

GME AIS SART SR500

L'SR500 è un dispositivo monouso. Rimuovere il tappo rosso anti-manomissione solo se si intende utilizzare l'SR500 in una vera emergenza. Una volta attivato e prima di rimetterlo in magazzino, è necessaria la manutenzione e la sostituzione della batteria.



Figura 1



Figura 2



L'SR500 è imballato in una borsa da trasporto galleggiante con relativa cinghia di trasporto. La borsa da trasporto contiene l'unità principale SR500, un'asta di estensione telescopica di 1 metro e un cordino galleggiante di 10 metri. La borsa da trasporto può essere montata a parete usando l'apposita staffa di montaggio fornita. La borsa da trasporto protegge l'SR500 mentre è riposto o trasportato su un mezzo di salvataggio. Quando è assemblata e pronta per l'uso, l'unità principale rimane galleggiante e impermeabile.

L'SR500 è testato per rimanere funzionale fino ad una profondità di 10 metri in acqua.

Quando è nella sua valigetta, il SART può essere lasciato cadere da un'altezza di 20 metri.

Il pannello di controllo dell'SR500 ha una retroilluminazione fluorescente che aumenta la sua visibilità in condizioni di luce ridotta.

Il pulsante di accensione/attivazione "ON" è protetto dall'attivazione accidentale da un tappo antimanomissione monouso.

Quando viene attivato, un indicatore LED a doppio colore rosso/ambra fornisce un'indicazione di stato in tempo reale e lampeggia la sequenza di codice Morse SOS.

L'SR500 viene dotato degli accessori come illustrato nella **Figura 3**.

Figura 3



- 1) Ais Sart SR500
- 2) Borsa da trasporto galleggiante
- 3) Asta telescopica
- 4) Staffa per montaggio a parete
- 5) Cordino galleggiante 10mt.
- 6) n. 2 Viti del tipo M4x20

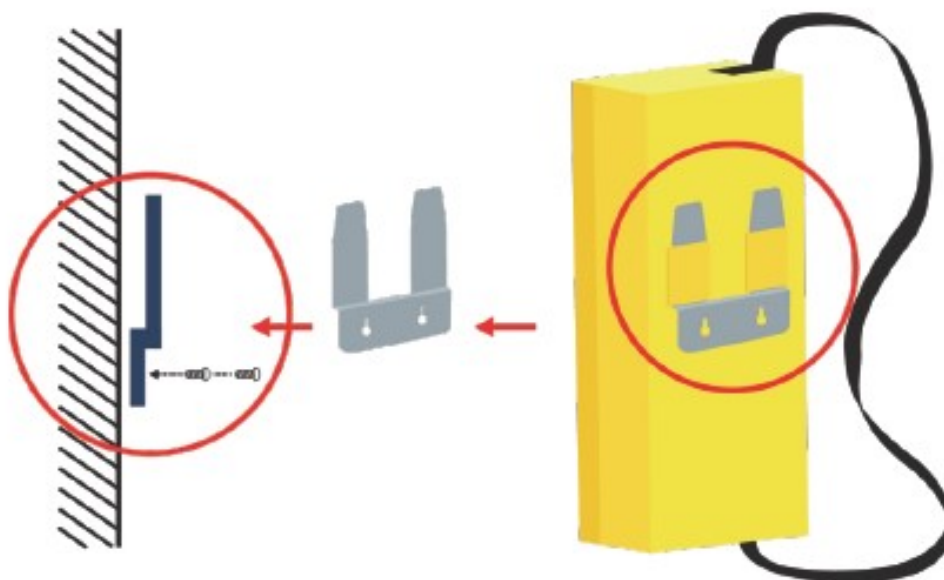
Quando si deve montare l'SR500, considerare quanto segue, in modo da selezionare una posizione di montaggio adatta:

- Scegliere una posizione adiacente al ponte dell'imbarcazione per un facile accesso in caso di emergenza.
- Scegliere una posizione ad almeno un metro di distanza dall'attrezzatura della bussola.
- Scegliere una posizione lontana dagli effetti di condizioni meteorologiche estreme e da altri fattori ambientali.
- Scegliere una posizione che permetta di rimuovere facilmente il dispositivo dalla staffa.

