

Avvertenze e limitazioni d'uso del Trasponder AIS

Per l'utilizzo del Transponder AIS è necessario disporre del codice MMSI, della Licenza RTF e del Certificato RTF che vengono rilasciate dall'Ispettorato territoriale del Ministero dello sviluppo economico - Comunicazioni.

Il sistema AIS è riconosciuto quale sistema di monitoraggio del traffico navale ai fini della sicurezza della navigazione e pertanto i relativi impianti e le installazioni a terra sono gestiti in via esclusiva dall'Autorità Marittima.

Non è consentito l'uso di un Transponder AIS al di fuori di una imbarcazione (a meno che non si disponga di particolari autorizzazioni) e l'installazione va eseguita a regola d'arte seguendo il manuale d'installazione.

Ulteriori Informazioni

Ulteriori informazioni sono reperibili su Internet ai seguenti indirizzi:

[http:// www.sviluppoeconomico.gov.it](http://www.sviluppoeconomico.gov.it)

<http://www.guardiacostiera.it>

<http://www.marinepanservice.com/glossario/ais-automatic-identification-system>

In allegato trovate:

1. Domanda per la Licenza RTF sia quello riservato ai natanti che alle imbarcazioni
2. Domanda per il Certificato RTF
3. Richiesta rilascio Codice MMSI

(NOTA: si consiglia di contattare l'Ispettorato Territoriale di competenza per verificare la completezza dei documenti da allegare alle richieste)

**RICHIESTA LICENZA R.T.F. PER APPARATI RADIO DA UTILIZZARE PER SOLO SOCCORSO
A BORDO DI UNITA' DA DIPORTO**

Applicare
Marca da
bollo
vigente

Spedire a:
Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni
Ispettorato Territoriale Regionale
(competente)

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a il _____ a _____
residente in _____ via _____ nr. _____
C.A.P. _____ tel. nr.(facoltativo) _____ proprietario dell'imbarcazione / del natante da diporto
a motore / a vela - Modello _____ denominata/o _____
Porto di iscrizione e nr. matricola _____ nominativo internazionale _____
codice MMSI (eventuale) _____ di stazza lorda _____ Tonn.; lunghezza f.t. _____ metri;

CHIEDE

il rilascio della licenza RTF per le seguenti apparecchiature da utilizzare a bordo della predetta unità:

- ☐ VHF portatile (marca e modello) _____ serie nr. _____ Potenza _____ W
☐ VHF fisso (marca e modello) _____ serie nr. _____ Potenza _____ W
☐ EPIRB (marca e modello) _____ serie nr. _____
☐ AIS (marca e modello) _____ serie nr. _____

A tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 DPR 445/00 per le ipotesi di falsità in atti per dichiarazioni mendaci,

DICHIARA

- che gli apparati saranno impiegati secondo le norme vigenti, esclusivamente ai fini della salvaguardia della vita umana in mare (SENZA SVOLGERE TRAFFICO DI CORRISPONDENZA PUBBLICA);
- che gli stessi apparati sono di tipo omologato o conforme alle normative CE vigenti;
- che assume ogni responsabilità in ordine al corretto uso degli apparati radioelettrici;
- di essere a conoscenza che la stazione radio deve essere affidata ad operatore in possesso di idoneo titolo (certificato RTF limitato per VHF e VHF con sistema DSC disattivato; certificato GOC, ROC, LRC, SRC per EPIRB e VHF con sistema DSC attivato).-

Allega alla presente:

- 1) Una seconda marca da bollo da € 14,62 da applicare sulla licenza;
- 2) Fotocopia della dichiarazione di conformità degli apparati / copia della notifica di immissione sul mercato / omologazione di questo Ministero;
- 3) Fotocopia Licenza di navigazione (solo per le imbarcazioni iscritte);
- 4) Fotocopia Certificato d'uso del Motore (solo per i natanti);
- 5) Fotocopia Certificato di stazza o estratto R.I.D. o fotocopia ex Licenza abilitazione navigazione oppure altra documentazione riportante le caratteristiche del natante (Modello del natante, a vela o motore, Lunghezza f.t.);
- 6) Fotocopia di un documento di identità valido.-

Data _____

Firma leggibile _____

(in bollo)

DOMANDA PER RILASCIO CERTIFICATO RTF

Al Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni
Ispettorato Regionale Territoriale di _____
(competente per territorio)

Il sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____ e residente
a _____ in Via/Piazza _____ (CAP _____)
C. F. _____.

