

S.A.M.
is an electronic device for sailing and motor yachts
able to determine potentially unsafe conditions
for the boat at anchor
as well as when moored at pier.

When used at anchorage the instrument memorizes the co-ordinates of the point where anchor is dropped and upon activation of the alarms selected by the user, reads continuously a series of parameters (boat position, depth, wind speed, compass) by interfacing the on-board instruments via Nmea protocol.

Should one or more of the free programmable safety levels be overcome, an alarm signal will be sent by the instrument, both inside the boat and remotely, in the latter case by using mobile phone networks.

Therefore the crew, regardless to the presence on board, can be timely informed, on board and remotely through cellular phone, in case of potentially dangerous conditions that could cause damage or loss of the yacht.

Through mobile phone networks, upon request, the crew can obtain from the instrument the actual values read by the boat sensors.

A similar information can be obtained remotely on the alarm levels that have been set.

The device, thanks to its very low energy consumption and ease of installation, will allow connection of analog and digital sensors to detect potentially dangerous conditions also when the yacht is moored at the pier.

For example presence of excess water in bilge area, unexpected presence on-board (anti-theft function), presence of smoke or high temperatures in engine compartment, low voltage of the engine battery.

Additional instruments can be connected via Nmea ports provided (i.e. additional GPS).

Dati tecnici:

Alimentazione	12 / 24V DC dalle batterie di bordo
Consumo	50 microA stand by / 50 mA attesa 500 mA trasmissione
Dimensioni	126mm x 126 mm x 53 mm (profondità)
Tastiera	4 tasti funzione, accensione e spegnimento
Display	grafico LCD 192 x 128 retroilluminazione a LED
Protezione	IP 54 (non adatto per installazione esterna)
Input	5 ingressi digitali 3 ingressi analogici (0 /+10V) 4 ingressi NMEA 183
Output	1 contatto relais NO, 1 A, 48 V DC 1 cicalino, intensità sonora ≥ 82 DB
Interfacce	1 modulo integrato GSM/GPRS completo di antenna 1 controllo remoto a radiofrequenza monocanale 433 MHz
Connessioni	2 cavi posteriori: 1 per connessioni NMEA, 1 per alimentazione e ingressi analogici e digitali

Technical data:

Power supply	12 / 24V DC from on board battery
Consumption	50 microA stand by / 50 mA ready/ 500 mA transmission
Dimensions	126mm x 126 mm x 53 mm (depth)
Keyboard	4 operation keys
Display	Graphic LCD 192 x 128, LED backlit
Protection	IP 54 (not suitable for outside installation)
Input	5 digital inputs 3 analogue inputs (0 /+10V) 4 NMEA inputs
Output	1 relay contact NO; 1 A; 48 V DC 1 buzzer sound intensity ≥ 82 DB
Interfaces	1 GSM/GPRS integrated module with antenna 1 remote control module with transmitter, 1 channel 433 MHz
Connections	2 cables on rear of instrument: 1 for NMEA connections, 1 for power supply and additional analogue and digital connections



Distributore Esclusivo:



Marine Pan Service S.r.l.
Via C. Battisti, 25-35
00053 Civitavecchia (RM)
Tel. 0766-30361 Fax 0766-32330
<http://www.marinepanservice.com>
[mailto: sales@marinepanservice.com](mailto:sales@marinepanservice.com)

**a terra
tranquillo,
a bordo c'è SAM!**



**ashore
relaxed,
SAM is on board!**

**S.A.M.**

è un dispositivo elettronico integrato per imbarcazioni da diporto che segnala l' insorgere di condizioni di potenziale rischio per l'imbarcazione, sia ancorata in acque non protette sia all' ormeggio in porto.

L' utilizzo di S.A.M. in acque non protette, consente di memorizzare il punto di discesa dell' ancora e, attivati gli allarmi selezionati dall' utente, di rilevare e visualizzare in modo continuo una serie di parametri ambientali e di posizione (punto nave, profondità, intensità vento, prua) interfacciandosi agli strumenti di bordo mediante protocollo Nmea.

In caso di superamento di una o più soglie di sicurezza, liberamente impostabili, lo strumento invia segnali di allarme sia all' interno dell' imbarcazione sia a distanza, utilizzando in questo caso la rete di telefonia mobile.

L' equipaggio, presente o meno a bordo, può essere così tempestivamente informato, sia localmente sia su telefono cellulare, dell' insorgere di una condizione di potenziale pericolo di danneggiamento o perdita dell' imbarcazione.

Attraverso la rete di telefonia mobile è possibile interrogare lo strumento ed essere informati a distanza delle condizioni istantanee rilevate dai sensori di bordo e la verifica a distanza dei livelli di allarme impostati.

Il dispositivo, di bassissimo consumo e facilmente installabile, consente il collegamento di sensori analogici e digitali che rilevano l' insorgere di potenziali condizioni di pericolo anche quando l' imbarcazione è ormeggiata in porto.

Ad esempio presenza di acqua in sentina, presenza a bordo (funzione antifurto), presenza di gas o fumo, elevata temperatura nel vano motore, bassa tensione della batteria.

E' inoltre possibile collegare ulteriori strumenti provvisti di interfaccia NMEA (ad esempio un GPS addizionale).

Collegamento con chart plotter

Chartplotter connection



NMEA INPUT
lat, long, fondo, vento, prua
lat, long, depth, wind, heading

International patent pending

S.A.M.

Rilevamento con telecomando:
fondo
punto nave (lat-long)



Remote acquisition:
depth, fix (lat, long)

Allarmi:
fondo
vento
vento prua
spostamento Alarms:
depth, wind,
wind-heading,
displacement

Connessione con il vostro cellulare



Connection with your cell-phone

Livello tensione batteria
Battery voltage level

Sensore acqua sentina

dolce e salata
Bilge sea-water and fresh-water sensor

Sensore antiintrusione



Burglar alarm