

MT610G PLB



Congratulazioni per aver acquistato il vostro nuovo localizzatore personale (PLB) Accusat serie Pocket. Un GME Accusat MT610G dotato di GPS è uno dei segnalatori satellitari digitali a 406 MHz più avanzati oggi disponibili. Utilizzando la nuova tecnologia di generazione di frequenze digitali, GME ha sviluppato ed approvato in tutto il mondo una nuova famiglia di localizzatori personali a 406 MHz dalle alte prestazioni a prezzi accessibili.

DESCRIZIONE GENERALE

Il segnalatore GME MT610G è progettato per l'uso quando si è in pericolo di vita e non si hanno altri mezzi di comunicazione. Il segnalatore può salvare la tua vita e quella degli altri conducendo un soccorso aereo, terrestre o marittimo alla tua posizione precisa. I segnalatori PLB sono una scelta eccellente per fornire maggiore sicurezza durante la partecipazione a qualsiasi attività all'aperto o in aree remote.

I PLB MT610G sono unità completamente sigillate e non affondano in acqua, rendendoli ugualmente adatti per l'uso in applicazioni terrestri, marine e aeree.

Il PLB è distintamente diverso da un EPIRB e il requisito di entrambi è determinato dalla situazione personale e dall'uso previsto. Il PLB MT610G non è progettato per funzionare in acqua. Tuttavia, nel caso in cui il funzionamento del PLB in acqua sia inevitabile, assicurarsi che l'antenna sia orientata verticalmente e tenuta lontana dalla superficie dell'acqua. Inoltre, assicurarsi che il GPS sia esposto al cielo senza ostacoli.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Adatto per applicazioni aeronautiche e terrestri
- Dotato di GPS
- Durata della batteria di 7 anni*, garanzia di 6 anni
- Precisione tipica del GPS: migliore di 100 m
- Luce lampeggiante ad alta visibilità
- Nessun periodo di riscaldamento
- Costruzione leggera, compatta e robusta

- 406 MHz digitale, 5 watt di trasmissione più 121,5 MHz di segnale di ritorno
- Operazione COSPAS-SARSAT in tutto il mondo
- Approvazioni nazionali e internazionali
- Design galleggiante e impermeabile (supera l'IP67)
- Semplice attivazione in due fasi
- MT610G PLB viene fornito con un cordino e un manuale di istruzioni

*L'immagazzinamento o la conservazione prolungata a temperature superiori a 20°C comporta una riduzione della vita utile della batteria.

Questa sezione fornisce una lista di acronimi e le loro espansioni/descrizioni utilizzate in questo manuale.

TERMINE	SIGNIFICATO
COSPAS-SARSAT	Un sistema internazionale di ricerca e salvataggio assistito da satellite per rilevare e localizzare radiofari attivati in caso di pericolo.
Dichiarazione DG	Dichiarazione di merci pericolose
EPIRB	Radiofaro indicante la posizione di emergenza
GALILEO	Sistema globale di navigazione satellitare (GNSS); creato dall'Unione Europea.
GPS	Sistema di posizionamento globale
IATA	Associazione internazionale del trasporto aereo
LUT	Terminale utente locale
MCC	Centro di Controllo Missione
PLB	Localizzatore personale (Personal Locator Beacon)
RCC	Centro di coordinamento del soccorso
UIN	Numero unico di identificazione

COME FUNZIONA IL PLB

Il vostro PLB MT610G è un trasmettitore radio digitale a 406 MHz che emette un segnale di soccorso riconosciuto a livello internazionale su una frequenza monitorata dal sistema satellitare COSPAS-SARSAT. L'MT610G contiene un codice di identità unico che può essere incrociato con un database di radiofari registrati a 406 MHz, permettendo al proprietario del radiofaro di essere immediatamente identificato in caso di emergenza. Il PLB include una luce a stato solido ad alte prestazioni e un segnale di riferimento VHF 121,5 MHz per aiutare a condurre i soccorritori alla vostra posizione precisa.

L'MT610G dispone anche di un ricevitore GPS integrato che, quando attivato, acquisirà automaticamente una posizione e trasmetterà la latitudine e la longitudine del PLB insieme all'identificatore personale e al segnale di emergenza.

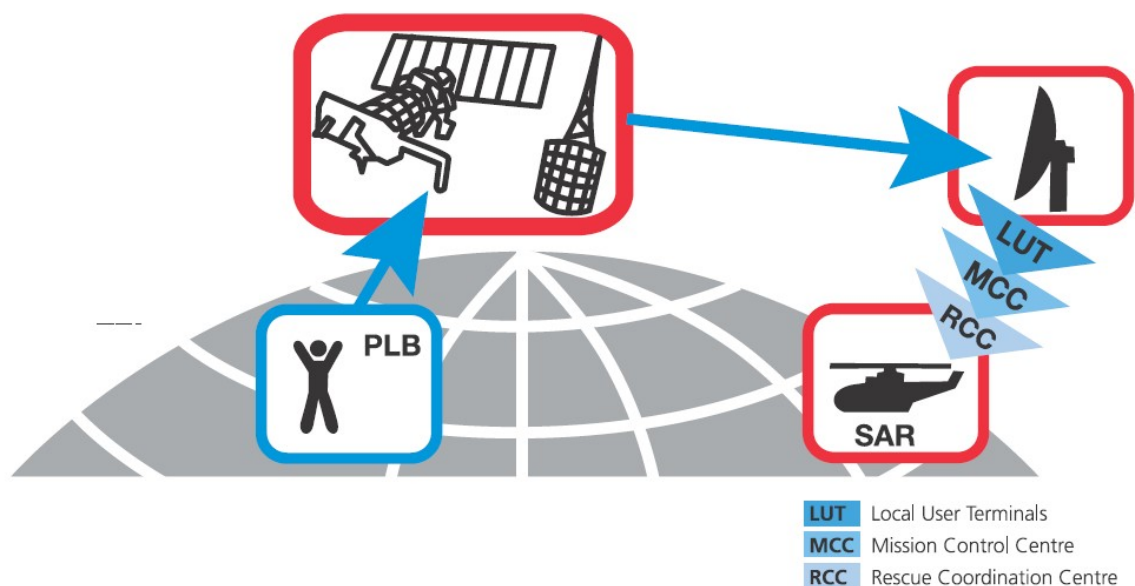
La sezione sottostante spiega come il vostro PLB utilizza il sistema COSPAS-SARSAT per identificare la vostra esatta posizione in caso di emergenza.

