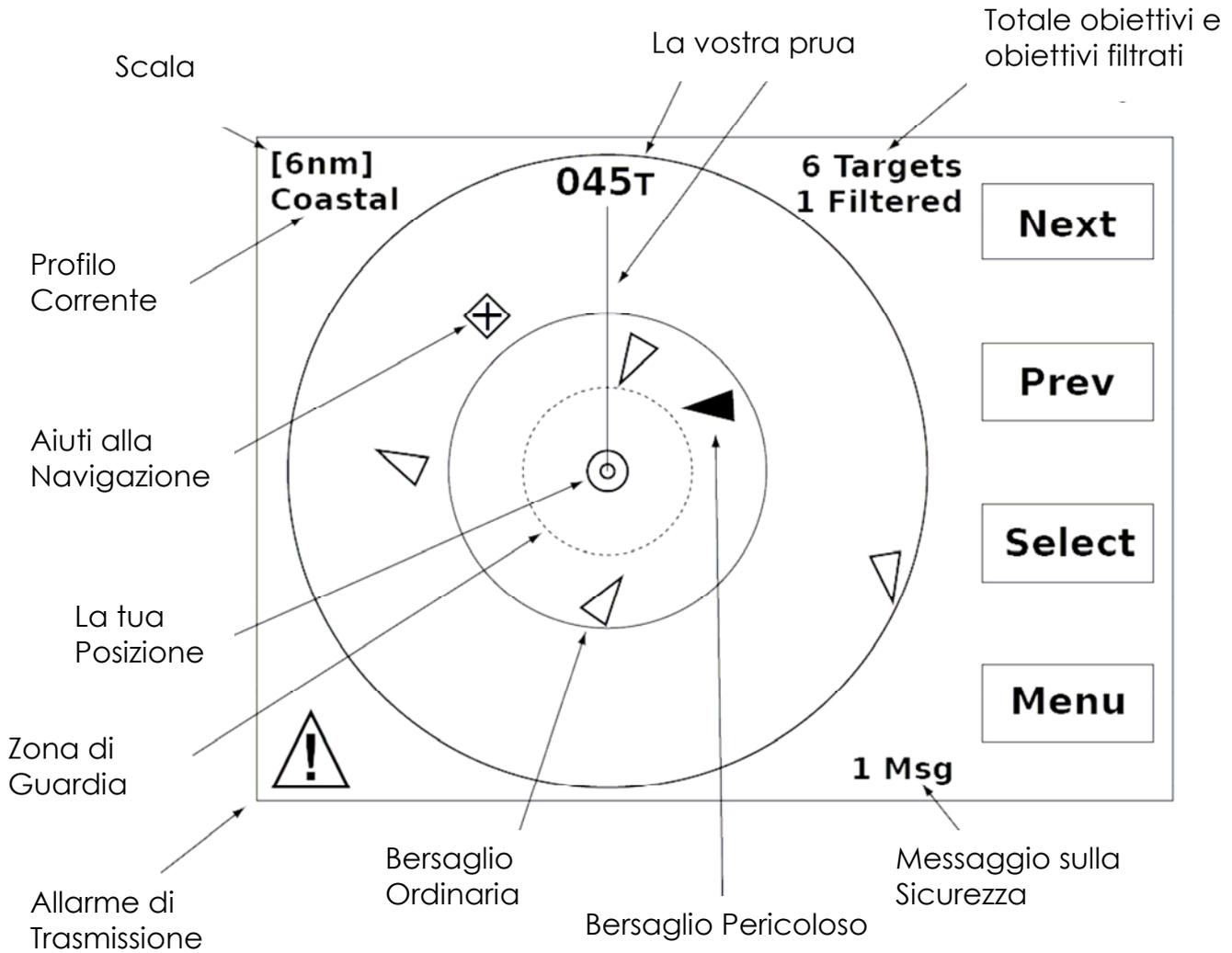


AIS WatchMate WMX850 Guida Semplificata





Il Triangolo punta in direzione della prua del bersaglio



Questo bersaglio risponde ad uno o più dei criteri di allarme.



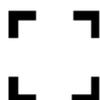
Un aiuto alla navigazione.



Trasmettitore di ricerca e soccorso (AIS SART).



Bersaglio segnato come membro della vostra "flotta".



