

MOB - Man OverBoard

MOB, Man OverBoard, identifica un naufrago caduto in mare ed il termine è usato per molte tecnologie che aiutano nella localizzazione e recupero

La caduta di un **uomo in mare** è un'evenienza più frequente di quanto si possa immaginare e può avere conseguenze anche drammatiche. Pertanto la tecnologia si è spinta nella direzione di trovare delle soluzioni che limitino i rischi connessi alle operazioni di recupero. Elenchiamo di seguito alcuni dispositivi che utilizzano funzioni **MOB**.



Funzione MOB su un GPS Nautico

Il **GPS** Nautico spesso offre la funzione **MOB** anche con un tasto dedicato in modo che il comandante possa premerlo immediatamente in caso di caduta a mare di un membro dell'equipaggio, in quel momento il **target** di destinazione sarà la posizione del momento in cui si è premuto il tasto che si suppone non sia molto differente da quella della posizione dell'**uomo in mare**. Molti sconsigliano l'uso di questa funzione e di limitarsi semplicemente a memorizzare la posizione, perchè spesso il seguire l'avvicinamento con il **GPS** nautico, può distrarre dal principale obiettivo che è quello di intercettare a vista l'**uomo in mare** per evitare che questo finisca sotto l'imbarcazione o le sue eliche.

Fari MOB

Di recente sono apparsi sul mercato dei fari portatili con funzionalità **MOB**, ovvero che attivano la luce o la strobo automaticamente al contatto con l'acqua. Ciò rende particolarmente agevole l'individuazione dell'uomo nelle difficili condizioni notturne. Il marchio **Exposure Lights** è stato il primo che ha disegnato un faro portatile attentamente disegnato per queste esigenze.

MOB - Man OverBoard

Dispositivi MOB OLAS

Questi dispositivi prendono il nome di OLAS, acronimo di Overboard Location Alert System (in italiano: sistema di allarme per la localizzazione dell'**uomo in mare**).

Sono provvisti di un sensore che l'equipaggio deve indossare. Quando il malcapitato cade a mare il sensore avvisa l'unità centrale che inizia ad emettere un allarme, in modo che il comandante e l'equipaggio siano prontamente avvisati.

Alcuni modelli sono dotati di sensore con localizzatore, cosicché la posizione dell'**uomo in mare** possa essere continuamente monitorata.

Di recente sono stati introdotti nuovi modelli, come ad esempio l'OLAS di [Exposure Lights](#), in grado anche di sostituire l'unità centrale con lo smartphone, garantendo così dei costi più accessibili e l'utilizzo di tecnologie di cui gli smartphone sono già dotati.

Dispositivi MOB con spegnimento motore

Consentono lo spegnimento automatico del motore qualora lo sfortunato cada in mare. Particolarmente utili se a cadere in mare è il comandante ed il resto dell'equipaggio è a riposare. Normalmente sono tarabili in modo che solo alcuni ricevitori abbiano la possibilità di disattivare il motore ed emettendo per tutti gli altri ricevitori solo un allarme acustico. Infatti è utile limitare degli bruschi arresti del motore, quando il comandante è in grado di governare con immediatezza, altresì invece è fondamentale che il comandante abbia il ricevitore tarato per lo spegnimento del motore automatico.

Voci correlate

- Prodotto: Exposure MOB
- Prodotti: Exposure Lights
- Prodotto: WaveSentinel MOB