

Pipetta

La pipetta "nautica" opera come sensore di velocità per permettere la lettura di questo dato al contamiglia a pressione

Quando l'imbarcazione è in movimento, la pressione dell'acqua comprime l'aria all'interno del tubo che collega la **pipetta** al **contamiglia** e quest'ultimo è in grado di rilevare tale pressione ed empiricamente elaborare la velocità dell'imbarcazione.

La misurazione effettuata non è precisa come altri dispositivi (**contamiglia** a palette o **GPS**) soprattutto alle basse velocità, ma è abbastanza indicativa sopra i 15 nodi.

La **pipetta** comunemente va installata a poppa dell'imbarcazione e deve essere posizionata in modo che la sua parte inferiore sia a contatto con il flusso dell'acqua provocato dall'imbarcazione in movimento