COSPAS SARSAT

Il COSPAS-SARSAT è un sistema internazionale di ricerca e soccorso umanitario che utilizza i satelliti per rilevare e localizzare i segnalatori di emergenza trasportati da navi, aerei o individui. Il sistema consiste in una rete di satelliti, stazioni di terra, centri di controllo della missione e centri di coordinamento del soccorso.

Quando un segnalatore di emergenza viene attivato, il segnale viene ricevuto da un satellite e ritrasmesso alla più vicina stazione di terra disponibile. La stazione di terra, chiamata Local User Terminal, elabora il segnale e calcola la posizione da cui è partito. Questa posizione viene trasmessa a un centro di controllo della missione dove viene unita ai dati di identificazione e ad altre informazioni su quel beacon. Il centro di controllo della missione trasmette quindi un messaggio di allarme al centro di coordinamento dei soccorsi appropriato in base alla posizione geografica del radiofaro. Se la posizione del radiofaro si trova nell'area di responsabilità di un altro paese, allora l'allarme viene trasmesso al centro di controllo della missione di quel paese.

Il sistema COSPAS-SARSAT fornisce un'enorme risorsa per proteggere la vita di aviatori e marinai che era impensabile prima dell'era spaziale. Con un radiofaro a 406 MHz, un messaggio di soccorso può essere inviato alle autorità competenti da qualsiasi punto della terra, 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno.



REGISTRAZIONE E TRASFERIMENTO DI PROPRIETÀ

Il vostro MT610G PLB è stato programmato con un codice identificativo unico che sarà trasmesso dal PLB in caso di emergenza.

È necessario registrare il tuo PLB per fornire alle autorità l'accesso immediato ai tuoi dati quando il PLB viene rilevato. La registrazione del tuo PLB permette anche alle autorità di identificare te e i tuoi contatti di emergenza.

In situazioni in cui il PLB può essere attivato accidentalmente, le autorità possono anche contattarti prima di eliminare l'attivazione del PLB come segnale di emergenza.

REGISTRAZIONE DEL VOSTRO PLB

La registrazione del vostro PLB satellitare a 406 MHz presso la sezione di registrazione della vostra autorità nazionale è importante, e ora è obbligatoria nella maggior parte dei paesi a causa della natura di allerta globale del sistema COSPAS-SARSAT.

-Compilare i moduli di registrazione del proprietario: Questi moduli sono generalmente forniti con il vostro pacchetto PLB. Potete anche contattare la vostra autorità nazionale(Ispettorato Territoriale Regionale del Ministero delle Comunicazioni.) per accedere ai moduli corretti, che spesso sono disponibili online.

Le informazioni fornite nella registrazione sono utilizzate solo per scopi di ricerca e soccorso.

-Inviare per posta, fax o e-mail il modulo di registrazione del proprietario alla propria autorità nazionale. Se è necessario utilizzare il PLB immediatamente, si raccomanda di inviare via fax o e-mail il modulo compilato.

Se il PLB dovesse cambiare proprietario, il primo proprietario deve provvedere a dare comunicazione dei dati del nuovo proprietario all'autorità competente.

Il nuovo proprietario deve compilare il modulo con i suoi dati ed inviarlo al COSPAS SARSAT.

NOTA: il vostro PLB è stato programmato con un country code identificativo della nazione di residenza del proprietario che verrà trasmesso dal PLB in caso di emergenza. Registrare il vostro PLB dà alle autorità accesso immediato ai vostri dati in caso il PLB venga attivato. Questo significa che sapranno dove vivete, chi è il vostro contatto in caso di emergenza. In caso venga attivato per errore, possono immediatamente eliminare la vostra richiesta di soccorso.

EVITARE ATTIVAZIONI ACCIDENTALI

Il segnale di un PLB è considerato dalle autorità come un segnale di richiesta di aiuto alla quale viene data una risposta appropriata. E' responsabilità di ogni proprietario di PLB assicurarsi che non venga attivato accidentalmente o in situazioni che non ne giustificano l'uso. Il PLB inizia a trasmettere non prima di 50 secondi dall'attivazione, fornendo per un intervallo di tempo segnali luminosi e sonori. Se sentite il vostro PLB emettere segnali acustici mentre lo state riponendo o spostando, avete tempo per disattivarlo prima che inizi a trasmettere. Se avete il dubbio che abbia comunque trasmesso, datene comunicazione all'autorità locale (COSPAS SARSAT di Bari).

