

## Manuale installazione Bluefin LED per modelli Piranha P6N/P6CC/P6n Dual

Grazie per aver scelto le luci subacquee Bluefin Led, i nostri prodotti sono stati progettati e testati rigorosamente per assicurare massime prestazioni e lunga durata.

Tutte le luci Bluefin LED sono testate in acqua quindi si prega di considerare la possibile presenza di umidità sulla parte esterna della luce.

Se avete ordinato le luci con l'opzione di alluminio (A), vuol dire che queste sono state sottoposte ad un trattamento Anodizzazione dura PTFE, per formare un rivestimento resistente alla corrosione. Si prega di fare attenzione a non danneggiare tale rivestimento, quando si installano le luci.

Queste luci possono essere utilizzate su scafi in alluminio o su scafi in fibra di vetro. Non possono essere montate su scafi in metallo o in fibra di carbonio altrimenti la vostra garanzia non sarà ritenuta valida

Se si devono montare su uno scafo in metallo o in fibra di carbonio è necessario isolare le luci e le viti con un manicotto in Delrin

Si prega inoltre di verificare che il prodotto sia installato rispettando le istruzioni sotto elencate, la mancata osservanza delle quali potrebbe invalidare la vostra garanzia.

### Specifiche e Caratteristiche dei Fusibili

	TENSIONE	CORRENTE	FUSIBILI
Piranha P6N 12v	12V	12v 3.5 Amp	5 Amp
Piranha P6N 24v	24V	24v 1.8 Amp	3 Amp
Piranha P6CC	12/24V SOLO	12v 4 Amp - 24v 2 Amp	8 Amp
Piranha P6N DUAL	12V SOLO	12v 4 Amp	5 Amp

### Avvertenze

- Non provare ad installare le luci mentre l'imbarcazione è in acqua.
- Assicurarsi che sia utilizzato il corretto voltaggio di alimentazione per le luci.
- Verificare che il fusibile usato sia correttamente dimensionato per la luce installata.
- Utilizzare le viti con le rondelle rosse fornite in dotazione per l'installazione, serrare bene con giravite a mano.. (L'utilizzo di viti di altro tipo potrebbe invalidare la vostra garanzia)



- Non usare avvitatori elettrici per fissare le luci allo scafo
- Assicurarvi che le connessioni siano effettuate tenuta stagna e che il gel connector sia stato montato correttamente altrimenti la vostra garanzia non sarà riconosciuta
- Non rimuovere la protezione antiumidità (Hydro Lock) montata in linea sul cavo delle luci
- Evitare di tenere sospese le luci sollevandole dal cavo di alimentazione.
- Non usare abrasivi sulla lente frontale.
- Non guardare direttamente il fascio di luce emesso
- Le luci devono essere montate ad una distanza minima di 30 cm. da ogni Anodo.
- Non montare le luci sotto gli anodi.
- Prima dell'installazione verificare che siano state installate doverose piastre per la dispersione delle correnti galvaniche (comunemente zinchi), altrimenti queste possono finire per scaricare sul bronzo del faro stesso, danneggiandolo irrimediabilmente (I danni provocati dalle correnti galvaniche non sono coperti dalla Garanzia Bluefin Led)

### **Strumenti richiesti per l'installazione:**

- Punta di trapano da 2,5 mm (3/32")
- Punta di trapano da 15 mm (19/32")
- Trapano
- Cacciavite a stella
- Sigillante marino modello 3M 5200 o 4000UV, Sika flex 291i o con caratteristiche equivalenti (non utilizzare 3M 4200)

### **Installazione**

Per una resa ottimale la luce deve essere posizionata tra 8-12" (200-300mm) sotto la linea dell'acqua e con un angolo di 90 gradi.

Spaziatura raccomandata da 1-8" (0,5mtr) a 3-11" (1,2mtrs) tra le luci.

Praticare un foro di 15mm (19/32) per l'accesso dei cavi attraverso lo scafo, assicurandovi che non ci siano ostruzioni all'interno dello scafo.

Praticare fori pilota da 2,5 mm (3/32") per farli coincidere con i fori di montaggio sulla luce. (Nella confezione trovate una dima per segnare tali fori ed agevolarvi nel montaggio della Luce)

Tattare l'area dove le luci andranno montate strofinando con della carta abrasiva ed assicurarsi che l'area sia pulita per poter applicare il sigillante marino.

Applicare il sigillante marino sul retro della luce sulla circonferenza della luce e intorno alla base del pressacavo, per garantire che in entrambe le aree venga applicato un cordone di sigillante continuo completo. (Vedi fig. 2)

Far passare il cavo attraverso il foro e montare la luce sullo scafo con le viti in dotazione.