Quando si monta l'SR500 usare la staffa di montaggio a parete fornita. È progettata per essere montata su una superficie piana utilizzando due punti di fissaggio e le due viti in acciaio inossidabile fornite in dotazione. Fissare la staffa di montaggio alla parete dell'imbarcazione usando le viti.

Controllare che la superficie di montaggio sia adatta. Posizionare la staffa di montaggio nella posizione scelta e segnare le posizioni delle fessure di montaggio sulla parete utilizzando la staffa come modello. Fissare la staffa alla parete usando le due viti in dotazione.

Posizionare le tasche posteriori della borsa dell'SR500 sui ganci della staffa e collocare la borsa in posizione.

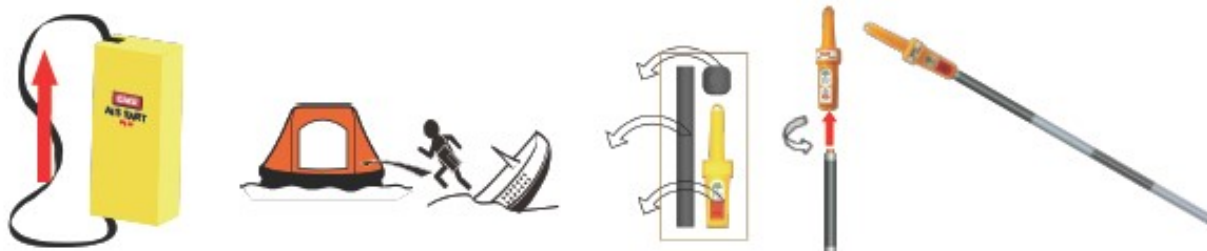


La procedura di emergenza ha tre fasi principali: Preparazione, Attivazione e Montaggio di emergenza.

Processo di Preparazione

Per preparare l'SR500:

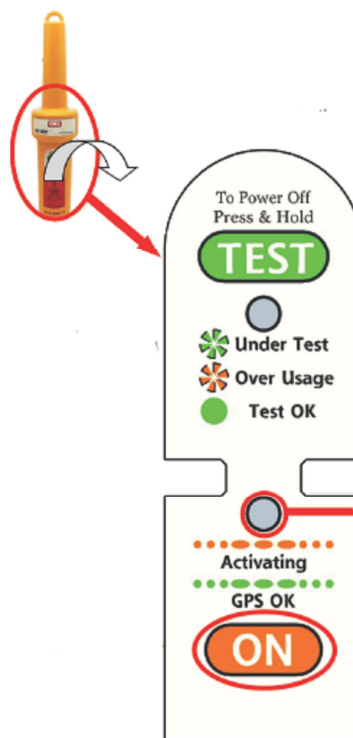
- 1) Rimuovere la borsa da trasporto dalla staffa a parete
- 2) Portare la borsa di trasporto nella scialuppa di salvataggio
- 3) Aprire la borsa da trasporto e rimuovere l'SR500, l'asta di estensione e il cordino di galleggiamento
- 4) Inserire l'asta di estensione nell'SR500 e avvitarla nel dispositivo
- 5) Rimuovere il coperchio inferiore ed estendere l'asta fino a 1 metro



Processo di Attivazione

Per attivare l'SR500:

- 1) Tirare e rompere il cappuccio rosso anti-manomissione per rivelare il pannello di attivazione.
- 2) Tenere premuto il pulsante ON per due secondi:
 - a. Il LED ambra lampeggia durante l'acquisizione GPS.
 - b. Il LED verde lampeggia mentre la posizione GPS è fissa.



