Buy Back GME 2017

GME e Marine Pan Service rinnovano per il 2017 la Campagna Buy Back GME, per la sostituizione di EPIRB usati di qualsiasi marca o modello

A chi si rivolge la campagna Buy Back GME ?



Dopo 4 anni che l'EPIRB è stato messo in servizio, la regolamentazione italiana prevede la sostituizione dell'EPIRB o della batteria, anche se la scadenza della batteria stampigliata sul dispositivo è successiva.
Per ulteriori informazioni fare riferimento alla procedura SBM nel nostro glossario, dove nel secondo paragrafo vengono spiegati i motivi per cui sarebbe raccomandabile la sostituizione dell'EPIRB, invece che della sola batteria.
Questo è il quinto anno consecutivo che la Campagna Buy Back GME viene rivalidata, ciò testimonia il successo di questa operazione ed il forte apprezzamento dell'utenza verso questa iniziativa.
La campagna GME è valida per qualsiasi marca o modello di EPIRB da rottamare. Il valore dell'usato viene valutato indipendentemente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo dipendente dal modello GME acquistato.
La campagna Buy Back GME è disponibile presso i migliori rivenditori nautici.

Condizioni Campagna Buy Back GME 2017

Codice Buy Back	Descrizione Prodotto	Prezzo al Pubblico
512-1010	MT403 Epirb Cat 2, con Sea Switch	Euro **402,60**
512-1020	MT403FF Epirb Cat 1, Automatico	Euro **634,40**
512-1110	MT403G Epirb GPS Cat 2, Sea Switch	Euro **549,00**
512-1120	MT403FG Epirb GPS Cat 1, Autom.	Euro **756,40**

- I prezzi indicati si intendono IVA inclusa.
- La campagna GME è valida per qualsiasi marca o modello di EPIRB da rottamare.
- Il costo del nuovo EPIRB in Buy Back è indipendente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo vincolato dal modello GME acquistato.
- E' strettamente necessario includere alla richiesta una copia del Report di Programmazione del vecchio EPIRB.
- La presente campagna scade il 31/12/2017.
- E' disponibile presso i migliori rivenditori nautici.

Buy Back GME 2017

Perchè scegliere EPIRB GME



L’Australia rappresenta il più grande bacino di utenza di questa tecnologia, grazie al fatto che l’EPIRB è obbligatorio anche per le più piccole imbarcazioni.
GME oltre ad essere leader indiscusso nelle vendite di EPIRB, ha potuto sperimentare lungamente la sua tecnologia nel suo territtorio dove viene imposto il maggiore rigore e standard per la sicurezza della vita dell’uomo in mare.
Nel 2004 GME è stata la prima ad introdurre il controllo digitale nella tecnologia EPIRB dalla quale ne deriva una maggiore affidabilità, autonomia e performance.
Alcuni anni dopo i più attenti concorrenti hanno implementato anch'essi tale tecnologia, ma GME ha oggi un bagaglio di 13 anni attraverso i quali la tecnologia è stata attentamente affinata.

Voci correlate

- Prodotti: GME
- Informazioni Brand: GME
- Prodotto: MT403