



Oggetto: Richiesta assegnazione codice M.M.S.I.

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____

il _____ residente a _____ via _____

rec. Telefonico/ _____ FAX _____

e proprietario/a dell'imbarcazione da diporto o motopesca denominata _____

iscritta ai Registri Nautici Marittimi e Generali di _____

con numero _____ nominativo internazionale _____

consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art.76 Dpr 445/00 e art. 10 L675/96,

CHIEDE

L'assegnazione del codice **M.M.S.I. (Maritime Mobile Service Identify)**

Consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art.76 Dpr 445/00 e art. 10 L675/96, **DICHIARA** che:

- l'apparato radio installato a bordo della predetta imbarcazione viene/verrà utilizzato solo per traffico di soccorso/sicurezza;
- che sarà sua cura richiedere l'aggiornamento della licenza di esercizio degli impianti radioelettrici presenti a bordo dell'imbarcazione o il rilascio se sprovvista.
- Sono a conoscenza che per l'uso di apparecchiature operanti con la tecnica DSC è obbligatoria la preventiva acquisizione con esame dell'idonea certificazione (ROC,GOG,LRC,SRC)

ALLEGA: Dichiarazione di presa visione della scheda informativa sull'uso del codice MMSI su unità da diporto

(firma leggibile)

N.B. Ai sensi dell'art. 38 DPR 445 del 28/12/2000 l'istanza è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e inviata unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.

Informativa ai sensi dell'art.10 della Legge 675/1996:

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

Scheda Informativa sull'uso del CODICE MMSI su unità da diporto

(da restituire debitamente compilata e firmata all'ufficio competente al rilascio del codice M.M.S.I. – nel caso di invio per posta allegare fotocopia di documento valido (DPR 445/2000 Art. 38).

La richiesta di soccorso in mare, tramite apparati radio che utilizzano il codice MMSI, è una procedura di salvataggio che vede la mobilitazione di un grande numero di mezzi quali aerei, navi ed allerta centri medici, pertanto è necessario che non venga attivata inutilmente!

Gli apparati radio che utilizzano il suddetto codice sono gli apparati VHF dotati di DSC e radioboie EPIRB, tutti facenti parte del sistema GMDSS (Global Marine Distress and Safety System) che è un sistema mondiale di soccorso e sicurezza marittimo per l'intero globo terrestre, su cui operano le navi mercantili.

AI SENSI DELL'ART 217 DEL DECRETO LEGISLATIVO 1 AGOSTO 2003 N.259 (CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE), CHIUNQUE USI INDEBITAMENTE IL SEGNALE DI SOCCORSO RISERVATO ALLE NAVI OD ALLE AERONAVI IN PERICOLO, COMPRESO QUELLO EMESSO DALLE RADIOBOE D'EMERGENZA, E' PUNITO CON L'ARRESTO FINO A SEI MESI O CON L'AMMENDA FINO A €670,00, SALVO CHE IL FATTO COSTITUISCA REATO PUNITO CON PENA PIU' GRAVE.

VHF marino con dispositivo DSC

La trasmissione e la ricezione dei dati digitali avviene sul canale 70 VHF riservato a questo scopo, tramite il dispositivo DSC. Il messaggio di emergenza trasmesso, attraverso il pulsante **“DISTRESS”**, Può essere ricevuto da tutte le navi nelle vicinanze e dalle stazioni di terra (costiere) che si trovano in “copertura” e contiene le seguenti informazioni:

- Codice MMSI (codice identificativo di 9 cifre)
- Posizione della imbarcazione (da ricavare da un ricevitore GPS o carte nautiche).
- Natura del pericolo (Affondamento, incendio, Collisione, ecc. da impostare sul menù dell'apparato radio).

IL PULSANTE DISTRESS E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE ALLE CHIAMATE DI SOCCORSO E SI UTILIZZA QUANDO ESISTE A BORDO UNA SITUAZIONE DI PERICOLO GRAVE. (uomo in mare, incendio, affondamento, collisione, ecc.).

PROCEDURA PER CHIAMATA DI SOCCORSO

1. Selezionare il tipo di soccorso
2. Mantenere premuto il tasto DISTRESS per 5 secondi
3. L'apparato VHF dopo alcuni secondi si posiziona automaticamente sul canale 16 ed il comandante può trasmettere in forma vocale il messaggio di soccorso con la seguente procedura:
 - a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
 - b) < Qui è l'imbarcazione: Nome > (3 volte)
 - c) < Latitudine Longitudine > (3 volte)
 - d) < Specificare la natura del pericolo > (3 volte)
 - e) < Resto in ascolto sul canale 16 >
 - f) < Qui è l'imbarcazione: Nome >
 - g) < Passo >

NEL CASO DI FALSA CHIAMATA DI SOCCORSO:

1. Spengere immediatamente l'apparato, riaccenderlo sul CH 16 e trasmettere il messaggio a tutte le unità in fonia annullando il falso allarme.
2. In alcuni apparati è prevista una funzione che consente l'invio di un messaggio di DSC per annullare il segnale di soccorso appena inoltrato avendo cura di comunicare nominativo, posizione, data, ora, ecc.

