PLB - Personal Locator Beacon

PLB, Personal Locator Beacon, è un trasmettitore di soccorso COSPAS-SARSAT personale per essere usato a mare, in montagna od in volo

I pregi del PLB





Il **PLB** è un trasmettitore di soccorso COSPAS-SARSAT che localizza specificatamente la persona. Al contrario degli altri trasmettitori di soccorso (EPIRB od ELT), può essere utilizzato in varie differenti situazioni: in mare, in volo ed in montagna (alpinismo, escursionismo, fuoristrada etc).
Proprio per la sua duttilità e l'adattamento alle molteplici situazioni, si rende il trasmettitore di soccorso destinato ad una maggiore diffusione, tanto è vero che il COSPAS-SARSAT stima per il 2020 un numero di **PLB** in circolazione doppio rispetto al numero degli EPIRB (quest'ultimo attualmente ancora il primo trasmettitore di soccorso come numero di unità attive).

I principali vantaggi rispetto all EPIRB sono:

- Il **PLB** può essere allocato comodamente in una tasca
- Può essere trasferito (insieme al proprietario) su un altra barca, sul tender od a terra
- Può essere usato a mare, in montagna od in volo
- Non necessita di dover fare la domanda per il codice MMSI

I principali svantaggi rispetto all'EPIRB sono:

- Non opera in modo automatico
- Impossibilità di determinare il proprietario se non è stato inviato il modulo a Bari
- Va prestata maggiore attenzione nello stivaggio a bordo

PLB - Personal Locator Beacon

La regolamentazione

E' necessario inviare il modulo di registrazione al centro Cospas / Sarsat di Bari. Il **PLB** non necessita e non può essere programmato con il codice MMSI dell'imbarcazione.
Il **PLB** contiene programmato al suo interno il codice della nazione (in Italia: 247), ci si dovrà pertanto assicurare di acquistare un **PLB** programmato con la nazione di residenza del proprietario. Inoltre il protocollo di programmazione può differire da una nazione all'altra, per questo in caso di nazionalità italiana è suggeribile acquistarlo in Italia.
In tutti i casi dove le direttive indicano l'obbligatorietà di un EPIRB a bordo (od ELT), questo non può essere sostituito dal **PLB** che potrà essere solo complementare.

Le prerogative

I PLB in modalità operativa attivano:

- La trasmissione a satellitare digitale a 406 MHz
- La trasmissione analogica a 121,5 MHz
- La luce stroboscopica

Alcuni modelli in commercio presentano le seguenti prerogative:

- Integrazione del GPS per ridurre l'errore di localizzazione da 5 Km a 100 mt.
- Alcuni modelli sono galleggianti e quindi aumentano sensibilmente il livello di sicurezza offerto, soprattutto in caso di utilizzo in mare.

Voci correlate

- Trasmettitori di Soccorso
- EPIRB - Emergency Position Indicating Radio Beacons
- Prodotto: MT410G