

MANUALE DI ISTRUZIONI PER CORTEX H1 E H1P



INTRODUZIONE

Il tuo VHF portatile e Display AIS: Vesper Marine Cortex H1 (Con Cavo) e H1P (Portatile)

I portatili Cortex si collegano con l'hub Cortex M1 e insieme lavorano come un Transponder AIS Classe B SO-TDMA e come una radio VHF di classe D con DSC.

Il portatile viene utilizzato come Interfaccia voce e chiamata, per le chiamate VHF e DSC.

Il display touchscreen del portatile costituisce l'interfaccia primaria insieme ai tasti dedicati e alla manopola Click-Wheel per una navigazione rapida e semplice, grazie anche alla possibilità di funzionamento e di utilizzo con una sola mano.

Lo schermo tattile è costruito appositamente per l'insidioso ambiente marino ed è progettato e prodotto per l'uso in condizioni di bagnato e con i guanti.

Il ricevitore è fornito di uno schermo per impostare e gestire l'hub Cortex M1, visualizzare i dati dei bersagli AIS e la strumentazione dell'imbarcazione, gestire e monitorare gli allarmi e configurare il monitoraggio da remoto dell'imbarcazione.

La versione H1 ha un cavo a spirale da collegare all'alimentazione dell'imbarcazione a 12V o 24V (DC) tramite una spina a paratia e relativa presa. L'H1P include un robusto supporto di alloggiamento a culla per tenere il microtelefono in una posizione fissa e identificarlo come una radio VHF.

L'H1P è progettata per la libertà di movimento a bordo. L'H1P ha una batteria all'interno che è tenuta e ricaricata tramite la base di ricarica H1P cablata con Alimentazione 12V o 24V (DC).

CHIAMATE D'EMERGENZA DSC



Per Attivare una richiesta di soccorso:

1. Sollevare il coperchio rosso sul retro della cornetta chiamato DISTRESS.
2. Premere e tenere premuto il tasto DISTRESS per 3 secondi.

Cortex emetterà un segnale acustico e apparirà il conto alla rovescia sullo schermo.

NOTA IMPORTANTE – Non effettuare mai una chiamata di soccorso se la vostra imbarcazione oppure una persona non si trova in una situazione di reale emergenza. Una chiamata di soccorso deve essere effettuata solo se è necessario un aiuto immediato. Una richiesta di soccorso dovrebbe essere avviata se, secondo il parere del capitano, una imbarcazione e/o una persona è in pericolo e si richiede assistenza immediata.

CHIAMATA D'EMERGENZA VHF

Per effettuare una chiamata di emergenza sul canale 16:

- 1) Selezionare il canale 16 sul portatile.
- 2) Il segnale di soccorso "MAYDAY" viene emesso tre volte "MAYDAY MAYDAY MAYDAY "
- 3) Le parole "QUESTO È", pronunciate una volta, seguite da il nome della nave in difficoltà (ripetere tre volte) e il nominativo o il numero di registrazione della barca per una volta "QUESTO È IL NOME DELLA BARCA, NOME DELLA BARCA, NOME DELLA BARCA, INDICATIVO DI CHIAMATA"
- 4) Ripetere " MAYDAY " e il nome della nave, a voce una volta "MAYDAY QUESTO È IL NOME DELLA BARCA"
- 5) Indicare la posizione della nave in base alla latitudine e longitudine o la direzione (vera o magnetica) e la distanza da un punto noto di riferimento come un aiuto alla navigazione o una piccola isola, o in qualsiasi modo che sia utile ad una stazione di risposta nel localizzare la nave in pericolo. Includere qualsiasi informazione utile sulla nave in movimento come la rotta, la velocità e la destinazione.
- 6) Indicare la natura del pericolo (ad esempio, affondamento, incendio, ecc.) seguito dal tipo di assistenza richiesta.
- 7) Fornire informazioni aggiuntive come il numero di persone a bordo e qualsiasi altra informazione che potrebbe facilitare il salvataggio..Come la lunghezza della nave, il numero di persone che necessitano di assistenza medica, colore dello scafo, numero di alberi, ecc.



ACCESSORI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE

H1 o H1P (incluso)

Culla di alloggiamento
 per H1 o H1P
 (inclusa)

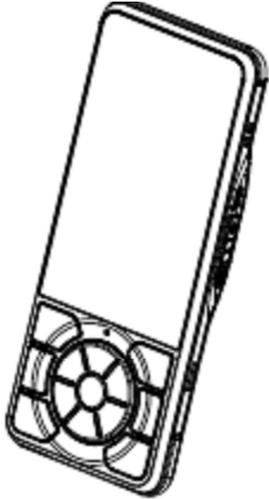
Connettore da paratia
 H1 (incluso solo con
 modello H1)

Fusibile o interruttore
 automatico da 2A
 (non incluso)

Kit di Fissaggio a
 scelta (non incluso)

Viti consigliate:
 Autofilettanti in acciaio
 inox 316 8G/1"
 (4,2/25,4mm)
 Pan/Round Head.

Nota - H1P viene
 fornito con una culla di
 alloggiamento per H1
 non alimentata,
 per un eventuale
 montaggio sicuro in
 posizione secondaria.

