

SOLAS

SOLAS, Safety Of Life At Sea, è una convenzione internazionale che propone gli standard di sicurezza per la navigazione mercantile.

La Storia

La **SOLAS**, oggi promossa e sviluppata dall'**IMO** ([International Maritime Organization](#)), ha origini nel lontano 1912, quando fu organizzata a Londra una conferenza internazionale per regolare la modalità delle comunicazioni telegrafiche. Ma solo nel 1914 a seguito dell'affondamento del Titanic, ci fu la prima vera conferenza volta a stabilire un insieme di standard per la sicurezza della navigazione mercantile. Successivamente si susseguirono altre conferenze (1929, 1948 e 1960) fino ad arrivare alla quinta nel 1974 che prese il nome di SOLAS'74 che tutt'oggi rappresenta il riferimento anche per i successivi emendamenti del 1978, 1983, 1987, 1988 e 1989.

In particolare nel 1988 vennero approvati gli emendamenti della **SOLAS** 1974 relativi al [GMDSS](#) che disciplinava il sistema di comunicazione e le apparecchiature radio che dovevano essere installate.

A quali navi si applica

Comunemente si applica a tutte le navi che effettuano rotte internazionali, ad eccezione dei seguenti casi:

- Le navi da guerra o per trasporto truppe.
- Le navi da carico inferiori alle 500 [tsl](#).
- Le navi senza mezzi di propulsione meccanica.
- Le navi in legno di costruzione primitiva.
- Le navi da diporto non dedite al traffico commerciale.
- Le navi da pesca (che seguono un regolamento specifico).

Tuttavia alcuni emendamenti sono stati estesi anche ad altre categorie di imbarcazioni, come nel caso del [GMDSS](#).

SOLAS

Quali sono i fini di questa convenzione

Il principale obiettivo della convenzione **SOLAS** è quello di salvaguardare l'incolumità della vita dell'[uomo in mare](#), introducendo degli standard minimi per la costruzione della nave, per l'equipaggiamento e per le modalità operative del personale.

Voci correlate

- [Sito ufficiale IMO - convenzione SOLAS](#)
- [IMO](#)
- [GMDSS](#)