Pulire l'eventuale eccesso di sigillante e assicurarsi che la luce sia posizionata correttamente senza spazi vuoti nel sigillante. (È buona norma avere un eccesso di sigillante marino da pulire, in quanto questo può garantire che ci sia una effettiva tenuta stagna allo scafo)

## CONNESSIONI ELETTRICHE

Assicurarsi di utilizzare il CONNETTORE GEL IP68 fornito in dotazione per il collegamento al cablaggio dell'imbarcazione, altrimenti la garanzia decade (fig 4/5).

Noterete una protezione antiumidità (HYDRO LOCK) in linea collegata al vostro cavo (fig 1). Se questa protezione viene rimossa, la garanzia sarà nulla.

**Fig. 1**



Bisogna fare attenzione quando si pianifica l'alimentazione elettrica / cavi alle luci in modo da garantire che la caduta di tensione tra le batterie o l'alimentazione elettrica sia ridotta al minimo, nei sistemi a 12 V questo è particolarmente importante in quanto la tensione di sistema più bassa richiede una corrente di alimentazione alta con una maggiore caduta di tensione in termini di potenziale nei cavi e nei collegamenti.

Se il calibro del cavo e le connessioni non sono sufficienti per il carico di illuminazione collegato, è possibile che si verifichi un funzionamento non corretto delle luci e dell'illuminazione intermittente, poiché l'alimentazione scende al di sotto delle specifiche.

Si prega di consultare la guida sul dimensionamento dei cavi allegata al manuale di istruzioni.

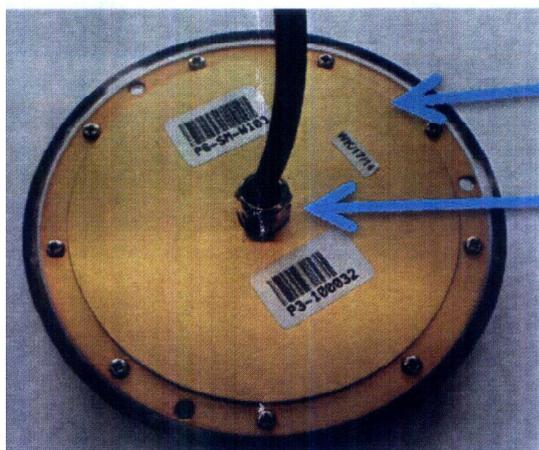
Per assistenza nei calcoli, consultare sempre un professionista qualificato o contattare direttamente BluefinLED.

Collegare il cavo della luce all'alimentazione VDC dell'imbarcazione assicurandosi di utilizzare il fusibile in linea in dotazione collegato al filo positivo (rosso), assicurarsi di utilizzare il termorestringente in dotazione per creare una tenuta stagna nel portafusibile. (Vedi fig. 3)

### **SOLAMENTE per P6CC e P6 DUAL COLOUR**

Nell'installazione delle P6 Dual o delle P6 Color Change è consigliabile collegare le luci tutte ad un singolo interruttore così che possano operare in sequenza una dopo l'altra. E' consigliato inoltre scegliere un interruttore correttamente dimensionato per il numero di luci da installare (vedere il consumo in assorbimento di corrente della P6 Dual Color oppure quello della P6 Color Change ).

