GMDSS

GMDSS, Global Maritime Distress Safety System, in italiano "sistema mondiale di soccorso e sicurezza in mare".

Cos'è il GMDSS

Il **GMDSS** è un sistema a copertura mondiale che tramite l'uso di vari apparati radio (a bordo ed a terra), permette di meglio coordinare la gestione delle emergenze in mare.
Il **GMDSS** ha le sue radici nella convenzione SOLAS 1974 ed i relativi standard sono sviluppati dall'IMO. Dal 1999 tutte le navi si sono dovute adeguare a questo sistema.
Inizialmente erano obbligate a conformarsi solo le navi passeggeri con stazza lorda superiore a 300 t. e con rotte internazionali. Successivamente si sono dovute adeguare le navi passeggeri con rotte nazionali, le navi veloci, le navi da carico, i pescherecci con lunghezza maggiore od uguale a 24 mt. e le navi da diporto iscritte nei registri internazionali.

Gli Apparati di Bordo nel Sistema GMDSS

Il numero dei sistemi di comunicazione da installare a bordo è strettamente dipendente dall'area marittima in cui la nave dovrà operare.
Tali aree sono suddivise in 4 settori:

- Area **A1**, fino a 20/30 miglia dalla costa (nella portata delle stazioni VHF di terra).
- Area **A2**, area entro il raggio di copertura di almeno una stazione costiera MF (circa 100 miglia).
- Area **A3**, area entro la copertura del sistema satellitare Inmarsat che esclude solo le regioni polari (oltre il 70° parallelo Nord e Sud).
- Area **A4**, si intendono le aree polari (ovvero le zone escluse dalle aree A1, A2 ed A3).

Dotazioni di base (apparati comuni a tutte le aree operative):

- N.2 VHF / DSC Classe A
- N.2 VHF Portatili - N.3 se maggiore di 500 tsl
- N.1 AIS Transponder Classe A
- N.1 ricevitore NAVTEX o di un ricevitore del sistema Inmarsat EGC per le aree non coperte dal servizio NAVTEX.
- N.1 EPIRB (406 Mhz)
- N.1 SART (od AIS-SART) - N.2 se maggiore di 500 tsl

Dotazioni extra per l'area A2:

- N.1 MF/DSC

GMDSS

Dotazioni extra per l'area A3:

- N.2 Inmarsat C + N.1 MF/DSC, oppure
- N.1 Inmarsat C + N.1 MF/HF/DSC, oppure
- N.2 Inmarsat A (almeno uno con EGC) + N.1 MF/DSC, oppure
- N.1 Inmarsat A + N.1 Inmarsat C + N.1 MF/DSC, oppure
- N.1 Inmarsat A con EGC + N.1 MF/HF/DSC, oppure
- N.2 MF/HF/DSC

Dotazioni extra per l'area A4:

- N.2 MF/HF/DSC

Voci correlate

- Decreto 15 aprile 2003, n.130
- SOLAS
- IMO