RICEZIONE DI UNA CHIAMATA DI SOCCORSO DISTRESS

Quando si riceve una chiamata di soccorso DISTRESS è necessario usare la seguente procedura:

1. Cessare qualsiasi altro tipo di trasmissione
2. Posizionare il VHF sul canale 16
3. Attendere che sia una stazione costiera ad inviare l'accusa di ricevuta messaggio in DSC (ACK) ed attendere istruzioni dalla stazione costiera
4. Prendere nota della posizione, MMSI, DATA, ORA che appaiono sul display

EPIRB (Emergency Position Indicator Radiobeacons)

E' una **RADIOBOA** nella quale viene memorizzato il Codice MMSI. In caso di emergenza l'attivazione manuale o automatica della radioboa causa la trasmissione di un segnale radio, caratterizzato dal codice MMSI dell'imbarcazione da diporto, ad un sistema di satelliti COSPAS-SARSAT, destinati alla salvaguardia della vita umana in mare.

L'apparato trasmette per almeno 48 ore, se le batterie sono efficienti.

In caso di attivazione accidentale dell'EPIRB è necessario telefonare immediatamente alla stazione satellitare COSPAS-SARSAT di Bari al nr. 080 5341053 e comunicare alla Capitaneria di Porto il falso allarme usando il CH 16, fornendo il codice MMSI della nave, la posizione, l'ora e la causa che ha provocato l'allarme.

CONTROLLARE SEMPRE AL MOMENTO DELL'ACQUISTO CHE GLI APPARATI SIANO MARCATI **CE** E SIANO ACCOMPAGNATI DALLA **DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'** DEL COSTRUTTORE, PRESENTE O SULLE ISTRUZIONI O COME FOGLIO ALLEGATO.

Seguire attentamente le istruzioni che il costruttore indica per quanto riguarda l'installazione, la manutenzione (effettuata da personale titolato), ed il corretto utilizzo degli apparati.

Il sottoscritto.....

Titolare di Documentonr:.....

Rilasciato da: in data

Richiedente il codice MMSI, **dichiara di aver preso visione di quanto sopra indicato e di utilizzare l'apparato VHF dotato di dispositivo DSC e/o la radioboa EPIRB nei modi consentiti dalla Legge, conscio della responsabilità di eventuali danni provocati a causa di un utilizzo difforme e non regolare.**

IL SOTTOSCRITTO DICHIARA INOLTRE DI ESSERE A CONOSCENZA CHE LA STAZIONE RADIO DI CUI E' DOTATA LA PROPRIA IMBARCAZIONE **DEVE ESSERE UTILIZZATA DA UN OPERATORE CON ABILITAZIONE OPPORTUNA** (GOC,ROC,LRC,SRC).

Luogo, data

FIRMA PER PRESA VISIONE

SCHEMA INFORMATIVA SULL'USO DEL CODICE M.M.S.I. SU UNITA' DA DIPORTO.

(DA RESTITUIRE DEBITAMENTE COMPILATA E FIRMATA ALL'UFFICIO COMPETENTE AL RILASCIO DEL CODICE M.M.S.I. -
NEL CASO DI INVIO PER POSTA ALLEGARE FOTOCOPIA DI DOCUMENTO VALIDO (DPR 445/2000 Art. 38).

La richiesta di soccorso in mare, tramite apparati radio che utilizzano il codice M.M.S.I., è una procedura di salvataggio che vede la mobilitazione di un gran numero di mezzi, quali aerei, navi, ed allerta di centri medici, pertanto è necessario che non venga attivata inutilmente !

Gli apparati radio che utilizzano il suddetto codice sono i VHF dotati di DSC e le radioboe EPIRB, tutti facenti parte del sistema GMDSS (Global Marine Distress and Safety System) che è un sistema mondiale di soccorso e sicurezza marittimo per l'intero globo terrestre, su cui operano le navi mercantili.

AI SENSI DELL'ART. 217 DEL DECRETO LEGISLATIVO 1 AGOSTO 2003 N. 259 (CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE), CHIUNQUE USI INDEBITAMENTE IL SEGNALE DI SOCCORSO RISERVATO ALLE NAVI OD ALLE AERONAVI IN PERICOLO, COMPRESO QUELLO EMESSO DALLE RADIOBOE D'EMERGENZA, E' PUNITO CON L'ARRESTO FINO A SEI MESI O CON L'AMMENDA FINO A € 670,00, SALVO CHE IL FATTO COSTITUISCA REATO PUNITO CON PENA PIU' GRAVE.