Per diminuire i rischi di una attivazione accidentale, i possessori debbono porre particolare attenzione ai seguenti punti:

1. Seguire le procedure di self-test
2. Istruite i vostri compagni su come e quando usare il PLB
3. Evitare di riporre il PLB in luoghi soggetti alla luce diretta del sole. Questo potrebbe causare un surriscaldamento interno. La lunga permanenza a queste alte temperature riduce la vita delle batterie e la degradazione della plastica .
4. Non permettere ai bambini di intervenire sul PLB

CONTATTI PER SEGNALARE LE ATTIVAZIONI ACCIDENTALI

Se si sospetta che un PLB sia stato attivato inavvertitamente, si DEVE spegnerlo e segnalarlo immediatamente al Centro di coordinamento del soccorso della propria autorità nazionale (Per l'Italia è la COSPAS SARSAT di Bari), per evitare una ricerca inutile.

Quando si fa rapporto, si dovrebbe includere quanto segue:

-Il numero di identificazione unico (UIN) di 15 caratteri, che è segnato sul corpo dell'unità (ad esempio "UIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX")

-Data, ora e durata dell'attivazione

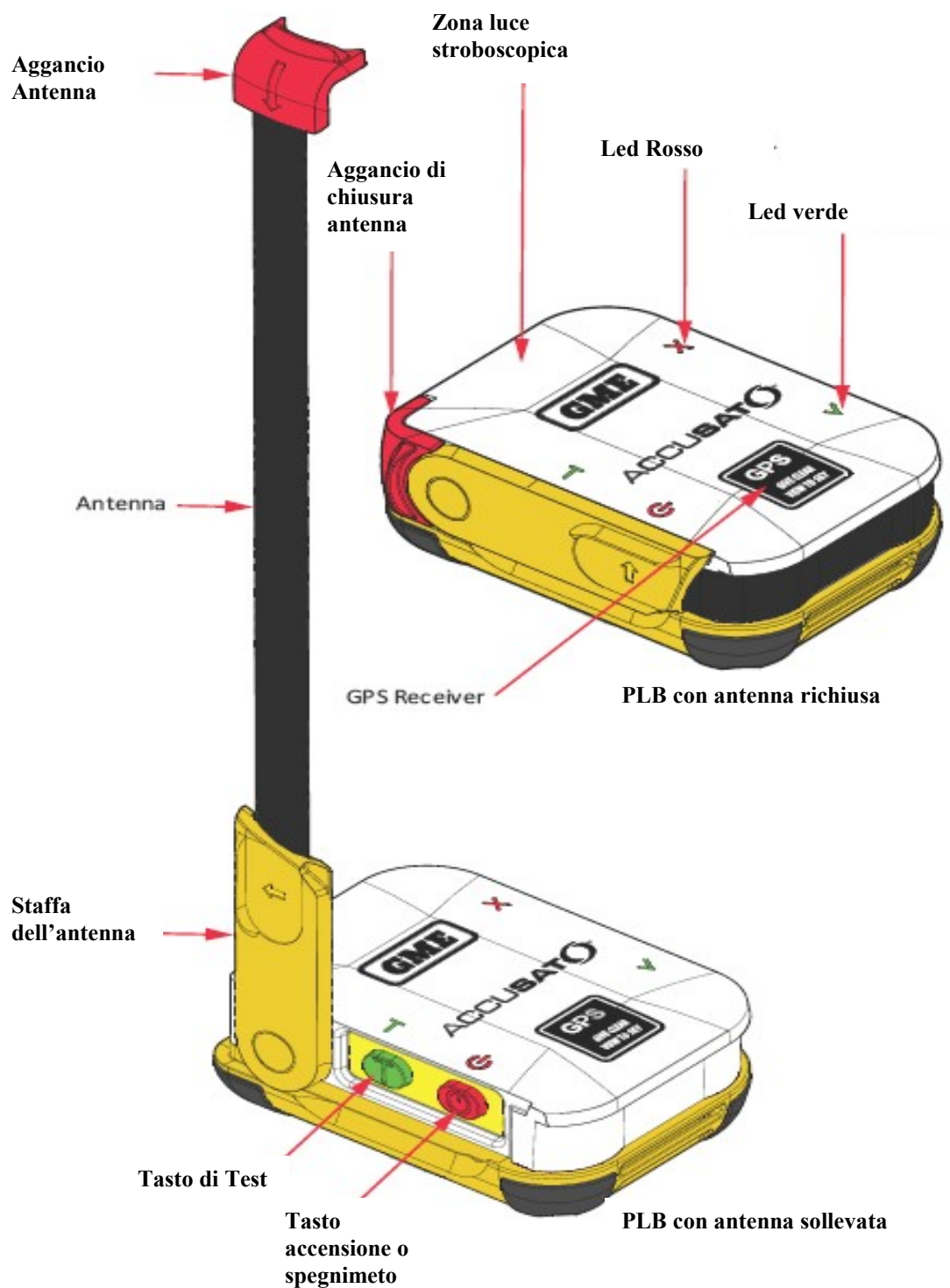
-Causa dell'attivazione

-Posizione al momento dell'attivazione

Le autorità di ricerca e di salvataggio non penalizzeranno il proprietario o l'operatore di un PLB in caso di attivazione accidentale autentica.