Chiede

il rilascio del CERTIFICATO LIMITATO DI RADIO TELEFONISTA VALIDO PER NAVI DI STAZZA LORDA FINO ALLE 150 TONNELLATE e aventi stazioni di potenza non superiore ai 60 W previsto dal D.M. 10/8/1965 e D.M. 2/1/1970.

A tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste, per l'ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dall'art.76 del D.P.R. 28.12.2000, n°445, dichiara:

- 1) di essere in possesso del titolo di studio di _____;
- 2) di essere cittadino Italiano o Comunitario;
- 3) di possedere conoscenze pratiche e generali e le attitudini richieste dal Regolamento Internazionale delle Radiocomunicazioni contenuto nell'estratto facente parte del D.M. del 10/8/1965, pubblicato sulla G.U. n° 228 del 10/9/1965;
- 4) di essere a conoscenza del fatto che, in caso di dichiarazioni non conformi al vero o di uso indebito o irregolare dell'apparato stesso, il certificato gli verrà ritirato e verrà perseguito a norma delle vigenti Leggi.

Si allegano:

- n° 2 (due) foto formato tessera, di cui una autenticata ¹;
- ricevuta di versamento di euro 0,52 sul c/c n° 11026010 intestato a: "Tesoreria Provinciale dello Stato di _____" (quella competente per territorio) con la causale: "per canoni di concessioni radioelettriche a uso privato - certificato limato Rtf";
- n° 1 marca da bollo (euro 14,62) da applicare sul certificato.

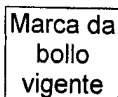
Il sottoscritto è informato, ai sensi dell'art.10 della L.31.12.1996, n°675, che i dati sopra indicati verranno trattati in base alla normativa vigente esclusivamente per finalità connesse al conseguente procedimento.

_____ lì _____

Il richiedente _____

Note:

- (1) La foto, a norma dell'art. 34 del D.P.R. 445/2000, può essere legalizzata dal funzionario addetto all'Ufficio, se presentata personalmente.
- (2) L'istanza deve essere sottoscritta innanzi alla persona addetta a ricevere la stessa. In caso contrario all'istanza dovrà essere allegata fotocopia, non autenticata, di un documento di riconoscimento in corso di validità.



Al **MINISTERO dello SVILUPPO ECONOMICO- Comunicazioni**
ISPETTORATO TERRITORIALE

Oggetto: Richiesta assegnazione codice M.M.S.I.

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____

il _____ residente a _____ via _____

rec. Telefonico/ _____ FAX _____

e proprietario/a dell'imbarcazione da diporto o motopesca denominata _____

iscritta ai Registri Nautici Marittimi e Generali di _____

con numero _____ nominativo internazionale _____

consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art.76 Dpr 445/00 e art. 10 L675/96,

CHIEDE

L'assegnazione del codice **M.M.S.I. (Maritime Mobile Service Identify)**

Consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art.76 Dpr 445/00 e art. 10 L675/96, **DICHIARA** che:

- l'apparato radio installato a bordo della predetta imbarcazione viene/verrà utilizzato solo per traffico di soccorso/sicurezza;
- che sarà sua cura richiedere l'aggiornamento della licenza di esercizio degli impianti radioelettrici presenti a bordo dell'imbarcazione o il rilascio se sprovvista.
- Sono a conoscenza che per l'uso di apparecchiature operanti con la tecnica DSC è obbligatoria la preventiva acquisizione con esame dell'idonea certificazione (ROC,GOG,LRC,SRC)

ALLEGA: Dichiarazione di presa visione della scheda informativa sull'uso del codice MMSI su unità da diporto

Roma, _____

(firma leggibile)

N.B. Ai sensi dell'art. 38 DPR 445 del 28/12/2000 l'istanza è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e inviata unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.

Informativa ai sensi dell'art.10 della Legge 675/1996:

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

SCHEMA INFORMATIVA SULL'USO DEL CODICE M.M.S.I. SU UNITA' DA DIPORTO.

(DA RESTITUIRE DEBITAMENTE COMPILATA E FIRMATA ALL'UFFICIO COMPETENTE AL RILASCIO DEL CODICE M.M.S.I. - NEL CASO DI INVIO PER POSTA ALLEGARE FOTOCOPIA DI DOCUMENTO VALIDO (DPR 445/2000 Art. 38).