VHF MARINO CON DISPOSITIVO DSC

La trasmissione e la ricezione dei dati digitali avviene sul canale 70 VHF riservato a questo scopo, tramite il dispositivo DSC. Il messaggio d'emergenza trasmesso, attraverso il pulsante "DISTRESS", può essere ricevuto da tutte le navi nelle vicinanze e dalle stazioni di terra (COSTIERE) che si trovano in "copertura" e contiene le seguenti informazioni:

- **Codice MMSI** (codice identificativo di 9 cifre).
- Posizione dell'imbarcazione (da ricavare da un ricevitore GPS o carte nautiche).
- Natura del pericolo (affondamento, incendio, collisione, ecc. da impostare sul menù dell'apparato radio).

IL PULSANTE DISTRESS E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE ALLE CHIAMATE DI SOCCORSO E SI UTILIZZA QUANDO ESISTE A BORDO UNA SITUAZIONE DI PERICOLO GRAVE. (UOMO IN MARE, INCENDIO, AFFONDAMENTO, COLLISIONE, ecc.).

PROCEDURA PER CHIAMATA DI SOCCORSO

1. Selezionare il tipo di soccorso.
2. Mantenere premuto il tasto DISTRESS per 5 secondi.
3. L'apparato VHF dopo alcuni secondi si posiziona automaticamente sul canale 16 ed il comandante può trasmettere in forma vocale il messaggio di soccorso con la seguente procedura:
 - a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
 - b) <Qui è l'imbarcazione: Nome> (3 volte)
 - c) <Latitudine....Longitudine....> (3 volte)
 - d) <Specificare la natura del pericolo > (3 volte)
 - e) <Resto in ascolto sul canale 16 >
 - f) <Qui è l'imbarcazione: Nome>
 - g) <Passo>

NEL CASO DI FALSA CHIAMATA DI SOCCORSO:

1. Spegnere immediatamente l'apparato, riaccenderlo sul ch 16 e trasmettere il messaggio a tutte le unità in fonia, annullando il falso allarme.
2. In alcuni apparati è prevista una funzione che consente l'invio di un messaggio in DSC per annullare il segnale di soccorso appena inoltrato avendo cura di comunicare nominativo, posizione, data, ora, ecc.

RICEZIONE DI UNA CHIAMATA DI SOCCORSO DISTRESS:

Quando si riceve una chiamata di soccorso DISTRESS è necessario usare la seguente procedura:

1. Cessare qualsiasi tipo di trasmissione.
2. Posizionare il VHF sul canale 16.
3. *Attendere che sia una stazione costiera ad inviare l'accusa di ricevuto messaggio in DSC (ACK) ed attendere istruzioni dalla stazione costiera.*
4. *Prendere nota della posizione, M.M.S.I., DATA, ORA che appaiono sul display.*

EPIRB (Emergency Position Indicator RadioBeacon)

E' una **RADIOBOA** nella quale viene memorizzato il codice M.M.S.I.. In caso di emergenza l'attivazione manuale o automatica della radioboa causa la trasmissione di un segnale radio, caratterizzato dal codice M.M.S.I. dell'imbarcazione da diporto, ad un sistema di satelliti COSPAS-SARSAT, destinati alla salvaguardia della vita umana in mare.

L'apparato trasmette per almeno 48 ore, se le batterie sono efficienti.

In caso di attivazione accidentale dell'EPIRB, è necessario telefonare immediatamente alla stazione satellitare COSPAS-SARSAT di Bari al nr. **080 5341053** e comunicare alla Capitaneria di Porto il falso allarme usando il ch 16, fornendo il codice MMSI della nave, la posizione, l'ora, la data e la causa che ha provocato l'allarme.

CONTROLLARE SEMPRE AL MOMENTO DELL'ACQUISTO CHE GLI APPARATI SIANO MARCATI CE E SIANO ACCOMPAGNATI DALLA **DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'** DEL COSTRUTTORE, PRESENTE O SULLE ISTRUZIONI O COME FOGLIO ALLEGATO.

Seguire attentamente le istruzioni che il costruttore indica per quanto riguarda l'installazione, la manutenzione (effettuata da personale titolato), ed il corretto utilizzo degli apparati.

Il Sottoscritto

Titolare di documento _____ nr _____

Rilasciato da: _____ in data _____

Richiedente il codice MMSI, dichiara di avere preso visione di quanto sopra indicato e di utilizzare l'apparato VHF dotato di DSC e / o la radioboa EPIRB nei modi consentiti dalla legge, conscio della responsabilità di eventuali danni provocati a causa di un utilizzo difforme e non regolare.

IL SOTTOSCRITTO DICHIARA INOLTRE DI ESSERE A CONOSCENZA CHE LA STAZIONE RADIO DI CUI E' DOTATA LA PROPRIA IMBARCAZIONE DEVE ESSERE UTILIZZATA DA UN OPERATORE CON ABILITAZIONE OPPORTUNA (GOC, ROC, LRC, SRC).

Luogo, data

FIRMA PER PRESA VISIONE