PARTI DEL PLB

I grafici qui sotto mostrano le parti principali del PLB con l'antenna chiusa (non dispiegata) e sollevata (dispiegata)



La tabella seguente fornisce dettagli sulle funzioni di specifiche parti del PLB.

Parte	Funzione
Chiavistello dell'antenna	Tiene l'antenna in posizione bloccata. Quando è sganciata, l'antenna può essere sollevata, rivelando i pulsanti Test e On/Off.
Antenna	Avvolge l'unità PLB, coprendo/proteggendo i pulsanti Test e On/Off da danni e usi accidentali.
Luce stroboscopica	Si attiva quando il PLB è acceso e all'inizio di ogni autotest.
Indicatore LED rosso	Indicatore visivo dell'attività del PLB.
Indicatore LED verde	Indicatore visivo dell'attività del PLB.
Ricevitore GPS/Galileo	Posizione dell'antenna del ricevitore GPS/Galileo. Tenere il ricevitore GPS/Galileo libero da ostacoli con una chiara esposizione al cielo.
Pulsante On/Off	Attiva il PLB quando viene premuto per 2 secondi. Spegne il PLB quando viene premuto per 5 secondi.
Pulsante Test	Usato per avviare il test sul PLB. Per i dettagli, fare riferimento alla sezione 'Test del tuo PLB'.

CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO E CONSERVAZIONE

OPERATIVITA'

-Il PLB MT610G è garantito* per funzionare per un minimo di 24 ore.

-Si raccomanda di far funzionare il PLB ad una temperatura compresa tra -20°C e +55°C (da -4°F a +131°F).

*Se utilizzato in conformità con le istruzioni generali/GPS di auto-test, conservazione e manutenzione fornite in questo manuale.

CONSERVAZIONE

-Il PLB MT610G deve essere conservato ad una temperatura compresa tra -30°C e +70°C (da -22°F a +158°F).

-Evitare l'esposizione ai prodotti chimici e ai solventi organici elencati di seguito (questa lista include ma non si limita agli elementi elencati):

- Carburante
- Olio per motori
- Gas di scarico
- Crema per le mani
- Protezione solare
- Vernice

MANUTENZIONE

Il PLB MT610G è generalmente esente da manutenzione. Tuttavia, si raccomanda di seguire regolarmente i seguenti passi per assicurare che il vostro PLB sia pronto a funzionare quando necessario:

- Testare il PLB all'intervallo raccomandato. Per i dettagli, fare riferimento alla sezione 'Test del PLB'.
- Assicurarsi che il dispositivo non abbia superato la data di scadenza.
- Ispezionare il PLB MT610G per individuare eventuali danni fisici o deterioramenti.
- Per mantenere l'unità pulita, prima pulire il PLB con un panno umido (l'acqua calda è adatta), e poi lasciarlo asciugare.

NOTA: NON APRIRE IL VOSTRO PLB.

Il vostro PLB non contiene parti riparabili dall'utente. L'apertura del PLB annulla la garanzia.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

L'MT610G è dotato della più recente tecnologia delle batterie primarie al litio ad alta capacità. Queste batterie non ricaricabili sono progettate per funzionare in un intervallo di temperatura da -20°C a +55°C.

Le batterie hanno una durata limitata, e la piena capacità operativa del vostro radiofaro potrebbe non essere disponibile se le batterie hanno superato la loro data di sostituzione, che è chiaramente indicata all'interno dell'etichetta del libretto sul fondo dell'unità.

Prima di raggiungere questa data, prendete accordi per farvi restituire il PLB per la manutenzione. L'assistenza comprende la sostituzione della batteria e dell'o-ring, la verifica della tenuta stagna e delle proprietà elettriche e l'ispezione dell'integrità generale dell'unità.

Se le luci LED rossa e verde lampeggiano simultaneamente tre volte quando si esegue l'autotest, il PLB ha rilevato che la capacità della batteria potrebbe essere insufficiente per un funzionamento continuo di 24 ore. Si raccomanda di prendere accordi per far restituire il PLB per la manutenzione e la sostituzione della batteria il prima possibile.



NOTA:

Le batterie dell'MT610G non sono sostituibili dall'utente.

La sostituzione della batteria richiede la restituzione dell'apparato ad un centro di assistenza approvato dal produttore.

La sostituzione delle batterie per scadenza o dopo l'uso non è coperta dalla garanzia del prodotto.

In caso di dubbi sulla manutenzione del PLB, contattare il rivenditore locale, il centro di assistenza autorizzato o l'assistenza clienti GME

TESTARE IL VOSTRO PLB

Testando il vostro PLB, potete assicurarvi che la vostra unità sia perfettamente funzionante, in particolare prima di un lungo viaggio.

Questa sezione descrive in dettaglio i 2 test che è possibile eseguire sul vostro PLB MT610G.

-Autotest generale

Controlla l'integrità dei messaggi digitali e della memoria, la potenza RF delle portanti 121.5 MHz e 406 MHz, la comunicazione con il ricevitore GPS e lo stato della batteria.

