CMI



Il nuovo standard ISO 25862 modificherà la direttiva CE 96/98 richiedendo una maggiore precisione delle tabelle di deviazione e stabilendo che le correzioni potranno essere solo effettuate da un perito qualificato o dal comandante della nave, ogni 2 anni.
La CMI compass è stata progettata per poter adempiere nel modo migliore a questo standard, infatti acquisisce elettronicamente le informazioni dalla bussola ed elabora le tabelle di deviazione in tempo reale.
La CMI compass provvede anche ad inviare all'autopilota la rotta vera, derivata dalla bussola magnetica.
Per operare, è necessario che la bussola di bordo sia connessa ad un sensore TMC per trasmettere la sua posizione via NMEA 0183 o 2000 alla CMI. Inoltre è necessario che la CMI venga interfacciata ad una girobussola o ad una bussola satellitare o ad un GPS.
Tutte le impostazioni vengono effettuate sul display touch screen mediante un'interfaccia grafica molto curata ed intuitiva.
L'installazione è a pannello, ma opzionalmente è possibile acquistare separatamente la staffa.



Prerogative

- Immediata disponibilità delle tabelle di deviazione
- Risparmio del tempo per svolgere tale pratica
- Maggiore precisione nel calcolo delle tabelle
- Calcolo più preciso della rotta vera
- Impostazioni facili tramite touch screen

Autonautic CMI Compass	**9.150,00 €**