Nota:

- Il ricevitore GPS viene attivato (avviamento a freddo) quando si tiene premuto il pulsante ON per due secondi. Il LED ambra lampeggia inizialmente, poi cambia in un lampeggio verde quando la posizione GPS è acquisita.
- Il LED lampeggia il codice SOS Morse ogni 30 secondi
- L'SR500 trasmetterà SRM (Safety Related Message) con l'ultima posizione GPS fissa ogni 1 minuto
- Il tappo anti-manomissione non può essere sostituito una volta rimosso

Processo di montaggio in caso di emergenza

Ci sono due metodi che possono essere utilizzati per montare la SR500 in caso di emergenza.

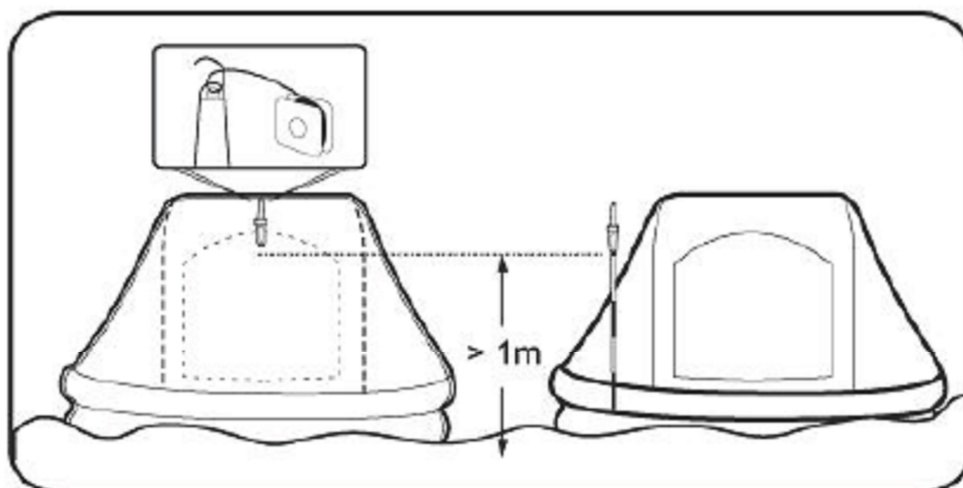
Per montare l'SR500 usando il metodo di montaggio di emergenza 1:

- 1) Rilasciare il cordino galleggiante dalla parte superiore dell'SR500.
- 2) Posizionare e fissare l'SR500 all'interno della scialuppa ad un'altezza minima di un metro.



Per montare l'SR500 usando il metodo di montaggio d'emergenza 2:

- 1) Inserire l'asta di estensione nella SR500 e avvitarla nel dispositivo.
- 2) Far passare l'asta di estensione attraverso il foro della porta del tettuccio della zattera di salvataggio e fissare l'asta in posizione verticale.



Nota:

- Legare il cordino di galleggiamento tra il dispositivo e la barca di salvataggio può evitare di perdere il dispositivo accidentalmente
- Tenere il dispositivo almeno sopra il livello del mare. In generale, il metodo 2 è più efficace

Processo di disattivazione

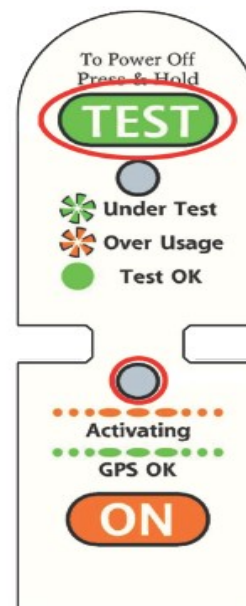
Per disattivare l'SR500:

- 1) Tenere premuto il pulsante TEST per tre secondi per avviare la disattivazione.
- 2) Tenere premuto TEST fino a quando il LED ON smette di lampeggiare.

L' SR500 è ora disattivato.