-Autotest GPS

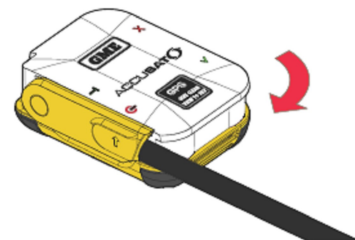
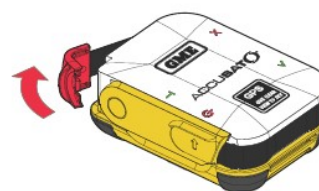
Accende il ricevitore GPS, esegue l'acquisizione della posizione in tempo reale e trasmette i dati di posizione (coordinate) nel messaggio digitale di autotest.

Le sezioni che seguono spiegano in dettaglio le procedure per i test.

PROCEDURA GENERALE DI AUTOTEST

Seguire i passi seguenti per eseguire un autotest sul vostro PLB:

1. Spingere il fermo dell'antenna nella parte superiore del PLB per rilasciare l'antenna. Fare riferimento all'immagine accanto.
2. Srotolare l'antenna fino alla sua completa estensione.

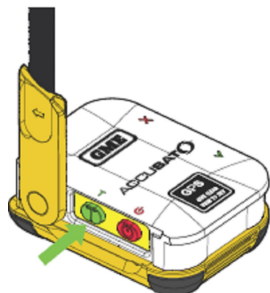


NOTA:

- GME raccomanda di effettuare un massimo di 2 autotest al mese.

Non sovraccaricare il test perché ogni test consuma la batteria.

3. Sollevare l'antenna fino a quando non scatta in posizione (ad un angolo di 90° perpendicolare al corpo del PLB).



4. Premere brevemente e rilasciare il pulsante Test (contrassegnato con 'T') per iniziare il test.



- a. La luce stroboscopica si accende brevemente per indicare che il test è iniziato.
- b. Durante il test, un LED verde lampeggerà due volte per indicare che 121,5 MHz e 406 MHz di potenza RF vengono emessi.
- c. Successivamente, un lungo lampeggio del LED verde indica che il test ha avuto successo. Per maggiori dettagli sullo schema di indicazione del test, fare riferimento alla 'Tabella di indicazione generale dell'autotest'.

SCHEMA GENERALE DI INDICAZIONE DELL'AUTOTEST

INDICATORE VISIVO	DESCRIZIONE	INDICAZIONE
	Breve luce stroboscopica all'inizio del test.	Il PLB è in fase di autotest generale.
	OPPURE	
 E 	Luce stroboscopica lunga insieme al LED rosso all'inizio del test.	PLB sta subendo un autotest generale. Tuttavia, questo PLB è stato precedentemente attivato. Contattare GME per un consiglio.
 	I LED rosso e verde lampeggiano 3 volte simultaneamente.	Il PLB sta effettuando un autotest generale; tuttavia, il PLB ha rilevato che la capacità della batteria è insufficiente per un funzionamento continuo di 24 ore. Si consiglia di limitare ulteriori autotest agli intervalli raccomandati per conservare la capacità della batteria.
 O 	2 lampeggi del LED verde o rosso durante il test indicano lo stato dei segnali 121.5 MHz e 406 MHz.	1° luce Verde = 121.5 MHz emessi; 1° luce Rossa = 121.5 MHz non viene emesso; 2a luce Verde = 406 MHz emessi; 2a luce Rossa = 406 MHz non emessi;
	Lunga intermittenza del LED verde alla fine.	Il lungo lampeggiamento del LED verde indica che il PLB ha superato tutti i test ed è pronto all'uso
	Lampeggio lungo del LED rosso alla fine.	Il lungo lampeggiamento del LED rosso indica che il PLB non ha superato uno o più test e potrebbe richiedere assistenza. Contattare GME per un consiglio.

PROCEDURA DI AUTOTEST DEL GPS

Un autotest GPS permette di eseguire un controllo completo dell'acquisizione dei satelliti GPS del vostro PLB. Si raccomanda di eseguire un autotest GPS fino a 2 volte all'anno. Si sconsiglia di non eseguire più di 2 volte l'anno l'autotest perché ogni test consuma la batteria.

Mentre l'autotest generale verifica il circuito del ricevitore GPS, il test completo include anche il funzionamento della speciale antenna GPS.

Poiché l'autotest GPS consuma molta più energia di un autotest generale, scegliete una posizione di test con una buona visibilità del cielo aperto sopra di voi. Una rapida acquisizione del satellite significa un test breve, e meno energia consumata dalla batteria del PLB.

1. Eseguire i passi 1-4 dell'"Autotest generale".

2. Tenere premuto il pulsante Test (contrassegnato con 'T') per 4 secondi. Quando appare la luce verde del LED, rilasciare il pulsante Test.

3. Il tuo PLB continuerà a far lampeggiare il LED rosso mentre cerca i satelliti. Questo può continuare fino a 2 minuti a seconda del numero e della posizione dei satelliti in vista. Si noti che i segnali di pericolo NON vengono emessi come parte di questo test.

4. Una volta acquisita la posizione GPS, il LED verde lampeggerà 8 volte per indicare il completamento con successo del test e verrà trasmesso un messaggio digitale di autotest con la posizione attuale.

Per i dettagli sullo schema di indicazione del test GPS, fare riferimento allo 'Schema di indicazione dell'autotest GPS' che segue.

