lasciando il ricevitore nella sua posizione prevista ed allontanarsi con i trasmettitori a piedi, fino al punto più lontano della barca. Controllare che tutti i trasmettitori Olas utilizzati funzionino correttamente sommergendoli in più di 4 pollici di acqua, tale azione farà attivare l'allarme sul ricevitore.

CONSIGLIO

Non appena si verifica un evento MOB, assicurarsi che un membro dell'equipaggio mantenga il contatto visivo e indichi il MOB. Contattare i servizi di emergenza e fornire loro le coordinate del sistema di navigazione GPS dell'imbarcazione e l'ora in cui si è verificato il MOB. Utilizzate spesso i sistemi OLAS come aiuto pratico per una situazione di MOB.

ESONERO DI RESPONSABILITA'

I sistemi wireless OLAS sono solo di aiuto e dovrebbero essere utilizzati insieme ai prodotti di sicurezza e procedure esistenti. Non devono essere utilizzati per la navigazione o per le procedure di salvataggio. Non ci si può fidare fedelmente della precisione delle coordinate rilevate dall'applicazione OLAS GPS. Mentre una precisione approssimativamente compresa tra i 10 e i 30 metri può essere raggiunta, molti fattori possono causare le variazioni maggiori. L'app OLAS non può e non prende in considerazione l'ambiente esterno: Vento, marea, corrente e altri fattori influenzeranno la posizione del MOB.

L'app OLAS può solo aiutarvi a tornare alla posizione in cui è stato emesso l'allarme automatico. Non è garantita l'accuratezza dell'applicazione OLAS. La ricezione GPS è variabile e non è completamente affidabile. Il telefono può richiedere fino a 40 secondi per ottenere una buona ricezione GPS, anche quando la connettività GPS è disponibile. L'applicazione OLAS sarà più precisa se è già in funzione da un minuto prima di acquisire la posizione GPS. È consigliabile che l'applicazione sia stata lanciata ed sia attiva in primo piano per consentire il massimo tempo di risposta. Può richiedere fino al 30 secondi che il sistema risponda se il telefono è in modalità bloccata. L'App OLAS deve essere utilizzata solo per integrare altri metodi e procedure MOB.

Limitazione di responsabilità:

In nessun caso Ultimate Sports Engineering Ltd o i suoi membri, rappresentanti o fornitori saranno responsabili per qualsiasi tipo di danno (inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, perdita di proprietà, lesioni personali, mancato guadagno, perdita di profitti, perdita di avviamento, interruzione dell'attività) derivanti da o connessi all'utilizzo o all'impossibilità di utilizzo o all'affidamento su qualsiasi sistema wireless OLAS, anche se Ultimate Sports Engineering Ltd o i suoi rappresentanti o agenti hanno è stato avvisato della possibilità di tali danni. Alcune giurisdizioni vietano l'esclusione o la limitazione di responsabilità per garanzie implicite o danni consequenziali o danni incidentali, pertanto la limitazione di cui sopra può non applicarsi a voi. Potreste avere altri diritti legali che variano da giurisdizione a giurisdizione. Nella misura in cui la responsabilità è accertata, in nessun caso la responsabilità di Ultimate Sports Engineering Ltd, dei suoi membri, dei suoi rappresentanti o i fornitori superano l'importo pagato per il sistema wireless OLAS comprensivo dei trasmettitori OLAS e ricevitori.

Avviso di brevetto:

I sistemi wireless OLAS e i prodotti associati possono essere coperti da brevetti o in attesa di brevetto

applicazioni.

Crediti Prodotto: Ultimate Sports Engineering Ltd

EU Declaration of Conformity

1. **Product model / range:** OLAS MOB Bluetooth Alarm and Relay Systems
2. **Name and Address of the manufacturer or his authorised representative:**

Ultimate Sports Engineering Ltd

Unit 4, Bury Mill Farm,

Pulborough, RH20 1NN

United Kingdom

+44 1798 839300 / alertandfind@use.group

3. **This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer.**

4. **Object of the declaration:**

Equipment: Bluetooth alarm and relay switch system

Band Name: Exposure OLAS

Models/type: OLASGUARDIAN, OLASCORE, OLASEXTENDER

5. **The object/s of the declaration described above is/are in conformity with the relevant Union harmonization legislation:**

EC RoHS Directive 2011/65/EU

RED 2014/53/EU

6. **References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:**

RED EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015

(CSPR 32:2015) and EN 55035: 2017 (CSPR 35: 2016)

EN 300 328 V2.1.1

7. **Signed for and on behalf of:**

Ultimate Sports Engineering Ltd on 29.10.19 at Bury Mill Farm

EU Declaration of Conformity

1. Product model: OLASTAG

2. Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

Ultimate Sports Engineering Ltd
Unit 4,
Bury Mill Farm,
Pulborough,
West Sussex
RH20 1NN
+44 1798 839300
alertandfind@use.group

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

Equipment: Proximity tag
Brand name: OLAS
Model/type: OLASTAG
Work Frequency at 2402-2480 MHz support Bluetooth Function

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

EC RoHS Directive 2011/65/EU
RED 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

RoHS: Certification number: CTL1701128201-RC
Test standards; IEC 62321 Edition 1.0:2008

RED Certification number: CTL1701128201-W
Test standards;
EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013
EN 62479: 2010
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09), ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09)
ETSI EN 300 328 V1.9.1(2015-02)

7. The notified body:

Shenzen CTL Testing Technology Co., Ltd tested the OLASTAG to generate the certification and issued the EU-type examination certificate: CTL1701128201-RC, CTL1701128201-W

8. Signed for and on behalf of:

Ultimate Sports Engineering Ltd on 03.03.17 at Bury Mill farm

Manufacturer:
Ultimate Sports Engineering Ltd


Thomas Harrop – Marine Brand Manager



INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione della Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).

Il fabbricante, **Ultimate Sports Engineering Ltd**, dichiara che il tipo di apparecchiatura **Olas-Guardian** è conforme alla direttiva **2014/53/UE**.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.marinepanservice.com/prodotti/olas-guardian#download>

Distribuito da MARINE PAN SERVICE S.r.l.

Istruzioni in lingua italiana liberamente tradotte dal manuale originale, a cui è necessario fare riferimento. Proprietà riservata MARINE PAN SERVICE S.R.L., vietata la riproduzione anche parziale senza preventivo consenso scritto della proprietaria.