Nota:

Quando è disattivato, tutti i LED sono spenti. Se i LED stanno ancora lampeggiando, tenere premuto il pulsante TEST per tre secondi per disattivare il dispositivo.



Effettuare L'Auto Test

Si raccomanda di autotestare l'SR500 ogni sei mesi. Viene inviata una trasmissione di prova che è visibile a tutti gli utenti AIS (sistema di identificazione automatica) nel raggio d'azione. Il successo del test dipende dall'acquisizione della posizione GNSS.

Il test deve essere effettuato all'aperto e sotto un cielo senza ostacoli.

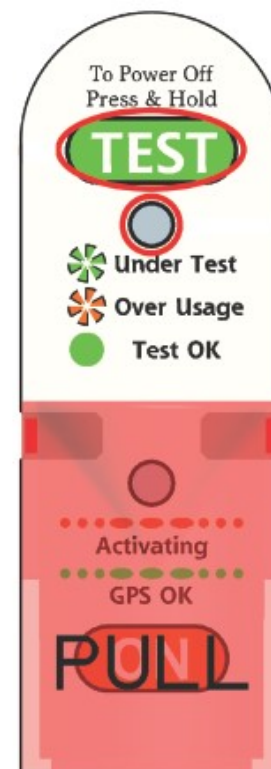
In modalità test, l'SR500 trasmette un unico numero ID digitale a 9 cifre e le coordinate di latitudine e longitudine. Il ricevitore AIS mostra "SART TEST" quando la SR500 sta trasmettendo in modalità test. Se la SR500 sta trasmettendo in modalità attiva, il ricevitore AIS mostra "SART ACTIVE".

Rimuovere l'SR500 dalla borsa di trasporto e montare il dispositivo sull'asta di montaggio. Tenere l'SR500 in vista del cielo per massimizzare l'acquisizione della posizione GNSS.

Per iniziare l'autotest, tenere premuto il pulsante "TEST" per tre secondi. Il LED lampeggia in verde o in ambra. Il LED dovrebbe lampeggiare in verde entro due minuti dall'acquisizione della posizione GPS/GNSS. Se il LED impiega più di cinque minuti per lampeggiare in verde, la posizione potrebbe non essere stata fissata. Spostarsi in una nuova posizione che abbia una visione più chiara del cielo per ottenere un risultato migliore.

Nota:

Se il LED lampeggia in ambra, l'SR500 è già stato precedentemente attivato o auto-testato più del massimo consentito, che equivale a 100 volte.



LAMPEGGIO	DESCRIZIONE
VERDE	AIS SART è in fase di test - nessun avviso di utilizzo eccessivo
ARANCIO	AIS SART in fase di test - avviso di sovrautilizzo
1 LUNGO VERDE	Trasmissione AIS SART completata - la luce si spegne automaticamente dopo un lungo lampo verde

Nota:

Non tenere o coprire l'area GPS mentre il dispositivo è attivo o durante l'esecuzione dell'autotest per evitare problemi nell'acquisire la posizione GPS.

MANUTENZIONE

Controlli di routine e pulizia

Si raccomanda di effettuare controlli di routine per verificare che la data di scadenza della batteria non sia passata, che non ci siano danni al dispositivo, alla staffa di montaggio a parete, alla borsa di trasporto, all'asta di estensione o al cordino di galleggiamento.

Pulire l'SR500 usando solo acqua dolce e poi asciugarlo con un panno morbido.

Nota:

Non usare prodotti chimici per pulire l'SR500 o gli accessori.

Sostituzione del coperchio rosso di protezione

Il coperchio rosso di protezione dell'SR500 si rompe quando il dispositivo viene attivato.

L'SR500 è un dispositivo monouso. La sostituzione del coperchio rosso di protezione deve essere eseguita da un tecnico di servizio autorizzato.

Sostituzione della batteria

La batteria deve essere sostituita ogni sette anni, quando la data di scadenza è passata oppure quando l'SR500 è stato attivato.