SCHEMA DI INDICAZIONE DELL'AUTOTEST GPS

INDICATORE VISIVO	DESCRIZIONE	INDICAZIONE
	Breve lampeggio verde dopo aver tenuto premuto il pulsante Test per 4 secondi.	Il PLB è in fase di autotest GPS.
	LED rosso lampeggiante a intervalli regolari di 1,5 secondi.	Durante la modalità di acquisizione GPS (ricerca del fix di posizione), PLB continuerà a far lampeggiare l'indicatore LED rosso.
	OPPURE	
	Lunga intermittenza del LED rosso dopo il LED verde.	Indica che il limite dell'autotest GPS è stato raggiunto. Non è possibile eseguire ulteriori test GPS.
	8 brevi lampeggi del LED verde alla fine.	Riepilogo del test: L'autotest GPS è riuscito. Otto brevi lampeggi verdi alla fine del test indicano che il PLB ha ottenuto la posizione GPS.
	8 brevi lampeggi rossi del LED alla fine	L'autotest GPS è fallito. Otto brevi lampeggi rossi alla fine del test indicano che il PLB non ha ottenuto la posizione GPS. Assicurarsi di seguire le istruzioni dell'autotest GPS e ripetere il test. Se il test continua a fallire, contattare GME per un consiglio.

ATTIVAZIONE DEL PLB

Questa sezione descrive in dettaglio le condizioni ideali e la procedura per attivare il vostro PLB.

CONDIZIONI IDEALI PER L'ATTIVAZIONE

-Per ottenere le migliori prestazioni, attivare il PLB in un'area con una chiara visione del cielo. Il dispiegamento del PLB all'interno di un contenitore, in particolare uno che è elettricamente conduttivo come sotto il tetto di un'auto, ridurrà la potenza del segnale e può significare che non può essere rilevato dai satelliti di soccorso o dagli aerei in volo. Se vi trovate in una valle stretta o in un burrone, potete aumentare notevolmente le possibilità che il vostro segnale PLB venga rilevato mettendolo su un terreno più alto.

-Attivare il PLB in posizione eretta con l'antenna verticale e lontano da qualsiasi ostacolo circostante, come alberi o rocce.

-Non coprire il ricevitore GPS e assicurarsi che il PLB abbia una vista libera verso il cielo per garantire le migliori condizioni per ottenere la posizione GPS.

-Se è inevitabile l'utilizzo da parte di una persona, scegliere una posizione elevata che permetta anche di ottenere una buona distanza locale intorno all'antenna.

-Il vostro PLB non è progettato per funzionare in acqua. Pur essendo impermeabile e galleggiante, il PLB deve trovarsi sopra la superficie dell'acqua per funzionare correttamente.

-Se il PLB è stato attivato in una situazione di emergenza/distress, lasciarlo acceso. Un segnale continuo è necessario per le autorità di soccorso per determinare la vostra posizione.

MIGLIORI CONSIGLI PER L'UTILIZZO DEL PLB

Le immagini seguenti descrivono le migliori istruzioni da seguire quando si usa il PLB:



Non immergere il Plb



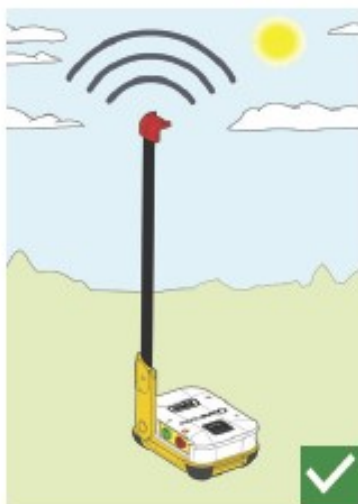
L'antenna deve essere puntata verso il cielo



Non coprire l'area GPS del Plb



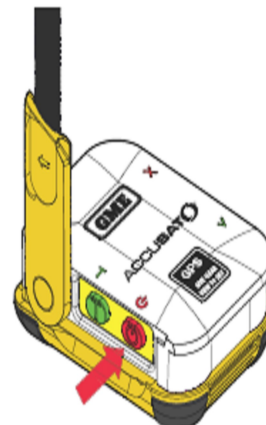
Evitare di posizionare il PLB senza una chiara esposizione al cielo.



Assicurare un'esposizione chiara al cielo senza ostruzioni, sia sulla terra che sull'acqua.

PROCEDURA DI ATTIVAZIONE DEL PLB

1. Spingere il fermo dell'antenna nella parte superiore del PLB per rilasciare l'antenna.
2. Srotolare l'antenna fino alla sua completa estensione.
3. Sollevare l'antenna finché non scatta in posizione (con un angolo di 90° perpendicolare al corpo del PLB).
4. Tenere premuto il pulsante On/Off per almeno 2 secondi.
Avete attivato con successo il vostro PLB se la luce stroboscopica e il LED rosso lampeggiano immediatamente.



INDICATORI DI ATTIVAZIONE DEL PLB

Indicatore

La luce stroboscopica e il LED rosso lampeggiano ogni 2 secondi
Il LED rosso è sostituito dal LED verde.

Dettaglio

Indica che il PLB è attivo.

Indica che il PLB ha acquisito con successo una posizione GPS (coordinate), e sta ora trasmettendo la vostra posizione all'interno del messaggio di soccorso a 406 MHz.

NOTA:

I PLB devono essere attivati solo in situazioni di pericolo grave e imminente.
L'uso improprio deliberato del PLB può comportare l'inutile dispiegamento di preziose risorse di ricerca e soccorso e si potrebbe incorrere in una grave sanzione.