La richiesta di soccorso in mare, tramite apparati radio che utilizzano il codice M.M.S.I., è una procedura di salvataggio che vede la mobilitazione di un gran numero di mezzi, quali aerei, navi, ed allerta di centri medici, pertanto è necessario che non venga attivata inutilmente !

Gli apparati radio che utilizzano il suddetto codice sono i VHF dotati di DSC e le radioboe EPIRB, tutti facenti parte del sistema GMDSS (Global Marine Distress and Safety System) che è un sistema mondiale di soccorso e sicurezza marittimo per l'intero globo terrestre, su cui operano le navi mercantili.

AI SENSI DELL'ART. 217 DEL DECRETO LEGISLATIVO 1 AGOSTO 2003 N. 259 (CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE), CHIUNQUE USI INDEBITAMENTE IL SEGNALE DI SOCCORSO RISERVATO ALLE NAVI OD ALLE AERONAVI IN PERICOLO, COMPRESO QUELLO EMESSO DALLE RADIOBOE D'EMERGENZA, E' PUNITO CON L'ARRESTO FINO A SEI MESI O CON L'AMMENDA FINO A € 670,00, SALVO CHE IL FATTO COSTITUISCA REATO PUNITO CON PENA PIU' GRAVE.

VHF MARINO CON DISPOSITIVO DSC

La trasmissione e la ricezione dei dati digitali avviene sul canale 70 VHF riservato a questo scopo, tramite il dispositivo DSC. Il messaggio d'emergenza trasmesso, attraverso il pulsante "DISTRESS", può essere ricevuto da tutte le navi nelle vicinanze e dalle stazioni di terra (COSTIERE) che si trovano in "copertura" e contiene le seguenti informazioni:

- **Codice MMSI** (codice identificativo di 9 cifre).
- Posizione dell'imbarcazione (da ricavare da un ricevitore GPS o carte nautiche).
- Natura del pericolo (affondamento, incendio, collisione, ecc. da impostare sul menù dell'apparato radio).

IL PULSANTE DISTRESS E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE ALLE CHIAMATE DI SOCCORSO E SI UTILIZZA QUANDO ESISTE A BORDO UNA SITUAZIONE DI PERICOLO GRAVE. (UOMO IN MARE, INCENDIO, AFFONDAMENTO, COLLISIONE, ecc.).

PROCEDURA PER CHIAMATA DI SOCCORSO

1. Selezionare il tipo di soccorso.
2. Mantenere premuto il tasto DISTRESS per 5 secondi.
3. L'apparato VHF dopo alcuni secondi si posiziona automaticamente sul canale 16 ed il comandante può trasmettere in forma vocale il messaggio di soccorso con la seguente procedura:
 - a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
 - b) <Qui è l'imbarcazione: Nome > (3 volte)
 - c) <Latitudine....Longitudine....> (3 volte)
 - d) <Specificare la natura del pericolo > (3 volte)
 - e) <Resto in ascolto sul canale 16 >
 - f) <Qui è l'imbarcazione: Nome >
 - g) <Passo>

NEL CASO DI FALSA CHIAMATA DI SOCCORSO:

1. Spegnerne immediatamente l'apparato, riaccenderlo sul ch 16 e trasmettere il messaggio a tutte le unità in fonia, annullando il falso allarme.
2. In alcuni apparati è prevista una funzione che consente l'invio di un messaggio in DSC per annullare il segnale di soccorso appena inoltrato avendo cura di comunicare nominativo, posizione, data, ora, ecc.

RICEZIONE DI UNA CHIAMATA DI SOCCORSO DISTRESS:

Quando si riceve una chiamata di soccorso DISTRESS è necessario usare la seguente procedura:

1. Cessare qualsiasi tipo di trasmissione.
2. Posizionare il VHF sul canale 16.
3. *Attendere che sia una stazione costiera ad inviare l'accusa di ricevuto messaggio in DSC (ACK) ed attendere istruzioni dalla stazione costiera.*
4. *Prendere nota della posizione, M.M.S.I., DATA, ORA che appaiono sul display.*

EPIRB (Emergency Position Indicator RadioBeacon)

E' una **RADIOBOA** nella quale viene memorizzato il codice M.M.S.I.. In caso di emergenza l'attivazione manuale o automatica della radioboa causa la trasmissione di un segnale radio, caratterizzato dal codice M.M.S.I. dell'imbarcazione da diporto, ad un sistema di satelliti COSPAS-SARSAT, destinati alla salvaguardia della vita umana in mare.