<p>H1 CON CAVO</p> 	<p>H1P PORTATILE</p> 
<p>H1 ALLOGGIAMENTO</p> 	<p>BASE RICARICA H1P</p> 
<p>CONNETTORE DA PARATIA PER H1</p> 	<p>VITERIA RACCOMANDATA</p>  <p>316 S/S Self Tapping 8G/1" (4.2/25.4mm) Pan/Round Head.</p>

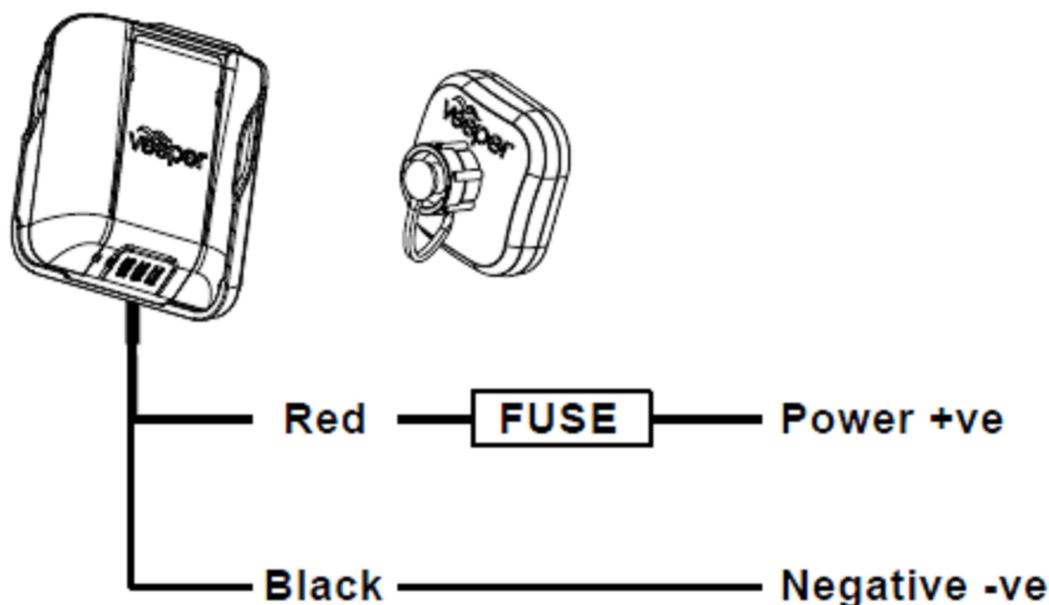
Cablaggio del connettore per culla e paratia

Un portatile assorbe 12W (1A@12V) al massimo.

I cavi di alimentazione di entrambi i connettori da paratia H1 e della culla H1P possono essere estesi oppure accorciati come necessario.

- Collegare il polo positivo (+ve rosso) e il polo negativo (-ve nero) del cavo di alimentazione alla batteria dell'imbarcazione.
- Collegare un fusibile o un interruttore automatico in linea con il polo positivo e dalle caratteristiche tecniche appropriate per il circuito. (cioè 2A per ogni portatile)

Culla di ricarica H1P e connettore per paratia H1 - Schema di cablaggio



Connettore per culla e paratia codici colore del cablaggio

Rosso DC positivo (+ve) (12/24 volt).
Nero negativo DC (-ve)

Utilizzare sempre un fusibile in linea o un interruttore automatico dedicato, installato vicino all'estremità della batteria o in prossimità di una sbarra collettiva.

Non collegare i cavi dell'apparato direttamente ad una batteria.

Se è necessario estendere i collegamenti di alimentazione utilizzare del filo marino stagnato di qualità, con spessore di almeno 16 AWG (1,5mm²).

POSIZIONARE LA CULLA DI SUPPORTO

Un supporto per microtelefono può essere montato quasi ovunque, là dove è possibile ottenere una connessione WiFi con l'M1.

SUGGERIMENTO - Lo stato della connessione WiFi può essere monitorato selezionando l'opzione Icona WiFi nella barra di stato blu. La barra di stato, in genere, viene visualizzata in cima a tutti gli schermi dei portatili.



Considerare i seguenti requisiti per il collegamento alla rete elettrica quando si sceglie la posizione della culla di alloggiamento:

Il cavo spiralato dell'H1 si collega tramite una spina rimovibile al connettore della paratia cablato per l'alimentazione (12V o 24V DC).

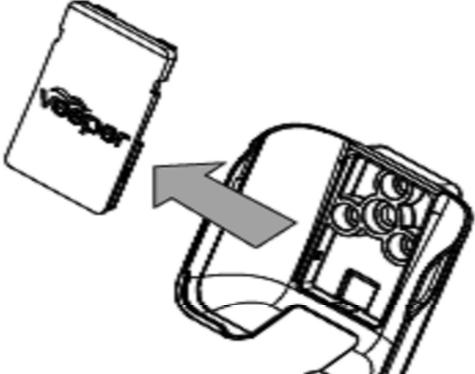
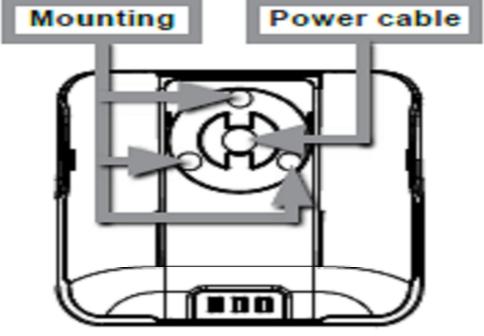
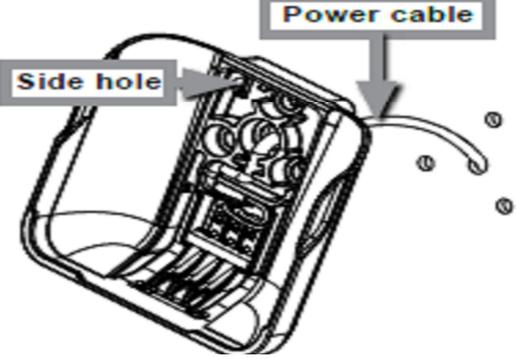
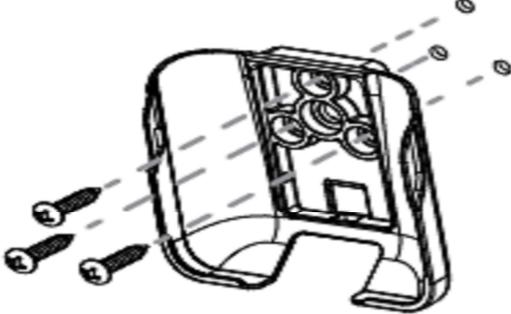
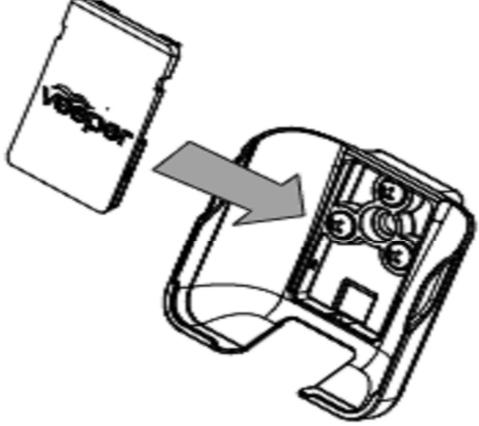
Il cavo a spirale si estende fino ad una lunghezza massima di circa 2M (6ft).