**FIG. 2**

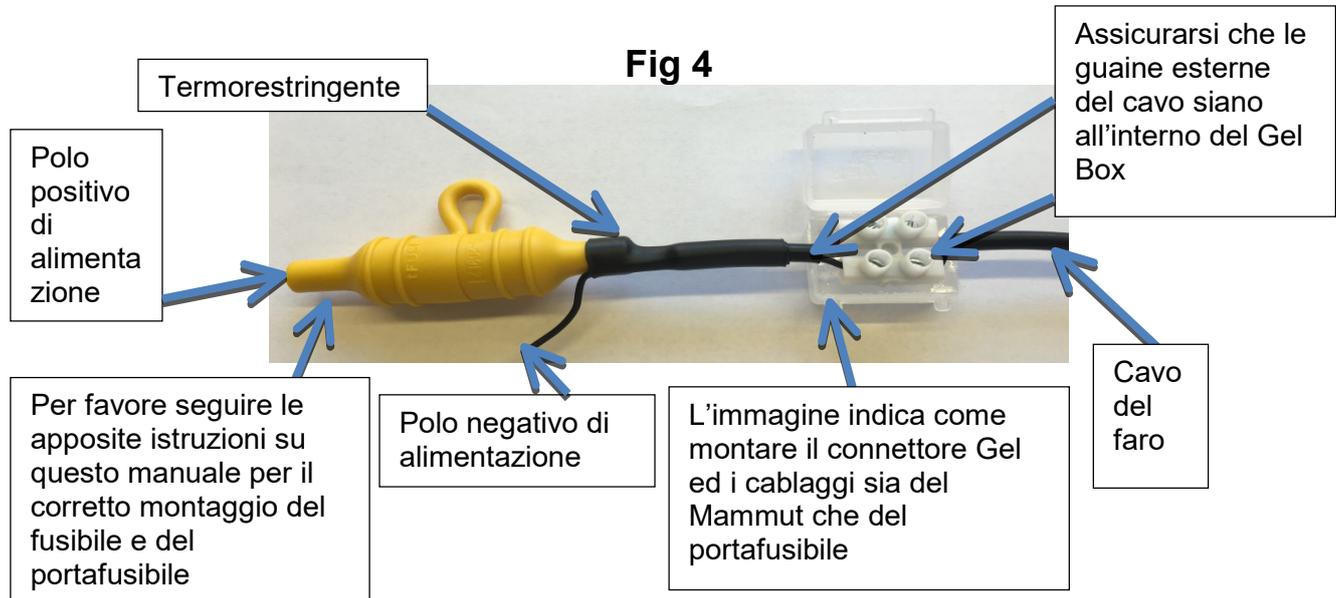


**Applicare il sigillante  
attorno questo bordo  
ed attorno la base del  
cavo di alimentazione**

La Figura 4 mostra come devono essere effettuate le connessioni. Utilizzare le istruzioni fornite con il kit Gel Box.

La Figura 5 mostra il risultato finale che bisogna ottenere al termine dell'installazione.

Il Connettore Gel (Protezione IP68) deve essere sempre installato o la garanzia non sarà ritenuta valida.

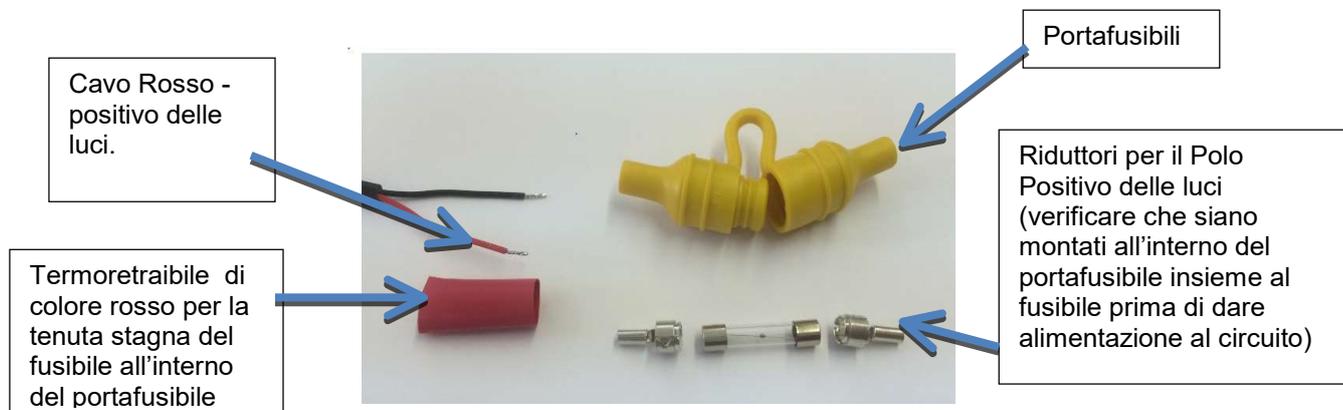


## Connessioni Elettriche:

Collegare il cavo di alimentazione delle luci in modo impermeabile o ad una scatola di giunzione sigillata, il cavo deve avere una connessione a tenuta stagna, altrimenti si potrebbe invalidare la vostra garanzia.

Collegare il cavo delle luci all'alimentazione della barca assicurandosi di utilizzare il fusibile fornito collegandolo al polo positivo (rosso), assicurarsi di aver montato correttamente il termoretraibile di colore rosso per la tenuta stagna del fusibile all'interno del portafusibile. **(come in Fig. 3)**

**Fig. 3**



## Correnti galvaniche:

Prima dell'installazione verificare che siano state installate doverose piastre per la dispersione delle correnti galvaniche (comunemente zinchi), altrimenti queste possono finire per scaricare sul bronzo del faro stesso, danneggiandolo irrimediabilmente.

