

Cobra Marine CPS oggi disponibile

Il Cobra Marine CPS è un modulo GPS studiato appositamente per le esigenze di interfaccia con VHF/DSC.

Cobra Marine CPS, perchè utilizzarlo ?

Delle direttive internazionali pretendono che un **VHF/DSC** avvisi costantemente l'utente qualora l'apparato non sia in grado di percepire i dati della posizione ed oggi i più importanti produttori di **VHF/DSC** si sono allineati a queste direttive. Infatti una chiamata **DSC** che arriva priva dei dati delle coordinate geografiche ha poco valore per chi deve prestare soccorso.

Questa direttiva evidenzia l'importanza di avere il **VHF/DSC** dotato di un **GPS** interno, come nel caso del **Cobra Marine MR F77 EU**, ma nel caso in cui il **VHF/DSC** fosse sprovvisto di **GPS**, il modulo **Cobra Marine CPS** è la soluzione ideale.

Possedere infatti un modulo **GPS** appositamente studiato per l'esigenza del **DSC** è sicuramente un valore aggiunto. Ad esempio alcuni utilizzano il **plotter** di navigazione per inviare i dati **GPS** al **DSC**, ma potrebbero intervenire problemi di dialogo od un guasto al **plotter**. Il **Cobra Marine CPS** invece si occupa specificatamente della sola mansione di calcolare le coordinate geografiche ed inviarle al **DSC**, riducendo così la probabilità di avarie e problemi di dialogo.

Il **CPS** (Cobra Positioning System) si collega in modalità plug & play ai **VHF/DSC** di **Cobra Marine**, ma si può adattare anche ai dispositivi di altre marche, se si dispone dello schema di connessione del **VHF/DSC** al **GPS**, operazione che deve essere comunque effettuata da un tecnico.



Cobra Marine CPS oggi disponibile

Possiamo allora utilizzare il DSC nel diporto ?

Abbiamo trattato più volte questo argomento, soprattutto nel nostro glossario, nei termini relativi al [VHF marino](#) e ribadiamo che nel diporto non è possibile utilizzare in Italia il [DSC](#) se non si dispone dei certificati [SRC](#) o [LRC](#) o [ROC](#) o [GOC](#).

Ma allora perchè devo disporre di un [VHF/DSC](#) che mi avvisa costantemente che il [GPS](#) non sta ricevendo la posizione o che non è inserito l'[MMSI](#) ? Ben comprendiamo la scocciatura provocata da questi continui avvisi, purtroppo il problema è che la regolamentazione sul [DSC](#) non è uguale per tutti i paesi ed i produttori non possono prevedere modelli a seconda di ogni destinazione territoriale d'uso.

Crediamo di poter interpretare il parere delle nostre autorità che vedono il diportista non in grado di affrontare i meccanismi complessi legati ad alcune funzionalità [DSC](#), senza un'adeguata preparazione. I certificati [SRC](#), [LRC](#), [ROC](#) o [GOC](#) sono a nostro avviso ridondanti per un diportista che desidera utilizzare il solo [DSC](#). La soluzione potrebbe essere quindi un certificato obbligatorio e studiato appositamente per questo fine, ma siamo fiduciosi che Il Ministero dello Sviluppo Economico Dipartimento Comunicazioni abbia le idee molto più chiare delle nostre e stia studiando un piano ben elaborato.

Voci correlate

- Prodotto: CPS CM 300-005
- Prodotti: Cobra Marine