L'H1P viene tenuto in sede e ricaricato tramite una ricarica a Culla cablata per l'alimentazione da (12V o 24V DC).

ATTENZIONE - Assicurarsi che la minima distanza di sicurezza dalla bussola venga mantenuta. (Standard: 0,8 m., Sterzo: 0.4m.).



INSTALLARE E FISSARE LA CULLA DI SUPPORTO

 <p>1. RIMUOVERE LA COVER INSERENDO UN GIRAVITE NELLE SCANALATURE LATERALI OPPURE PREMERE LA COVER POSTERIORMENTE</p>	 <p>2. SERVIRSI DELLA CULLA PER SEGNARE I FORI DI FISSAGGIO E CONSIDERARE IL FORO DI PASSAGGIO DEL CAVO DI ALIMENTAZIONE</p>
 <p>3. SEGNARE I PUNTI DOVE FORARE E PRATICARE I FORI</p>	 <p>4. FAR PASSARE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE ATTRAVERSO IL FORO PRATICATO E SUCCESSIVAMENTE SIGILLARE</p>
 <p>5. SCEGLIERE IL MATERIALE DI FISSAGGIO E APPLICARE IL SIGILLANTE MARINO SE IL MONTAGGIO E' ALL'ESTERNO</p>	 <p>6. RIPOSIZIONARE LA COVER</p>

H1 CONNETTORE DA PARATIA

Il connettore da paratia può essere montato quasi ovunque possa essere presente e raggiungibile una connessione WiFi all'hub M1.

Considerare la seguente posizione ed il collegamento di alimentazione requisiti fondamentali per la scelta di una posizione del connettore per paratie:

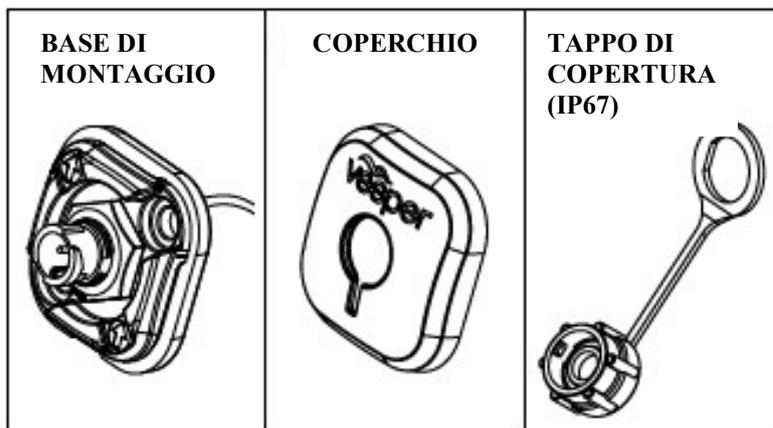
- Posizionare il connettore della paratia vicino alla culla H1.
- Il connettore da paratia è collegato all'alimentazione (12V o 24V DC).
- Il cavo spiralato dell'H1 si può estendere fino ad una lunghezza massima di circa 2M (6ft).

SUGGERIMENTO - La base del connettore della paratia viene fornita preassemblata e può essere ruotata con incrementi di 90 gradi, prima del fissaggio per ottenere un comodo angolo di installazione, una volta inserito il connettore H1.

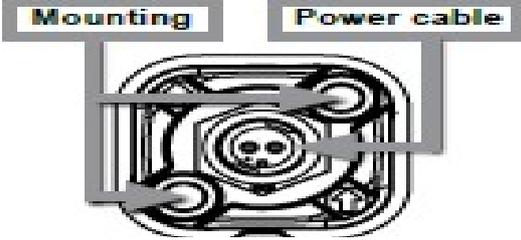
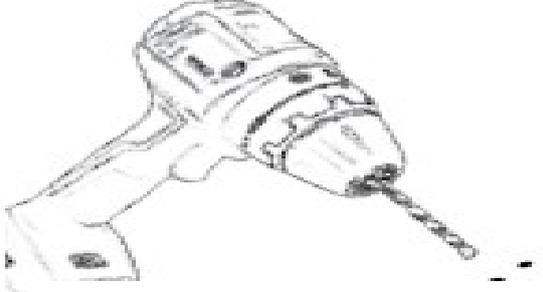
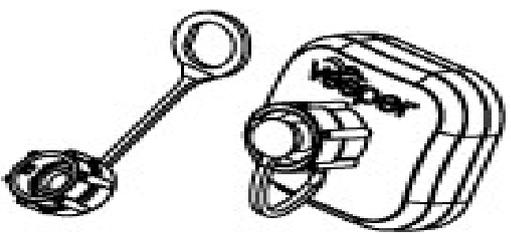
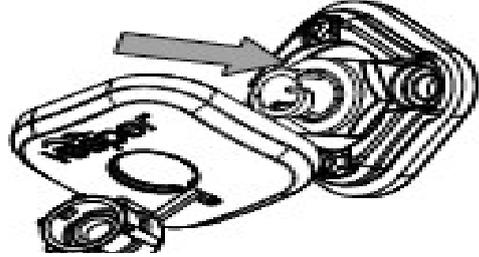
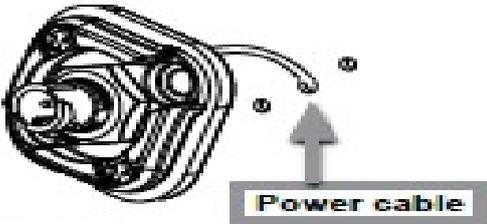
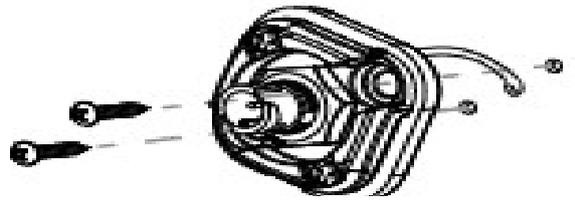
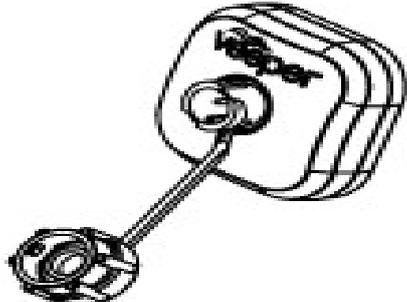
Le Frecce sulla base di montaggio indicano la verticale corretta di orientamento, per la maggior parte delle installazioni.