Si sottolinea che la presenza di piastre di dispersione, non assicura che ogni locazione dell'opera viva sia protetta dalle correnti galvaniche, quindi il parere di un esperto è fondamentale, specie nel caso si disponga di motori in grado di generare un alto potenziale di correnti galvaniche come nel caso di alcuni motori idrojet.

In ogni caso Bluefin LED non si assume alcuna responsabilità per i fari danneggiati da correnti galvaniche.

## Test da effettuare:

Testare le luci prima dell'installazione assicurandosi di utilizzare la corretta tensione e che le luci si siano illuminate correttamente.

Dopo l'installazione controllare nuovamente che le luci siano illuminate correttamente prima di rimettere in acqua l'imbarcazione e la protezione della lente frontale sia rimossa.

Quando l'imbarcazione verrà rimessa in acqua verificare che internamente non ci siano infiltrazioni d'acqua in prossimità dell'installazione delle luci.

## Funzionamento P6N:

- 1) La prima volta che viene alimentata la luce si accenderà in modalità Normale. Se la luce viene spenta e riaccesa rapidamente andrà in modalità Nitro. Se la luce viene di nuovo spenta e riaccesa rapidamente questa tornerà alla modalità Normale.
- 2) Quando la luce viene tenuta spenta per più di 5 secondi questa tornerà alla modalità Normale.
- 3) La modalità Nitro aumenta la luminosità del 40% che verrà mantenuta fin quando la luce non raggiungerà una certa temperatura, dopodichè la luminosità tornerà alla potenza Normale. (La durata della modalità nitro viene influenzata da fattori di temperatura ambientali circostanti)
- 4) La luce potrebbe rimanere in modalità potenza Nitro per circa 10 min. (Questa è solo una guida di riferimento orientativa, perchè molto dipende dalle condizioni in cui la luce viene utilizzata)

La luce è provvista di un indicatore Led interno per la ricerca dei seguenti guasti:

- Per sovratensione il led lampeggerà rosso. (controllare il voltaggio di alimentazione delle luci).
- Per bassa tensione il led si accenderà rosso fisso. (controllare il voltaggio di alimentazione delle luci).
- Per surriscaldamento il led si accenderà giallo ambra. (permettere alla luce di raffreddarsi e controllare se la stessa è sotto il livello dell'acqua).

## Operazioni con il P6CC per la variazione di colore

1. Quando viene accesa per la prima volta o dopo un reset, la luce si accende di colore bianco e comincerà a scorrere in sequenza la gamma di colori selezionabili.
2. Per scegliere un particolare colore spegnere la luce e riaccenderla di nuovo rapidamente. Verrà selezionato il colore che era attivo al momento dello spegnimento.
3. Se si spegne e si riaccende rapidamente per la seconda volta, la luce inizierà a funzionare in modalità flash intermittente (STROBO).
4. Il reset si ottiene quando si spegne e si lascia spenta per più di 5 secondi, alla riaccensione la luce funzionerà nella modalità Bianco Standard.

5. Quando le colorazioni delle luci vanno fuori sincronia, operare il reset come al punto 4 e reimpostare le modalità desiderate.

Per l'installazione di più P6CC a variazione di colore provvedere al reset di tutti i fari come indicato nel punto "4" qui sopra dopo il montaggio, in modo che possano variare il colore in sincronia.

## **Operazioni con il P6N Dual Color**

1. Quando viene accesa per la prima volta o dopo un reset, la luce si accende in modalità standard di colore Doppio Bianco/Blu. Spegnerla e riaccenderla rapidamente per selezionare la modalità Blu. Spegnerla e riaccenderla di nuovo rapidamente per selezionare la modalità Bianco. Spegnerla e riaccenderla di nuovo rapidamente per selezionare la modalità Strobe.
2. Se si lascia spenta per più di 5 secondi, alla riaccensione la luce funzionerà nella modalità iniziale Standard
3. L'intensità della luce dipende dalle condizioni di temperatura circostanti.

La luce è provvista di un indicatore Led interno per la ricerca dei seguenti guasti:

- Per sovratensione il led lampeggerà rosso. (controllare il voltaggio di alimentazione delle luci).
- Per bassa tensione il led si accenderà rosso fisso. (controllare il voltaggio di alimentazione delle luci).
- Per surriscaldamento il led si accenderà giallo ambra. (permettere alla luce di raffreddarsi e controllare se la stessa è sotto il livello dell'acqua).