Avviso di esposizione alle radiofrequenze:

Il PLB emette bassi livelli di energia in radiofrequenza.
Evitare di maneggiare l'antenna dopo l'attivazione.

DISATTIVAZIONE DELL' MT610G

I passi seguenti spiegano come disattivare o spegnere il vostro PLB.

1. Tenere premuto il pulsante On/Off per più di 5 secondi.
2. I LED rosso e verde lampeggeranno insieme per indicare che il vostro PLB è stato disattivato.

Il PLB sarà ora spento e tutti gli avvisi visivi cesseranno.

NOTA: In caso di attivazione accidentale, seguire la procedura seguente:

- Disattivare il PLB, come descritto nella sezione precedente.
- Notificare l'attivazione accidentale al più vicino RCC (Rescue Coordination Centre).

IN CASO DI DISATTIVAZIONE NON RIUSCITA:

Se il vostro PLB non si disattiva la prima volta, ripetete il processo di disattivazione.

Nel caso in cui la disattivazione non riesca la seconda volta, procedete con i seguenti passi per disattivare definitivamente il PLB:

1. Aprire il PLB rimuovendo le 4 viti di fissaggio sul retro del dispositivo. **Nota:** Le viti si trovano sotto i tappi di plastica 'anti-tamper'.
2. Separare le due parti (superiore e inferiore) dell'involucro di plastica del PLB per accedere alla zona della batteria.
3. Rimuovere la batteria.

Contattare il team di assistenza GME per il supporto tecnico.

TRASPORTARE / VIAGGIARE CON IL PLB

Il PLB MT610G contiene 2 batterie al litio metallico con meno di 2 grammi di litio. Non sono classificati come prodotti pericolosi per il trasporto. Tuttavia, si consiglia di contattare il rivenditore più vicino o il team di assistenza GME prima della spedizione, poiché le normative possono cambiare. Alcune società di trasporto o corriere potrebbero avere requisiti speciali per il trasporto di dispositivi contenenti batterie al litio. Si consiglia di conservare l'imballaggio originale in cui si è ricevuto il PLB per il trasporto. Prima di spedire il tuo PLB, informa il tuo corriere delle batterie al litio contenute nel PLB per assicurarti che etichettino correttamente il tuo pacco.

Controlla con il tuo trasportatore per qualsiasi restrizione specifica che potrebbe applicarsi a te.

Smaltimento

È necessario prendere precauzioni speciali quando si smaltisce il PLB alla fine della sua vita. La legislazione può determinare i requisiti specifici che si applicano a voi per lo smaltimento. In prima istanza, contattare la propria autorità nazionale per un consiglio. La sezione che segue descrive in dettaglio come disabilitare permanentemente il PLB prima dello smaltimento.

Per disattivare permanentemente il PLB:

1. Aprire il PLB rimuovendo le 4 viti di fissaggio sul retro del dispositivo. Nota: Le viti sono sotto i tappi di plastica "anti-manomissione".
2. Separare le due parti (superiore e inferiore) dell'involucro di plastica del PLB per accedere alla zona della batteria.
3. Scollegare i cavi della batteria alla base del circuito stampato.

Le batterie al litio non sono generalmente considerate rifiuti pericolosi quando sono completamente scariche. Del personale qualificato può essere in grado di scaricare lentamente ed in sicurezza le celle al posto vostro. L'MT610G contiene molte parti riciclabili.

Contattare il team di assistenza GME per il supporto tecnico.

SPECIFICHE

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Tipo	Descrizione
Attivato	UHF (406) e VHF (homer) completo di luce ad alta intensità.
Autotest	Diagnostica interna completa con feedback visivo dell'operatore. Messaggio di test UHF (sincronizzazione invertita compatibile con i tester di radiofari portatili).
Autotest GPS	Diagnostica completa del circuito GPS e test di acquisizione della posizione in tempo reale con feedback visivo dell'operatore.

OPERAZIONE

Tipo	Descrizione
Attivazione	Processo di attivazione in 2 fasi. Fare riferimento alla sezione 'Attivazione del tuo PLB'.
Durata	Oltre 24 ore a -20°C. Più a lungo a temperature ambientali più elevate.
Trasmissione	121.5 MHz e 406 MHz
Ritardo	50 secondi (+/- 2,5 sec) per disattivare prima della trasmissione di soccorso.
Riscaldamento	Nessuno richiesto
VHF	121.5 MHz, 50 mW ± 3 dB, tono swept AM (analogico)
UHF	406.03 MHz, 5 W ± 2 dB, PSK (digitale)
Luce	> 20 lampi/minuto LED bianco ad alta intensità

COSPAS – SARSAT

Tipo	Descrizione
Certificazione	Certificato secondo i requisiti C/S T.001 (Classe 2).
Protocollo di funzionamento	Supporta i protocolli di funzionamento della posizione standard e della posizione nazionale.
Periodo di ripetizione	50 secondi di media, randomizzazione generata digitalmente.