ATTENZIONE - Assicurarsi che dalla bussola venga mantenuta la minima distanza di sicurezza : Standard: 0,8 m, Sterzo: 0.4m.

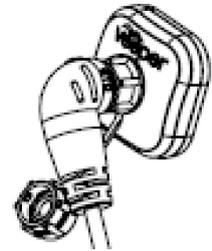


INSTALLARE IL CONNETTORE A PARATIA

 <p>1. Servirsi della base per eseguire i fori di fissaggio e considerare un foro per il passaggio del cavo di alimentazione</p>	 <p>2. Segnare dove si devono praticare i fori ed poi eseguirli</p>
 <p>3. Se necessario (ad esempio: Installazioni esterne) aggiungere Il cappuccio impermeabile nei passi 3a e 3b.</p>	 <p>3a. Passare l'anello di montaggio del Cappuccio impermeabile attraverso la fessura per il serraggio del coperchio</p>
 <p>3b. Far scorrere l'anello di montaggio (con Cappuccio attaccato) sopra il filo della base di montaggio</p>	 <p>4. Passare il cavo di alimentazione della Base di montaggio attraverso il foro per il cavo di alimentazione. (Cappuccio opzionale impermeabile non</p>
 <p>5. Aggiungere il sigillante marino per impermeabilizzare i fori in caso di montaggio all'esterno. Assicurare con fissaggi a scelta. (Cappuccio stagno opzionale non mostrato)</p>	 <p>6. Fissare la cover ad incastro sulla base di montaggio</p>

PER COLLEGARE L'ALIMENTAZIONE AD UN PORTATILE H1 :

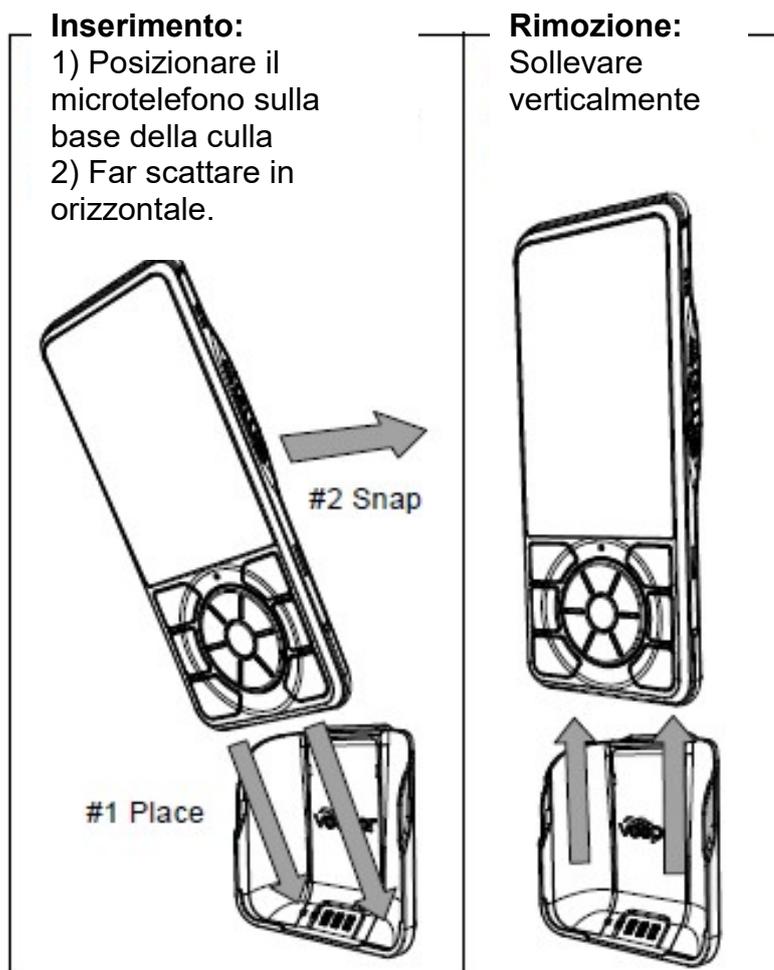
1. Collegare la spina H1 al Connettore da paratia H1.
2. Serrare l'anello di blocco della spina (in senso orario un quarto di giro) per la sicurezza e la tenuta stagna del collegamento.



H1P

- Posizionare l'H1P nella base di ricarica.

Nota - Prima dell'utilizzo assicurarsi che l'H1P sia carico.



ACCENDERE IL PORTATILE

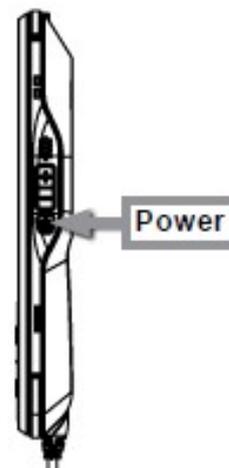
Attivare le batterie dell'imbarcazione e/o i circuiti per alimentare l'M1, l'H1 e il Connettore da paratia e/o la Culla H1P.

- Premere e tenere premuto il tasto Power per 2 secondi fino a quando il tasto Appare il logo di Vesper.