Bersaglio selezionato. Premere il tasto *Select* per visualizzare i dettagli completi del bersaglio



Bersaglio "perso". Non è stato ricevuto nessun dato AIS dal bersaglio entro gli intervalli previsti.



Il display è orientata verso Nord in questo profilo. Per modificare l'orientamento andare nella configurazione.



I dati AIS non vengono trasmessi. Controllare la schermata dello Stato AIS. È necessario configurare il vostro MMSI per trasmettere.

Informazioni sull'antenna VHF e GPS

È necessaria un'antenna VHF dedicata o un'Antenna Splitter Vesper Marine AIS/VHF. Montare l'antenna più in alto possibile e non posizionarla in prossimità di antenne esistenti VHF, HF o Radar. E' sconsigliato installare l'antenna VHF direttamente accanto ad un albero o ad un'altra antenna VHF. Assicurarsi che l'antenna VHF sia ben accordata all'AIS (VSWR 2:1 o meno a 162 MHz).

ATTENZIONE: non utilizzare questo strumento a meno che non sia collegato ad un'antenna VHF adatta o a un antenna Splitter Vesper Marine AIS/VHF , altrimenti le prestazioni non possono essere garantite. L'uso di uno Splitter improprio può danneggiare lo strumento e invalidare la garanzia.

L'AISWatchMate 850 ha un'antenna GPS interna rivolta verso l'alto che richiede un chiara visione del cielo. E' comunque possibile che riesca a funzionare sotto un tettuccio o altro copertura non metallico. Tuttavia, se si sta montando lo strumento in un luogo che non fornisce un'adeguata copertura del segnale GPS si dovrà installare un'Antenna GPS dedicata. Non è possibile utilizzare in condivisione un GPS esistente o antenna GPS. Per assicurare la compatibilità e ottenere prestazioni ottimali, usare solo un antenna GPS Vesper Marine.

Utilizzare l'AISWatchMate con l'alimentazione da USB

È possibile alimentare l'AISWatchMate utilizzando solo la connessione USB. Ciò consente di configurare l'AISWatchMate o usarlo come un ricevitore AIS e GPS. Tuttavia, quando è alimentato esclusivamente dalla USB non trasmette i dati AIS o l'allarme esterno.

Anche la luminosità massima del display sarà ridotta.

Utilizzare l'AISWatchMate con un'Antenna Splitter Vesper Marine AIS/VHF

Assicurarsi che il vostro Antenna Splitter sia sempre alimentato quando l'AISWatchMate è in uso. Un semplice modo per fare questo è di connettore l'alimentazione dello splitter alla stessa alimentazione dell' AISWatchMate.

Configurazione dei Dati della nave

Prima che il WatchMate possa trasmettere la propria posizione, è necessario configurare i dati del natante e immettere un numero MMSI valido. Tuttavia, sarà in grado di ricevere i dati AIS e GPS. Per configurare il trasmettitore è necessario un numero MMSI che viene assegnato dall'autorità competente del vostro paese.

ATTENZIONE: Una volta inserito, non è possibile modificare il numero MMSI. Se avete bisogno di cambiare il numero MMSI, contattare il rivenditore autorizzato o Vesper Marine.

AISWatchMate WMX850 Wiring	
Red	DC positive (+) (12-24 volts) Do not connect directly to battery. Always use a 2 amp fuse or circuit breaker. To extend, use 16AWG min.
Black	DC negative (-)
Gray	NMEA data out (+) 38400 baud GPS & AIS data (default)
Yellow	NMEA data out (-)
Green	NMEA data in (+) 4800 baud (default)
White	NMEA data in (-)
Blue	External alarm voltage (+). 150mA maximum. See the owner's manual on the enclosed CD for further details.

Si consiglia di consultare il Cd in dotazione per le istruzioni di installazione dettagliate.

- CPA il punto massimo di avvicinamento in miglia nautiche. Indica il bersaglio che sarà più vicino alla vostra imbarcazione entrambe manterranno la stessa rotta e velocità.
- TCPA Indica il tempo che manca fino al punto massimo di avvicinamento (minuti e secondi).
- BRG Rotta dalla propria imbarcazione in gradi magnetici, vere o relativi.
- RNG Scala dalla propria imbarcazione in miglia nautiche.
- SOG Velocità rispetto alla terra in nodi.
- COG Direzione della prua dell'imbarcazione rispetto alla terra in gradi veri o magnetici.
- HDG Rilevamento Prua in gradi veri o magnetici.
- ROT Velocità di rotazione indicata come direzione e gradi al minuto.
- IMO Numero Internazionale di registrazione della nave
- MMSI Maritime Mobile Service Identity. Obbligatorio per tutti i ricetrasmittitori AIS.