BATTERIE

Tipo	Descrizione
Durata utile della batteria	7 anni**
Metodo di sostituzione	Solo da un centro di assistenza o dalla fabbrica. Non sostituibile dall'utente
Chimica della batteria	LiMnO ₂ (0,6 g di litio per cella)
Configurazione della batteria	2 batterie isolate elettronicamente, ciascuna composta da 2 celle tipo CR123A

FISICA

Tipo	Descrizione
Funzionamento	da -20 a +55°C
Stoccaggio	da -30 a +70°C
Peso	160g ± 2g
Distanza di sicurezza della bussola	1 m (3.3 ft)
Dimensioni (mm)	88 (h) x 66 (w) x 36 (d)
Galleggiamento	Galleggia in acqua dolce/salata.
Impermeabilità	IP68 (10m di acqua salata per 1h)
Materiali	Telaio giallo ad alta visibilità con cappuccio traslucido. Telaio in plastica ad alto impatto stabilizzato UV con paraurti sovrastampati ad assorbimento di energia.

GPS/RICEVITORE GALILEO

Tipo	Descrizione
Tipo	Ultra-alta sensibilità GPS L1C/A, Galileo E1B/C
72 canali, motore di ricerca GPS/Galileo	72 canali, motore di ricerca GPS/Galileo
Antenna	Antenna Patch in ceramica.
Acquisizione	Avvio a freddo 30 secondi tipico. Avvio a caldo 1 secondo tipico.

ALTRE CARATTERISTICHE

Tipo	Descrizione
Standard e approvazioni	COSPAS-SARSAT T.001 & T.007; AS/NZS 4280.2
Trasporto	Soddisfa i requisiti delle Nazioni Unite per il trasporto come carico non pericoloso a bordo di aerei passeggeri
Antenna	Acciaio inossidabile temprato SUS631.
Accessori	Custodia protettiva con moschettone in alluminio.

* Impostazione standard di fabbrica, soggetta ai requisiti nazionali. Distributore riprogrammabile tramite interfaccia dati ottica. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso o obbligo.

** L'immagazzinamento prolungato a temperature superiori a 20°C può comportare una riduzione della vita utile della batteria.

RIFERIMENTI

- https://www.sarsat.noaa.gov/cospas_sarsat.html
- <https://cospas-sarsat.int/en/>

ATTENZIONE

I segnalatori di emergenza devono essere utilizzati solo in situazioni di pericolo grave e imminente. E' importante leggere attentamente questo manuale.

EU DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)

In accordance with the Radio Equipment Directive
(RED) 2014/53/EU
DECLARATION No. 52211-1



MANUFACTURER'S DETAILS:

GME Pty. Ltd
17 Gibbon Road, Winston Hills
NSW 2153 AUSTRALIA

GME Pty Ltd hereby declares that the following product is in conformity with the European Directive 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 (Radio Equipment Directive (RED)) and have been type examined as described in this Declaration.

PRODUCT TYPES:

Personal Locator Beacon (PLB) MT610G

NOTIFIED BODY

TÜV SÜD Danmark, Notified Body No. 2443
Strandvejen 125, 2900 Hellerup, Denmark
Certificate No. DK-RED002141 i01

PRODUCT DESCRIPTIONS:

MT610G, 406 MHz Personal Locator Beacon (C-S, Class 2) with GPS, manually activated, buoyant.

We further declare that the products have been marked for their identification in accordance with the Directives, after having been duly authorised by the EU Notified Body, the identification number of whom is stated below.

REGULATIONS and STANDARDS:

COSPAS-SARSAT T.001, Issue 4, revision 4 (Feb. 2019), COSPAS-SAR-SAT T.007, Issue 5, revision 3 (Feb. 2019), ETSI EN 302 152-1 V1.1.1 (2003), IEC 61108-1: 2003, ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11), ETSI EN 301 489-19 V2.1.1 (2019-04), ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008), IEC 62368-1 Ed. 2: 2014, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06), IEC 60086-4: 2019, EN 50665: 2017.

OPERATIONAL RESTRICTIONS:

The product is not designed to operate while floating

MARKING & IDENTIFICATION AFFIXED TO THE PRODUCTS:

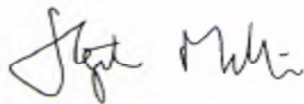


2443



MT610G

Issued at Winston Hills, Australia on November 1, 2021 By:



Stephen Millar Managing Director / CEO of GME Pty Ltd ABN: 93 000 346 814

This Declaration complies with
Decision No 768/2008/EC, Annex III

GME Pty Ltd. ABN: 93 000 346 814 ACN: 000 346 814

gme.net.au T: (02) 8867 6000 | F: (02) 8867 6199 | Sales: 1300 463 463 | Email: enquiries@gme.net.au
Head Office: 17 Gibbon Road, Winston Hills, NSW 2153, Australia | PO Box 96, Winston Hills, NSW 2153, Australia
P/N 311148 Dwg No. 52211-1

Garanzia:

La Garanzia viene attivata tramite la procedura di registrazione on-line che puoi iniziare partendo da questo indirizzo:

<https://www.marinepanservice.com/chi-siamo/servizi-specifici/condizioni-assistenza>

Ti invitiamo a visitare questa pagina anche per informazioni sulle modalità di gestione della garanzia.



INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione della Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).

Il fabbricante, **GME PTY LTD**, dichiara che il **PLB MT610G** è conforme alla direttiva **2014/90/UE**.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: **<https://www.marinepanservice.com/prodotti/MT610G>**

#Download



Distribuito da MARINE PAN SERVICE S.R.L.

Istruzioni in lingua italiana liberamente tradotte dal manuale originale, a cui è necessario fare riferimento. Proprietà riservata MARINE PAN SERVICE S.R.L., vietata la riproduzione anche parziale senza preventivo consenso scritto della proprietaria.