L'apparato trasmette per almeno 48 ore, se le batterie sono efficienti.

In caso di attivazione accidentale dell'EPIRB, è necessario telefonare immediatamente alla stazione satellitare COSPAS-SARSAT di Bari al nr. **080 5341053** e comunicare alla Capitaneria di Porto il falso allarme usando il ch 16, fornendo il codice MMSI della nave, la posizione, l'ora, la data e la causa che ha provocato l'allarme.

CONTROLLARE SEMPRE AL MOMENTO DELL'ACQUISTO CHE GLI APPARATI SIANO MARCATI **CE** E SIANO ACCOMPAGNATI DALLA **DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'** DEL COSTRUTTORE, PRESENTE O SULLE ISTRUZIONI O COME FOGLIO ALLEGATO.

Seguire attentamente le istruzioni che il costruttore indica per quanto riguarda l'installazione, la manutenzione (effettuata da personale titolato), ed il corretto utilizzo degli apparati.

Il Sottoscritto

Titolare di
documento _____ nr _____

Rilasciato da: _____ in data _____

Richiedente il codice MMSI, dichiara di avere preso visione di quanto sopra indicato e di utilizzare l'apparato VHF dotato di DSC e / o la radioboa EPIRB nei modi consentiti dalla legge, conscio della responsabilità di eventuali danni provocati a causa di un utilizzo difforme e non regolare.

IL SOTTOSCRITTO DICHIARA INOLTRE DI ESSERE A CONOSCENZA CHE LA STAZIONE RADIO DI CUI E' DOTATA LA PROPRIA IMBARCAZIONE DEVE ESSERE UTILIZZATA DA UN OPERATORE CON ABILITAZIONE OPPORTUNA (GOC, ROC, LRC, SRC).

Luogo, data

FIRMA PER PRESA VISIONE



Declaration of EU Conformity

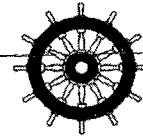
We, GME PTY LTD, located at 17 Gibbon Road, Winston Hills NSW 2153, Australia, declare under our sole responsibility that the following product complies with Council Directive 2014/90/EU on marine equipment, as amended by Commission Directive (EU) 2021/1158.

Type of equipment: **AIS Search and Rescue Transmitter (SART)**
Brand name: **GME**
Model: **SR500**

Intended usage: this product meets SOLAS carriage requirements for Automatic Identification System (AIS) equipment as specified in MED/4.55 of the Directive.

This product has been tested to verify compliance with the requirements of the Directive as detailed in the Annex to this declaration.

This product carries the conformity marking:
(‘XX’ indicates year of manufacture)



0700
XX

EU Authorized Representative:
Company: Polaris Electronics A/S
Address: Kaerholt 1, Aalborg SO DK-9210, Denmark
Telephone: +45 9631 7900

Authorized Signature by:

Stephen Millar
CEO

October 28, 2021

GME Pty Ltd. ABN: 93 000 346 814 ACN: 000 346 814

gme.net.au T: (02) 8867 6000 | F: (02) 8867 6199 | Sales: 1300 463 463 | Email: enquiries@gme.net.au
Head Office: 17 Gibbon Road, Winston Hills, NSW 2153, Australia | PO Box 96, Winston Hills, NSW 2153, Australia



Annex: Conformity Assessment

Standards and other normative documents:

This product has been tested to verify compliance with all applicable requirements of the following international standards:

IEC 61097-14 Ed.1 (2010)	IMO Resolution MSC.246(83)
IEC 60945 Ed. 4 (2002) incl. Corrigendum 1 (2008)	ITU-R M.1371-5 (2014)

MED Conformity Assessment Modules:

Conformity assessment modules B and D defined in the Directive have been applied to this product as detailed below:

EC TYPE EXAMINATION (MODULE B)

This product conforms to EC Type Examination Certificate number: PTL-MED-B-21-112190
Issued by:

PHOENIX TESTLAB GmbH

Notified Body ID:

0700

Koenigswinkel 10
32825 Blomberg
Germany

PRODUCTION QUALITY ASSURANCE (MODULE D)

This product is manufactured conformity assessment Module D production quality assurance with the involvement of:

PHOENIX TESTLAB GmbH

Notified Body ID:

0700

Koenigswinkel 10
32825 Blomberg
Germany

Technical Construction File

The Technical Construction File for this product is kept available at Polaris Electronics A/S.