Confermare che un portatile riceve l'alimentazione DC tramite questi controlli visivi:

H1

La luce di alimentazione (sopra il touchscreen) indica che il portatile è acceso, quando lo schermo è spento.



H1P

Selezionare l'icona Battery Charge (Carica batteria) nella barra di stato. (Quando un H1P viene inserito in un dispositivo di carica a culla, il cui alloggiamento non è alimentato, la luce di alimentazione lampeggerà per indicare che l'H1P non è in carica).

Nota - Se un portatile visualizza sul display 'Prova a collegare...' per un lungo periodo, allora non ha effettuato una connessione WiFi all'unità M1.

Consultare la sezione del manuale 'Per collegare un portatile ad un M1'.

SPEGNERE UN PORTATILE:

Tenere premuto il pulsante Power per 2 secondi.

Selezionare una delle opzioni visualizzate sullo schermo:

Sleep	Spento e silenziato ma pronto per l'avvio rapido. Utilizzare a bordo dell'imbarcazione.
Shutdown	Spegnimento completo. Utilizzare mentre si è fuori dall'imbarcazione.
Reboot	Riavvio completo e riaccensione.

Nota :

Quando si riaccende dopo la fase Sleep, Shutdown e Reboot, il portatile visualizzerà la più recente schermata visualizzata.

CONNETTERE UN PORTATILE AD UN M1

- 1) Accendere il Cortex M1
Accendere le batterie dell'imbarcazione per alimentare l'M1.
- 2) Accendere il ricevitore
Tenere premuto il pulsante Power per 2 secondi.
- 3) Selezionare WiFi dalla barra di stato



- 4) Dalla lista dei dispositivi WiFi disponibili, identificare e selezionare la voce l'M1 WiFi SSID.

Nota :

L'SSID WiFi è identificato dal numero di serie dell' M1 ad esempio: CORTEX-95211616

Nota:

Il pacchetto Cortex V1 (M1+H1) viene fornito con il microtelefono preconfigurato sulla box M1.

- 5) Digitare la password WiFi che si trova sull'etichetta fornita con la confezione dell'M1.
- 6) Selezionare CONNECT per salvare. Il testo "connected" visualizzato sul display, confermerà il collegamento.
- 7) Selezionare la chiave ' Back ' Indietro per chiudere lo stato del WiFi.



FAQ per il collegamento del portatile (Domande che vengono poste di frequente)

Se il microtelefono visualizza 'Prova a connettersi...' per un lungo periodo di tempo allora non è stata effettuata una corretta connessione WiFi all'M1.

- > Verificare che l'M1 sia acceso.
- > Controllare l'intensità del segnale WiFi sulla barra di stato.
- > Accertarsi che l'antenna esterna WiFi dell'M1 sia collegata.
- > Valutare la distanza tra il portatile e l'M1 a bordo. Alcuni oggetti e materiali possono causare interferenze e degradare la forza del segnale WiFi.
- > Consultare la sezione 'Per collegare un portatile ad un M1'. Seguire le indicazioni al punto 3 per identificare e connettersi al WiFi.

Nota - L'icona di stato WiFi sull'M1 si illuminerà del colore verde quando un portatile o un'applicazione effettua una connessione.

Se sullo schermo viene visualizzato il messaggio " No GPS position! "(Nessuna posizione GPS!), si attiva un allarme, toccare lo schermo (o un tasto qualsiasi) per tacitare l'allarme e chiudere questa notifica.

Il portatile visualizzerà quindi "Attesa per il GPS..." , l'M1 non ha acquisito la posizione GPS.

- Controllare lo stato del GPS nella barra di stato del (o Cortex Onboard App) per visualizzare la potenza del segnale satellitare.
- Controllare l'installazione del GPS esterno M1.
- Controllare l'icona GPS sul pannello degli indicatori M1.



Collegare il dispositivo cellulare ad un M1

Per collegare dispositivi Android e Apple iOS al WiFi dell'M1, scansiona il codice QR dell'M1 (si trova sull'etichetta WiFi) per essere collegato automaticamente.

È anche possibile selezionare manualmente la rete WiFi e la chiave password dall'etichetta.

Per programmare il vostro CODICE MMSI

Prima che un apparato M1 possa trasmettere la vostra posizione attraverso l'AIS deve essere configurato con i dati dell'imbarcazione ed inserito un numero MMSI valido.

Il vostro MMSI può essere inserito dal vostro rivenditore, su vostra richiesta

Dovete avere un MMSI assegnato per la vostra imbarcazione.

Se non avete un MMSI assegnato, contattate l'autorità competente per il rilascio del codice MMSI nel vostro paese.

Potete configurare il vostro MMSI utilizzando la Cortex App Onboard oppure un ricevitore Cortex.

Si prega di fare riferimento all' Avviso di programmazione MMSI.

Una volta inserito e salvato il numero MMSI non è più possibile modificarlo da parte dell'utente.

Se avete sbagliato l'inserimento e avete quindi bisogno di modificare l'MMSI, si prega di contattare un rivenditore autorizzato o la Vesper Marine.

Per programmare il vostro MMSI con un microtelefono

> Menu principale () Toccare l'icona della chiave inglese () per aprire il menu di configurazione.

> Nave

> Identificazione della nave

> MMSI (Inserire il numero MMSI)

> Nome (Inserire il nome dell'imbarcazione)

> Callsign (Inserire il nominativo dell'imbarcazione)

➤ Tipo di nave (Selezionare dall'elenco)

Avviso di programmazione MMSI

Per i clienti negli USA:

Questo dispositivo deve essere programmato con i dati corrispondenti al natante sul quale sarà installato.

La programmazione deve essere effettuata da un Centro Vesper Marine autorizzato. Le istruzioni incluse contengono informazioni su come verificare la corretta programmazione.

ATTENZIONE:

Si compie una violazione delle regole della Federal Commissione per le comunicazioni, se si inserisce nell'apparato un MMSI che non è stato correttamente assegnato all'utente finale, oppure se si inseriscono dati imprecisi in questo dispositivo.

