Pipetta

La pipetta "nautica" opera come sensore di velocità per permettere la lettura di questo dato al contamiglia a pressione

---



Quando l'imbarcazione è in movimento, la pressione dell'acqua comprime l'aria all'interno del tubo che collega la **pipetta** al contamiglia e quest'ultimo è in grado di rilevare tale pressione ed empiricamente elaborare la velocità dell'imbarcazione.
La misurazione effettuata non è precisa come altri dispositivi (contamiglia a palette o GPS) soprattutto alle basse velocità, ma è abbastanza indicativa sopra i 15 nodi.
La **pipetta** comunemente va installata a poppa dell'imbarcazione e deve essere posizionata in modo che la sua parte inferiore sia a contatto con il flusso dell'acqua provocato dall'imbarcazione in movimento