## **Manutenzione:**

- Controllare ad intervalli regolari la tenuta stagna dei componenti installati.
- Pulire le luci servendosi solo di una spazzola a setole morbide.

## **Garanzia:**

Il vostro prodotto ha una garanzia limitata di 2 anni per eventuali difetti di fabbricazione.

### **Garanzia**

La Garanzia viene attivata tramite la procedura di registrazione on-line che puoi iniziare partendo da questo indirizzo:

<https://www.marinepanservice.com/chi-siamo/servizi-specifici/condizioni-assistenza>

Ti invitiamo a visitare questa pagina anche per informazioni sulle modalità di gestione della garanzia.

### **Assistenza - Importante**

In caso il prodotto deve essere ritornato in assistenza, lo smontaggio dall'imbarcazione può avvenire solo da personale da noi autorizzato, essendo una procedura particolarmente invasiva per l'incolumità del prodotto stesso.

Se fai parte del personale da noi autorizzato, ti invitiamo comunque a ricontattarci, in modo da riassumere insieme le procedure da utilizzare per il distacco del faro dall'imbarcazione.

Circuit Type		Current flow in Amps																			
10% V Drop Low-Power Non Critical (P series Single colour)	3% V Drop High-Power/Critical (H, S & GW Plus colour change Series)	5A	10A	15A	20A	25A	30A	40A	50A	60A											
20ft	6m	2m	16 AWG	1.5mm CSA	16AWG	2.5mm CSA	14AWG	4mm CSA	14AWG	4mm CSA	12AWG	4mm CSA	10AWG	6mm CSA	8AWG	10mm CSA	6AWG	16mm CSA	25mm CSA	6AWG	25mm CSA
30ft	9m	3m	14AWG	1.5mm CSA	14AWG	2.5mm CSA	12AWG	4mm CSA	12AWG	4mm CSA	10AWG	6mm CSA	8AWG	10mm CSA	6AWG	16mm CSA	4AWG	25mm CSA	4AWG	25mm CSA	4AWG
50ft	15m	5m	12AWG	2.5mm CSA	12AWG	4mm CSA	10AWG	6mm CSA	10AWG	6mm CSA	8AWG	10mm CSA	6AWG	16mm CSA	4AWG	25mm CSA	4AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG
65ft	20m	6m	10AWG	2.5mm CSA	10AWG	4mm CSA	8AWG	6mm CSA	8AWG	6mm CSA	6AWG	10mm CSA	4AWG	25mm CSA	4AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG
80ft	24m	8m	8AWG	2.5mm CSA	8AWG	4mm CSA	6AWG	6mm CSA	6AWG	6mm CSA	4AWG	25mm CSA	4AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG
100ft	30m	9m	6AWG	2.5mm CSA	6AWG	4mm CSA	4AWG	6mm CSA	4AWG	6mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG
130ft	40m	12m	4AWG	2.5mm CSA	4AWG	4mm CSA	2AWG	6mm CSA	2AWG	6mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG	40mm CSA	2AWG
165ft	50m	15m	2AWG	2.5mm CSA	2AWG	4mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG
200ft	61m	18m	1AWG	2.5mm CSA	1AWG	4mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG
	70ft	21m	1AWG	4mm CSA	1AWG	4mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG
	80ft	24m	1AWG	4mm CSA	1AWG	4mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG
	90ft	27m	1AWG	4mm CSA	1AWG	4mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG
	100ft	30m	1AWG	4mm CSA	1AWG	4mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG
	110ft	34m	1AWG	4mm CSA	1AWG	4mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG
	120ft	37m	1AWG	4mm CSA	1AWG	4mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG
	130ft	40m	1AWG	4mm CSA	1AWG	4mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG	6mm CSA	1AWG
To use for BluefinLED underwater lights select the appropriate current Column for you lights, power & quantity from the top row.																					
then the cable distance run in one direction i.e. from panel or batteries to the light placement or group.																					
Then at the point the Column & row crosses read the cable suggestion in US or EU gauges for your installation.																					
<b>Failure to install the correct power feeds may invalidate your warranty, if in doubt please consult with BluefinLED or a qualified professional.</b>																					

**NOTE:**



#### **INFORMAZIONE AGLI UTENTI**

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione della Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

**Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.**

**L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.**

**L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.**

**Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).**

#### **Distribuito da MARINE PAN SERVICE S.r.l.**

Istruzioni in lingua italiana liberamente tradotte dal manuale originale, a cui è necessario fare riferimento.  
Proprietà riservata MARINE PAN SERVICE S.R.L., vietata la riproduzione anche parziale senza preventivo consenso scritto della proprietaria.