Controllare regolarmente la data di scadenza della batteria per assicurarsi che il dispositivo funzioni correttamente.

Le batterie al litio richiedono procedure di smaltimento speciali.

Si prega di contattare il proprio agente di servizio approvato per sostituire la batteria.

SPECIFICHE

STANDARD APPLICABILI

IEC 61097-14 Ed.1 (2010)
IEC 60945 Ed. 4 (2002) incl. Corrigendum 1 (2008)
IMO Resolution MSC.246 (83)
ITU-R M.1371-5 (2014)

TRASMETTITORE VHF

Frequenza Operativa	AIS 1, 161.975MHz AIS 2, 162.025MHz
Velocità di trasmissione dati	9,600 bps
Lunghezza di banda	25 KHz
Potenza di uscita	1W EIRP
Tipo di messaggio AIS	Message 1, Message 14
Modulazione	GMSK
Antenna	Integrata per PCB

GPS RECEIVER

Canali di ricezione	48 Canali
Sensibilità di acquisizione	(-)159 dBm
Sensibilità di tracciamento	(-)159 dBm
Precisione della posizione	< 2.5 m Autonomous & SBAS

BATTERIA

Tipo	Primary Lithium (Non Ricaricabile)
Durata Operativa	96 ore Minimo
Validità	7 Anni
Servizio	Sostituibile *

*Per favore fare riferimento alla pagina 6 per la sostituzione della batteria

TRASPORTO E MONTAGGIO

Borsa da trasporto
Montaggio a parete

ENVIRONMENT

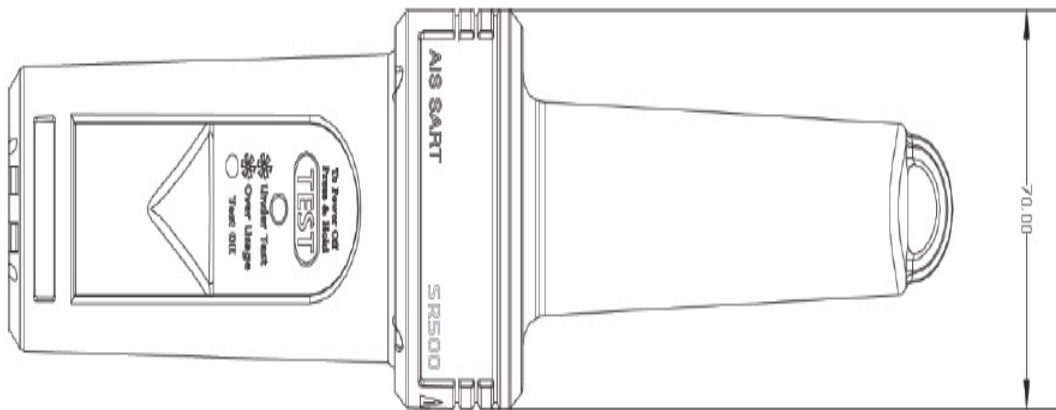
Temperatura Operativa	-20°C~55°C
Temperatura di conservazione	-30°C~70°C
Impermeabilità	Immersione fino a 10m
Galleggiamento	Galleggia
Finitura esterna	Colore Giallo ad alta visibilità
Distanza dalla bussola necessaria	Standard Magnetic – 0.60m Steering Magnetic – 0.40m