Per programmare il vostro ATIS ID

ATIS è un sistema di identificazione delle imbarcazioni utilizzato nelle vie navigabili (canali d'acqua, fiumi), dell'entroterra in alcuni paesi europei.

Per programmare il vostro ATIS ID con un microtelefono

> Menu principale () Toccare l'icona della chiave inglese () per aprire il menu di configurazione.

> Vessel > Identificazione ATIS > chiave il vostro ATIS ID

Nota - Se non si dispone di un numero ATIS selezionare "Suggerisci ID" per generare un codice numerico in base al numero MMSI assegnato alla tua barca.

> Selezionare "tick icon" per salvare il numero.

Il portatile visualizzerà quanto segue:

"Una volta impostato, non è possibile modificare l'ID.

Verificate che il vostro ID sia xxxxxxxxxxxxxxxx".

Se il numero è corretto, selezionare "THAT IS MY ID".

Nota:

L'operazione può essere annullata selezionando l'opzione tasto 'indietro'. Potete programmare il vostro ATIS inserendo il numero di identificazione solo una volta.

Contattate il vostro rivenditore Vesper Marine se dovete cambiare il vostro ATIS ID dopo averlo inserito e confermato.

Per attivare la funzione ATIS

> Menu principale (). Toccare l'icona della chiave inglese () per aprire il menu di configurazione.

> Sistemi > VHF > Selezionare la regione

> Attivare ATIS tramite la casella di controllo.

Nota :

Cortex disabilita automaticamente la funzione il DSC, quando viene abilitata la funzione ATIS.

AVVERTENZE E RACCOMANDAZIONI PER LA DURATA DEL PORTATILE

Consigli per il mantenimento del portatile

Per una più lunga durata:

- Evitare di lasciare il portatile all'esterno e di esporlo agli agenti atmosferici durante l'inverno.
- Utilizzare la funzione di spegnimento quando si è lontani dalla nave per un periodo di tempo prolungato.
- Pulire regolarmente i contatti di ricarica dell'H1P.
- Prendetevi cura del touchscreen in vetro, evitando il contatto o le vicinanze con oggetti solidi come maniglie di argani e ancoraggi.

Per evitare di danneggiare il ricevitore e ridurre il rischio di incendio o scossa elettrica, esplosione o altri pericoli, osservare le seguenti precauzioni di sicurezza:

- Utilizzare sempre il supporto di ricarica originale durante la carica. I caricabatterie di terze parti possono causare incendi, scosse elettriche, lesioni, o danni al portatile o ad altre proprietà.
- Proteggere il cavo a spirale H1 evitando di piegarlo, torcendo, tirando, riscaldando o mettendoci sopra oggetti pesanti.
- Non tentare di riparare, modificare o ricostruire il ricevitore. E' dotato di un sistema interno con batteria ricaricabile, sostituibile solo dalla Vesper Marine o da un rivenditore autorizzato Vesper Marine.
- Non aprire, smontare, schiacciare, piegare, deformare o bucare la cornetta.
- Non inserire oggetti estranei nel portatile.
- Non inserire la cornetta in un forno a microonde.
- Non esporre il portatile al fuoco o all'esplosione.

UTILIZZO RACCOMANDATO DEL PORTATILE

La cornetta è dotata di un potente altoparlante interno che permette di sentire forte e chiara una notifica vocale VHF e di allarme;

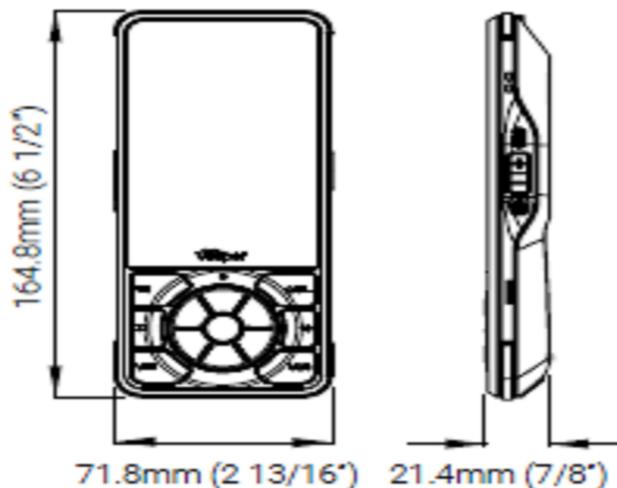
- Evitare di ascoltare con il ricevitore troppo vicino all'orecchio.
- Tenere il ricevitore lontano dall'orecchio e guardare la schermata di visualizzazione mentre si utilizza il VHF.



DIMENSIONI E SPECIFICHE

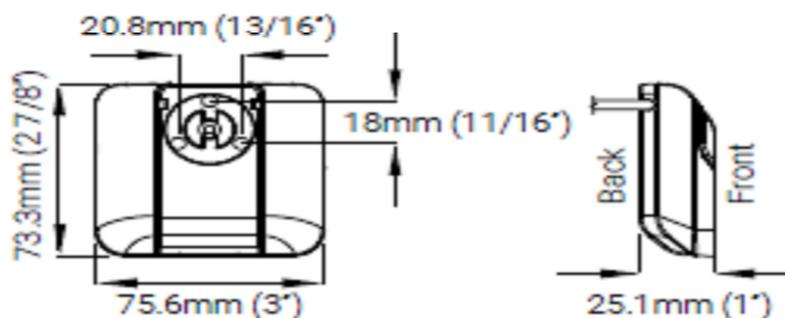
PORTATILE

Handset



BASE DI ALLOGGIAMENTO

Cradle



SPECIFICHE

MISURE PORTATILE	164.8 x 71.8 x 21.4mm(6 1/2" x 2 13/16" x 7/8")
ALIMENTAZIONE	12V, 1A max, 200mA nom - 12/24V DC compatibile
BATTERIA	Polimeri di Litio, 2 Ore per carica completa, >10 Ore operatività
PESO	H1 285g (0.63lb), H1P 235g (0.52lb)
GRADO IMPERMEABILITA'	Waterproof (IPX8)
TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-25°C to +55°C (-13°F to +131°F)
AUDIO	3W Amplificatore Classe D, THD < 5% @ 85dBA

DISPLAY

SCHERMO	LCD TFT Si, 640 x 800, 24bit color
TOUCHSCREEN	Capacitivo, otticamente incollato, Display a cristalli liquidi, operatività con guanti e in presenza di acqua salata
RETROILLUMINAZIONE	600 cd/m2, Sensore di luce ambientale per l'oscuramento automatico

Tutte le specifiche indicate sono soggette a modifiche senza preavviso o obbligo.
 Le Misure dimensionali sono basate sul sistema metrico decimale.

