



Avvertenze per l'uso dell'E-Bike

Per rientrare nella categoria dei velocipedi è stata disabilitata la modalità "T", visibile nell'illustrazione seguente:



Tale modalità consentirebbe di agire sull'acceleratore indipendentemente dall'utilizzo dei pedali e quindi verrebbero meno le caratteristiche di velocipede come indicato nell'art.50 del codice della strada. E' vietato forzare la riattivazione della modalità "T", a meno che l'E-Bike non venga utilizzata in specifiche aree private.

Pertanto l'unica modalità selezionabile è la "II" che corrisponde alla "pedalata assistita", dove il motore viene azionato solo in corrispondenza della pedalata.

Il velocipede non è soggetto a bollo, assicurazione e casco. Tuttavia consigliamo di equipaggiarsi di attrezzatura di protezione quale casco, guanti, idonee scarpe od altri elementi usati normalmente sui motocicli. Inoltre segnaliamo che senza assicurazione non sarete tutelati da possibili infortuni ed incidenti anche derivanti da una incorretta operatività dell'E-Bike, si raccomanda pertanto di provvedere ad una specifica assicurazione.

Informiamo inoltre che l'E-Bike non può trasportare più di una persona alla volta.

Utenza

Anche se l'E-Bike è stata progettata per essere utilizzata da persone con peso fino a 120 Kg., sconsigliamo fortemente l'uso a persone che superano il peso di 100 Kg.

Modalità D'Uso

L'E-Bike vanta la pregiata caratteristica di essere ripiegabile, ma ciò rende una certa criticità alla solidità della sua struttura.

Nella fase di montaggio è pertanto necessario attenersi scrupolosamente al manuale di istruzioni allegato, altrimenti il conducente potrebbe essere in forte rischio.

E' inoltre necessario verificare attentamente il corretto serraggio di tutti i bulloni e viti ogni qual volta ci si appresta ad utilizzarla e specialmente dopo essere stata ripiegata. Infatti è piuttosto frequente l'allentamento di bulloni durante l'uso con conseguenze molto rischiose.

L'E-bike non è idonea per salti, acrobazie, scalini o terreni disastriati.

Stivaggio

Alcune parti della E-Bike sono sensibili ad umidità e salsedine. Stivare quindi sempre l'E-Bike in luoghi asciutti e protetti dalla salsedine. Nel caso di uso su una imbarcazione, evitare di stivare l'E-Bike per un tempo prolungato all'interno dell'imbarcazione (o peggio se all'esterno), specialmente nel periodo invernale e soprattutto su imbarcazioni non dotate di impianto di deumidificazione.