PHYSICAL

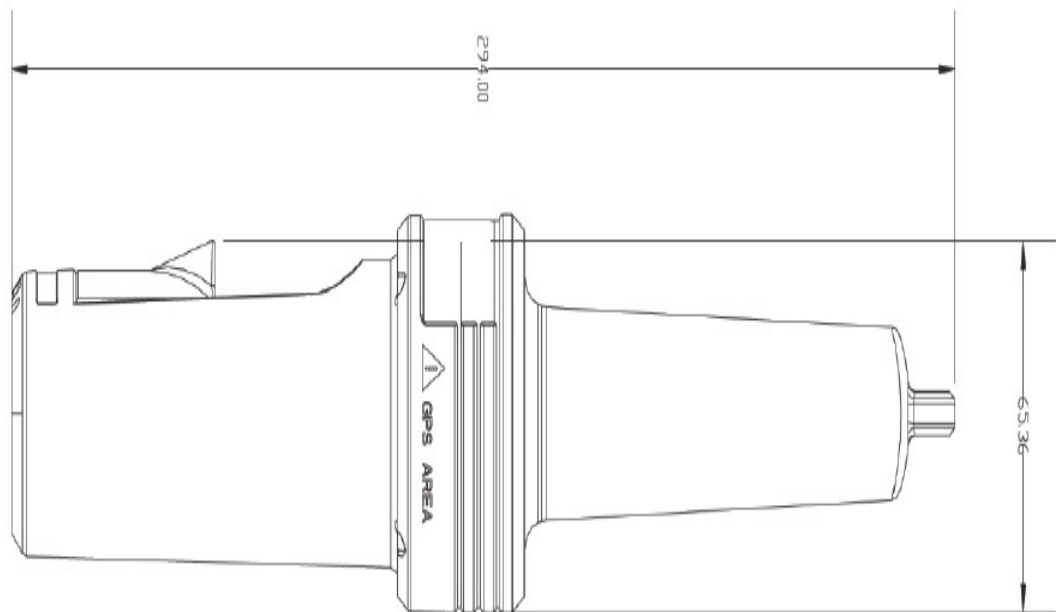
Diametro massimo (Main Body)	70 mm
Lunghezza (Main Body)	300 mm
Peso (Main Body)	283 g (Batteria Inclusa)
Lunghezza Asta (Pole)	1050 mm (Quando Estesa)
Peso dell'Asta (Pole)	300 g
Weight (Storage Package)	1.08 kg

DIMENSIONI

SR500 Front View



SR500 Side View



Garanzia:

La Garanzia viene attivata tramite la procedura di registrazione on-line che puoi iniziare partendo da questo indirizzo:

<https://www.marinepanservice.com/chi-siamo/servizi-specifici/condizioni-assistenza>

Ti invitiamo a visitare questa pagina anche per informazioni sulle modalità di gestione della garanzia.



Declaration of EU Conformity

We, GME PTY LTD, located at 17 Gibbon Road, Winston Hills NSW 2153, Australia, declare under our sole responsibility that the following product complies with Council Directive 2014/90/EU on marine equipment, as amended by Commission Directive (EU) 2021/1158.

Type of equipment: **AIS Search and Rescue Transmitter (SART)**
Brand name: **GME**
Model: **SR500**

Intended usage: this product meets SOLAS carriage requirements for Automatic Identification System (AIS) equipment as specified in MED/4.55 of the Directive.

This product has been tested to verify compliance with the requirements of the Directive as detailed in the Annex to this declaration.

This product carries the conformity marking:
(‘XX’ indicates year of manufacture)



0700
XX

EU Authorized Representative:
Company: Polaris Electronics A/S
Address: Kaerholt 1, Aalborg SO DK-9210, Denmark
Telephone: +45 9631 7900

Authorized Signature by:

Stephen Millar
CEO
October 28, 2021



INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione della Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).

Il fabbricante, **GME PTY LTD**, dichiara che il l'AIS SART **SR500** è conforme alla direttiva **2014/90/UE**.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.marinepanservice.com/prodotti/SR500#Download>



Distribuito da MARINE PAN SERVICE S.R.L.

Istruzioni in lingua italiana liberamente tradotte dal manuale originale, a cui è necessario fare riferimento. Proprietà riservata MARINE PAN SERVICE S.R.L. vietata la riproduzione anche parziale senza preventivo consenso scritto della proprietaria.