AVVERTENZE

Uso previsto

Questo prodotto è destinato ad essere utilizzato su imbarcazioni da diporto o commerciali (esclusa la classe IMO/SOLAS). Vesper Marine ha progettato e ha fabbricato questo prodotto per essere utilizzato solo a bordo delle navi.

Garanzia non valida

Non smontare l'unità e non rimuovere le viti che la tengono assemblata.
L'unità è sigillata e lo smontaggio annullerà la garanzia.

Avvertenza FCC

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto a le due seguenti condizioni:

(1) questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che possono causare operazione indesiderata.

Avvertenze Industria Canada

Questo dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) questo dispositivo può non causare interferenze, e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese le interferenze che possono causare un funzionamento indesiderato del dispositivo. Questo dispositivo è conforme alla normativa RSS-310 di Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alla condizione che questo dispositivo non causi interferenze dannose.

Avviso di programmazione MMSI

IMPORTANTE:

Nella maggior parte dei paesi il funzionamento di un'unità VHF può richiedere il possesso di una licenza radiotelefonica VHF aggiornata che elenchi l'AIS e il Call Sign della nave e il numero MMSI.

Un numero MMSI è necessario affinché questo dispositivo funzioni per trasmettere il DSC o come Trasmettitore AIS.

Si prega di contattare l'autorità competente nel vostro paese per ulteriori informazioni

Per i clienti negli USA

Questo apparecchio deve essere programmato con i dati corrispondenti all'imbarcazione su cui sarà installato.

La programmazione deve essere effettuata da una stazione di programmazione Vesper Marine.

Le istruzioni incluse contengono informazioni su come verificare la corretta programmazione.

ATTENZIONE:

Si commette di una violazione delle regole della Commissione Federale delle Comunicazioni se si inserisce un numero MMSI che non è stato correttamente assegnato all'utente finale, oppure se si inseriscono in altro modo dati imprecisi in questo dispositivo.

TASTO DI SOCCORSO DSC

ATTENZIONE:

In nessun caso una richiesta di soccorso DSC deve essere inviata per provare la tua radio VHF o in fase di test..

Si tratta di una violazione delle regole della Guardia Costiera degli Stati Uniti e altre autorità costiere internazionali e può portare a pesanti multe.

Il pulsante di soccorso DSC deve essere utilizzato solo in caso di pericolo di vita emergenze.

Fare riferimento alla sezione DSC del manuale..

Avvertenze sulle batterie

- Non smontare, aprire, frantumare, schiacciare, piegare, forare o distruggere questo dispositivo.
- Assicurarsi che non arrivino a contatto con la batteria oggetti appuntiti, come denti o artigli di animali. Questo potrebbe causare un incendio.
- Utilizzare la batteria solo per il dispositivo per il quale è stato specificato l'uso.
- L'uso di una batteria o di un caricabatterie non adatto può comportare un rischio di incendio, esplosioni, perdite o altri pericoli.

ATTENZIONE:

La batteria non è riutilizzabile dall'utente.

Se la batteria non è più funzionante per favore contattate il supporto tecnico di Vesper Marine.

Avviso per la sostituzione della batteria

Il portatile ha una batteria interna.

Per la vostra sicurezza, non rimuovere la batteria all'interno del portatile.

Contattare un rivenditore autorizzato Vesper Marine o contattare il supporto tecnico Vesper Marine.

La sostituzione della batteria da parte di professionisti non qualificati può causare il danneggiamento del ricevitore.

CONFORMITA'

Dichiarazione di conformità all'esposizione RF

Questo dispositivo è stato testato per le operazioni tipiche del corpo. Per essere conforme alle RF requisiti di esposizione, una distanza minima di separazione di 0 mm dovrebbe essere mantenuta tra il corpo dell'utente e 25 mm dalla parte anteriore del viso.

Questo dispositivo è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni FCC stabiliti per un ambiente incontrollato. Questo apparecchio è conforme IC RSS-102 cioè ai limiti di esposizione alle radiazioni stabiliti per un ambiente non controllato.

Questo trasmettitore non deve essere installato insieme o funzionare in combinazione con altre antenne o trasmettitori.

Valori specifici del tasso di assorbimento (SAR)

Questo prodotto trasmette e riceve segnali radio.

È progettato e fabbricato per non superare i limiti di emissione per l'esposizione a Radio Energia di frequenza (RF) fissata dalla Commissione federale delle comunicazioni del governo degli Stati Uniti.

Questi standard includono un sostanziale margine di sicurezza progettato per garantire la sicurezza di tutte le persone, indipendentemente dall'età e dallo stato di salute.

Lo standard di esposizione per i prodotti senza fili utilizza l'unità di misura nota come Tasso di assorbimento specifico, o SAR.

Negli Stati Uniti e in Canada, il limite SAR per un dispositivo portatile è di 1,6 watt/kg (W/kg) in media su un grammo di tessuto, o 4,0 watt/kg (W/kg) in media su dieci grammi di tessuto.

Il valore SAR più alto per il vostro portatile è di 0,01 W/kg (1g) quando testato per l'uso frontale (25 mm) e 0,07 W/kg (10 g) per le estremità (0mm).

Informazioni sulla regolamentazione

Per visualizzare i marchi normativi e le informazioni correlate;

- Menu principale.

Toccare l'icona della chiave inglese  per aprire il Menu di configurazione.

- Sistemi > Certificazioni.

