

Buy Back GME 2016

GME e Marine Pan Service rinnovano per il 2016 la Campagna Buy Back GME, per la sostituzione di EPIRB usati di qualsiasi marca o modello

A chi si rivolge la campagna Buy Back GME ?

Dopo 4 anni che l'**EPIRB** è stato messo in servizio, la regolamentazione italiana prevede la sostituzione dell'**EPIRB** o della batteria, anche se la scadenza della batteria stampigliata sul dispositivo è successiva. Per ulteriori informazioni fare riferimento alla procedura **SBM** nel nostro glossario, dove nel secondo paragrafo vengono spiegati i motivi per cui sarebbe raccomandabile la sostituzione dell'**EPIRB**, invece che della sola batteria.

Questo è il quarto anno consecutivo che la Campagna Buy Back **GME** viene rivalidata, ciò testimonia il successo di questa operazione ed il forte apprezzamento dell'utenza verso questa iniziativa.

La campagna **GME** è valida per qualsiasi marca o modello di **EPIRB** da rottamare. Il valore dell'usato viene valutato indipendentemente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo dipendente dal modello **GME** acquistato.

La campagna Buy Back **GME** è disponibile presso i migliori rivenditori nautici.



Condizioni Campagna Buy Back GME 2016

Codice Buy Back	Descrizione Prodotto	Buy Back Prezzo al Pubblico
512-1010	MT403 Epirb Cat 2, con Sea Switch	Euro 402,60
512-1020	MT403FF Epirb Cat 1, Automatico	Euro 634,40
512-1110	MT403G Epirb GPS Cat 2, Sea Switch	Euro 549,00
512-1120	MT403FG Epirb GPS Cat 1, Autom.	Euro 756,40

- I prezzi indicati si intendono IVA inclusa.
- La campagna **GME** è valida per qualsiasi marca o modello di **EPIRB** da rottamare.
- Il costo del nuovo **EPIRB** in Buy Back è indipendente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo vincolato dal modello **GME** acquistato.
- E' strettamente necessario includere alla richiesta una copia del **Report di Programmazione** del vecchio **EPIRB**.
- La presente campagna scade il 31/12/2016.
- E' disponibile presso i migliori rivenditori nautici.

Buy Back GME 2016

Perchè scegliere EPIRB GME

L'Australia rappresenta il più grande bacino di utenza di questa tecnologia, grazie al fatto che l'**EPIRB** è obbligatorio anche per le più piccole imbarcazioni. **GME** oltre ad essere leader indiscusso nelle vendite di **EPIRB**, ha potuto sperimentare lungamente la sua tecnologia nel suo territorio dove viene imposto il maggiore rigore e standard per la sicurezza della vita dell'**uomo in mare**.

Nel 2004 **GME** è stata la prima ad introdurre il controllo digitale nella tecnologia **EPIRB** dalla quale ne deriva una maggiore affidabilità, autonomia e performance. Pochi anni fa i più attenti concorrenti hanno implementato anch'essi tale tecnologia, ma **GME** ha oggi un bagaglio di 12 anni attraverso i quali la tecnologia è stata attentamente affinata.



Voci correlate

- Prodotti: GME
- Informazioni Brand: GME
- Prodotto: MT403