Dati AIS vengono ricevuto a vari intervalli. Di conseguenza, si vedrà il numero MMSI al posto del nome della nave fino a quando non verranno ricevuti ulteriori dati.

Tipi di allarme

Allarme di guardia – si basa sull'attuale distanza di ciascun bersaglio dalla tua imbarcazione.

Allarme CPA - ci sono diverse impostazioni associate agli allarmi CPA: distanza di allarme CPA, tempo fino al CPA (TCPA), velocità bersaglio e velocità della vostra imbarcazione. La distanza di allarme CPA indica quali obiettivi faranno scattare l'allarme. Le altre impostazioni sopprimono gli allarmi se il tempo TCPA è troppo grande o la velocità di entrambi le navi è troppo bassa. L'aiuto per questa e tutte le altre impostazioni, viene visualizzato in ogni schermata di impostazione.

Esclusione allarmi

Gli allarmi sono disattivabili per ogni singolo bersaglio. Tutti gli altri obiettivi rimangono attivi.

Profili

Le impostazioni di Allarme e i Filtro sono raggruppati in quattro profili (ancoraggio, porto, costa, in mare aperto). È possibile modificare le impostazioni di ogni profilo e passare da un profilo all'altro in qualsiasi momento. Selezionare il profilo corrente dal menu principale.

Filtri

È possibile filtrare gli obiettivi in base alla loro velocità, autonomia o CPA. I filtri possono essere usati per evitare confusione. Utilizzare le impostazioni per stabilire dei filtri per il profilo corrente.

Impostazioni

Per modificare le impostazioni di allarme e di filtro associate ad un profilo, è necessario selezionare il profilo prima di entrare in modalità di impostazione. La modalità Setup è accessibile dal menu principale.

Lista obiettivi

Mostra gli obiettivi in ordine di priorità. Particolarmente utile quando ci sono molti obiettivi e la visuale sullo schermo diventa confusa.

ATTENZIONE

L' AISWatchMate funziona in combinazione con altre navi e sistemi come Transponder AIS e GPS. La precisione di questo dispositivo e del sistema AIS può essere influenzata da molti fattori, tra cui guasti o difetti delle apparecchiature, dalle condizioni ambientali e da una non corretta installazione, gestione o uso. Vesper Marine non garantisce che questo prodotto è privo di errori. È responsabilità dell'utente esercitare un comune giudizio di prudenza nella navigazione. Questo dispositivo non dovrebbe essere usato come un sostituto a tale giudizio di prudenza. Tenere sempre uno sguardo vigile per rispondere alle situazioni che si possono creare.

Il marinaio prudente non deve contare su un unico aiuto alla navigazione. L'utente deve verificare che le informazioni ottenute dall' AISWatchMate siano conformi alle situazioni ed alle condizioni attese. Le informazioni non sono garantite per essere precise e affidabili, e l' AISWatchMate non va considerato un sostituto alla navigazione.

Vesper Marine Limited non può essere ritenuta responsabile per qualsiasi lesione, danno o perdita, causati da, durante, o per l'installazione, uso o dall'impossibilità di utilizzare questo dispositivo. L' AISWatchMate deve essere installato e utilizzato interamente a proprio rischio. Con l'installazione e / o utilizzando l' AISWatchMate si accetta pienamente questo rischio e si accetta di tenere Vesper Marine Limited non responsabile.

Fate attenzione durante la pulizia per evitare danni:

- Fare attenzione quando si pulisce lo schermo per evitare di graffiarlo. Usare un panno umido morbido e pulito.
- Non utilizzare acidi, ammoniaca, solventi o prodotti abrasivi.

Note:



INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione della Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).

Distribuito da MARINE PAN SERVICE S.R.L.

Istruzioni in lingua italiana liberamente tradotte dal manuale originale, a cui è necessario fare riferimento. Proprietà riservata MARINE PAN SERVICE S.R.L., vietata la riproduzione anche parziale senza preventivo consenso scritto della proprietaria.