PROPRIETA' DI RESISTENZA ALL'ACQUA

I portatili Cortex sono resistenti all'acqua e alla polvere in conformità con il Grado di protezione IPX8 e sono stati sottoposti a test in un ambiente controllato.

I portatili Cortex hanno dimostrato di essere resistenti all'acqua in determinate circostanze (i portatili soddisfano i requisiti della classificazione IPX8, come descritto dalla norma internazionale IEC 60529 - 2013 riguardo il Grado di protezione fornito dalle custodie [Codice IP]; condizioni di prova: 23±3°C/73,4±5°F, U.R. circa 2 metri, per 60 minuti).

Non utilizzare il portatile nei seguenti ambienti:

- Non esporre la cornetta ad una sorgente di calore.
- Non nuotare mentre si indossa la cornetta.
- Non immergere la cornetta in acqua a una profondità di circa 2 metri.
- Non immergere la cornetta in acqua per più di 60 minuti.
- Non posizionare la cornetta direttamente sulla sabbia o sul fango.
- Non montare la cornetta in luoghi dove potrebbe essere spruzzata con acqua ad alta pressione o immergerla in acqua per lunghi periodi di tempo, il portatile non è progettato per resistere all'alta pressione dell'acqua.

Se il portatile è stato immerso in acqua o se il microfono o l'altoparlante si è bagnato, la qualità del suono VHF può essere influenzata.

Le caratteristiche di resistenza all'acqua e alla polvere del portatile possono essere danneggiate se cade o riceve un impatto...

Garanzia

Il vostro prodotto Vesper Marine Cortex è garantito, se correttamente installato e utilizzato, per essere esente da difetti di materiale o di lavorazione, per due anni dalla data di acquisto del prodotto da parte del primo cliente al dettaglio.

La garanzia si applica solo all'acquirente originale al dettaglio e non è trasferibile.

Questa garanzia si applica solo ai prodotti acquistati da Vesper Marine o da un rivenditore autorizzato Vesper Marine.

Entro questo periodo, Vesper Marine, a sua discrezione, riparerà o sostituirà qualsiasi componente che si guastasse con un uso normale. Le riparazioni o la sostituzione saranno effettuate senza alcun costo per i pezzi di ricambio o lavoro, a condizione che il cliente sia responsabile di qualsiasi costo di trasporto.

Questa garanzia non copre i guasti dovuti ad abuso, uso improprio, incidente, installazione impropria, modifiche o riparazioni non autorizzate, danni di spedizione, l'usura o la corrosione. La presente garanzia non copre i difetti o i danni causati se l'alloggiamento esterno del prodotto è stato aperto, il numero di serie o altre etichette sono state rimosse o alterate, oppure è stata superata la tensione di alimentazione in ingresso specificata.

Questa garanzia non copre i difetti o i danni causati se il prodotto è stato azionato con un'antenna GPS incompatibile o senza un'antenna VHF adatta, o con uno splitter d'antenna incompatibile, se applicabile al prodotto.

Vesper Marine si riserva il diritto esclusivo di riparare o sostituire l'unità a sua e sola discrezione.

Nel caso in cui Vesper Marine scelga di sostituire l'unità essa può essere sostituita con un'unità revisionata in fabbrica o con una nuova unità a discrezione a seconda in base al problema riscontrato.

Se viene attuata una sostituzione, il prodotto originale diventa di proprietà di Vesper Marine e rimarrà valida la garanzia con la data di acquisto dell'originale.

LE GARANZIE E I RIMEDI CONTENUTI NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO ESCLUSIVA E IN SOSTITUZIONE DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, SE ESPRESSA, IMPLICITA O PREVISTA DALLA LEGGE, COMPRESA QUALSIASI RESPONSABILITÀ DERIVANTI DA QUALSIASI GARANZIA DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, LEGALE O DI ALTRO TIPO. QUESTA GARANZIA FORNISCE DIRITTI LEGALI SPECIFICI, CHE POSSONO VARIARE DA STATO A STATO.

IN NESSUN CASO VESPER MARINE SARÀ RESPONSABILE PER QUALSIASI PROBLEMA DEL TIPO:

DANNI INCIDENTALI, SPECIALI, INDIRETTI O CONSEGUENZIALI, SIA CHE DERIVINO DALL'USO, DALL'USO IMPROPRIO O DALL'IMPOSSIBILITÀ D'USO DEL PRODOTTO O DA DIFETTI DEL PRODOTTO.

ALCUNI STATI NON AMMETTONO L'ESCLUSIONE DI EVENTUALI INCIDENTALI O CONSEGUENZIALI DANNI, PERTANTO LE LIMITAZIONI DI CUI SOPRA POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI A VOI.

Vesper Marine si riserva il diritto esclusivo di riparare o sostituire il prodotto o offrire un rimborso completo del prezzo di acquisto a sua esclusiva discrezione.

TALE RIMEDIO SARÀ IL VOSTRO UNICO ED ESCLUSIVO RIMEDIO.

* Questi termini e condizioni di garanzia sono forniti come riassunto ed i termini e le condizioni specifiche della garanzia possono variare a seconda della regione.

Per favore si consulti il sito: www.vespermarine.com/warranty per i dettagli sui termini della garanzia e condizioni specifiche della vostra regione.



Riciclaggio dei rifiuti elettronici

Esistono diverse normative regionali e nazionali in materia di il riciclaggio di alcuni apparecchi elettronici. Si prega di consultare le autorità locali preposte o contattare il vostro rivenditore Vesper Marine per informazioni sul riciclaggio.



INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione della Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).

Il fabbricante, Vesper Marine, dichiara che questo prodotto è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.vespermarine.com/compliance>

AT	BE	BG	CH	CY	CZ	DE	DK	EE	ES
FI	FR	GR	HU	IE	IS	IT	LT	LU	LV
MT	NO	NL	PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK



Distribuito da MARINE PAN SERVICE S.R.L.

Istruzioni in lingua italiana liberamente tradotte dal manuale originale, a cui è necessario fare riferimento. Proprietà riservata MARINE PAN SERVICE S.R.L, vietata la riproduzione anche parziale senza preventivo consenso scritto della proprietaria.