AIS Automatic Identification System

AIS, Automatic Identification System, è un sistema anti-collisione e coordinamento del traffico marittimo

Il sistema AIS

AIS, **Automatic Identification System**, in italiano Sistema di Identificazione Automatica, consente di monitorare la posizione ed altre rilevanti informazioni delle imbarcazioni in prossimità dotate di Transponder **AIS**.
Normalmente i plotter cartografici hanno la capacità di elaborare questi dati e quindi sono in grado di rappresentare sulla carta la posizione di queste imbarcazioni, insieme ad altre rilevanti informazioni quali la rotta, la velocità, il nome, l'MMSI, il tipo, le dimensioni e molte altre.
La frequenza utilizzata è quella VHF e quindi la portata è normalmente compresa tra le 10 e le 30 miglia.

Modelli AIS

Le Classi
Attualmente sono in uso due classi:

- Classe "A" è destinato alle navi o pescherecci che ne hanno obbligo (vedere sotto sezione "La Normativa")
- Classe "B" è destinato ad un uso diportistico, più limitato nella potenza erogata, nel numero di informazioni (comunque abbondanti) e nella frequenza con cui vengono trasmesse.

Tabella Comparativa Prerogative ed Informazioni

Classe A / B

AIS Automatic Identification System

	Classe A	Classe B
Potenza TX	12,5 W	2 W
Frequenza Dati	Da 2 a 15 secondi	30 secondi
Frequenza dati all'ancora	3 minuti	3 minuti
MMSI	Si	Si
SoG (Speed Over Ground)	Si	Si
Errore di Posizione	Si	Si
Latidudine e Longitudine	Si	Si
CoG (Course Over Ground)	Si	Si
Rotta Vera	Si	Si
Data/Ora dell'informazione	Si	Si
Nome dell'imbarcazione	Si	Si
Tipo di nave	Si	Si
Dimensioni della nave	Si	Si
Posizione GPS sulla nave	Si	Si
Tipo di ricevitore differenziale	Si	Si
Stato Navigazione	Si	No
Livello di rotazione e senso	Si	No
IMO Number	Si	No
Radio Call Sign	Si	No
Corrente marina	Si	No
Nome destinazione	Si	No
Tempo stimato di arrivo	Si	No

AIS Attivo e Passivo

Esistono dei modelli limitati alla sola ricezione (**AIS** passivi) ed i transponder (**AIS** Attivi) in grado di ricevere e trasmettere.

Quindi gli **AIS** passivi sono in grado di ricevere le informazioni delle altre imbarcazioni, ma non possono trasmettere le proprie al sistema. Non possono quindi informare gli altri della propria posizione e quindi il livello di sicurezza offerto è molto più limitato: nessuno guiderebbe una vettura a fari spenti credendo siano sufficienti le luci degli altri veicoli ...

AIS Automatic Identification System

La Normativa

Navi soggette a GMDSS
Vedere: GMDSS

Pescherecci
Il decreto legislativo n.18 del 16/02/2011 fissa l'obbligatorietà dell'**AIS** classe "A" sui pescherecci con lunghezza fuori tutto maggiore od uguale a 15 mt, con il seguente calendario di attuazione:

- Da 24 a 45 metri: dal 31/05/2012
- Da 18 a 24 metri: dal 31/05/2013
- Da 15 a 18 metri: dal 31/05/2014
- Pescherecci di nuova costruzione: prima del varo

(Con la lunghezza "da", si indica "superiore o pari a", con quella "a" si intende "inferiore a")

Diporto
Nel disporto l'uso dell'**AIS** passivo od attivo è facoltativo. Tuttavia viene spesso richiesto come dotazione obbligatoria in molte regate veliche.
Per l'uso, come per il VHF marino, è necessaria la Licenza RTF ed il Certificato RTF e nel caso di **AIS** attivo è necessario richiedere il codice MMSI (senza il quale l'apparato non potrà trasmettere).

Voci correlate

- Transponder AIS
- Ricevitore AIS