

Manuale installazione Bluefin LED per modelli Great White GW16/GW20 IFM

Grazie per aver scelto le luci subacquee Bluefin Led, i nostri prodotti sono stati progettati e testati rigorosamente per assicurare massime prestazioni e lunga durata.

Per favore assicurarsi che il prodotto sia installato rispettando le istruzioni sotto elencate, la mancata osservanza potrebbe invalidare la vostra garanzia.

	TENSIONE	CORRENTE	FUSIBILI
Great White GW20 IFM	SOLO 24 Vcc	5.1 Amp	8 Amp
Great White GW16 IFM	12 / 24 Vcc	12 Vcc - 3.8 Amp 24 Vcc - 7.5 Amp	10 Amp

Avvertenze

- Non provare ad installare le luci mentre l'imbarcazione è in acqua.
- Assicurarsi che sia utilizzato il corretto voltaggio di alimentazione per le luci.
- Verificare che il fusibile usato sia correttamente dimensionato per la luce installata.
- Assicurarsi che le connessioni siano effettuate con tenuta stagna.
- Evitare di tenere sospese le luci tenendole dal cavo di alimentazione.
- Non usare abrasivi sulla lente frontale.

Strumenti richiesti per l'installazione:

- Punta di trapano da 101 mm per GW20 (4")
- Trapano
- Sigillante marino tipo 3M 5200 o 4200, oppure un Sikaflex con caratteristiche equivalenti.

Installazione

Praticare un foro di 101 mm (4") per far passare il gambo ed il cavo di alimentazione attraverso lo scafo, assicurandosi che non vi siano ostruzioni all'interno dello stesso.

Tattare l'area dove le luci andranno montate strofinando con della carta abrasiva ed assicurarsi che l'area sia pulita per poter applicare il sigillante marino.

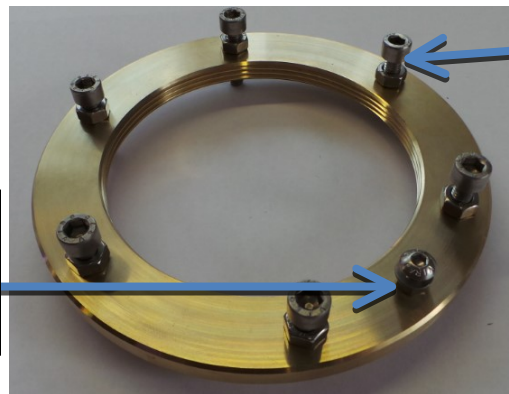
Applicare il sigillante marino sul retro della luce spalmandolo sulle scanalature lungo tutta la circonferenza ed alla base del gambo assicurandosi che ci sia continuità nella distribuzione del materiale e che sia stato applicato in entrambe le aree. **(come in FIG. 1)**

FIG. 1



Applicare il sigillante
attorno queste
scanalature ed
attorno al gambo

FIG. 1A



Anello di bloccaggio
ed esempio di dadi e
bulloni assemblati

Dado di
serraggio
per cavo
di massa

FIG. 1B



Immagine con
esempio di anello
di fissaggio e
rondella

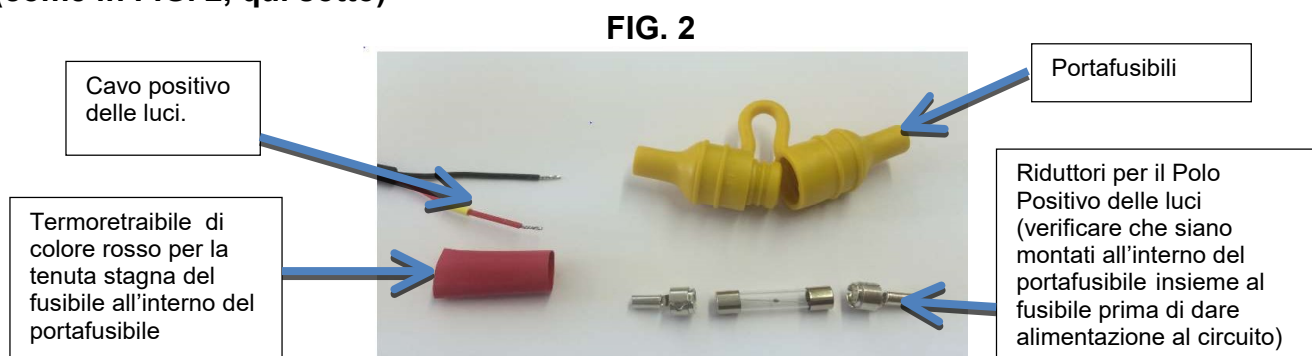
Far passare il gambo ed il cavo attraverso il foro praticato e bloccare il tutto internamente allo scafo utilizzando l'anello di bloccaggio e la rondella in dotazione garantendo una perfetta aderenza utilizzando i dadi e i bulloni forniti. **(come in FIG. 1A e 1B)**

Pulire il sigillante in eccesso ed assicurarsi che la luce sia fissata correttamente e senza fessure nel sigillante. (E' buona norma avere un eccesso di sigillante da togliere per una migliore tenuta stagna dello scafo).

Connessioni Elettriche:

Collegare il cavo di alimentazione delle luci in modo impermeabile o ad una scatola di giunzione sigillata, il cavo deve avere una connessione a tenuta stagna, altrimenti si potrebbe invalidare la vostra garanzia.

Collegare il cavo delle luci all'alimentazione della barca assicurandosi di utilizzare il fusibile fornito collegandolo al polo positivo (rosso), assicurarsi di aver montato correttamente il termoretraibile di colore rosso per la tenuta stagna del fusibile all'interno del portafusibile. **(come in FIG. 2, qui sotto)**



Prima di alimentare il circuito, verificare che il cavo di massa sia collegato alla vite di terra sull'anello di bloccaggio e che lo stesso sia collegato al sistema di massa della barca. **(Come in FIG. 1A)**

Montaggio del Connettore Gel e del relativo Mammuto

Vi ringraziamo per aver scelto i fari subacquee Bluefin LED, i nostri prodotti sono stati progettati e testati rigorosamente per garantire le migliori prestazioni e longevità.

Assicurarsi che il prodotto sia stato installato secondo le istruzioni riportate di seguito, altrimenti la garanzia non sarà ritenuta valida.

Attenersi a queste istruzioni unitamente a quelle del faro per essere sicuri che tutto venga installato correttamente.

- Non provare ad installare le luci mentre l'imbarcazione è in acqua.

Installazione:

La Figura 1 mostra come devono essere effettuate le connessioni. Utilizzare le istruzioni fornite con il kit Gel Box.

La Figura 2 mostra il risultato finale che bisogna ottenere al termine dell'installazione.

Il Connettore Gel (Protezione IP68) deve essere sempre installato o la garanzia non sarà ritenuta valida.

Fig 1

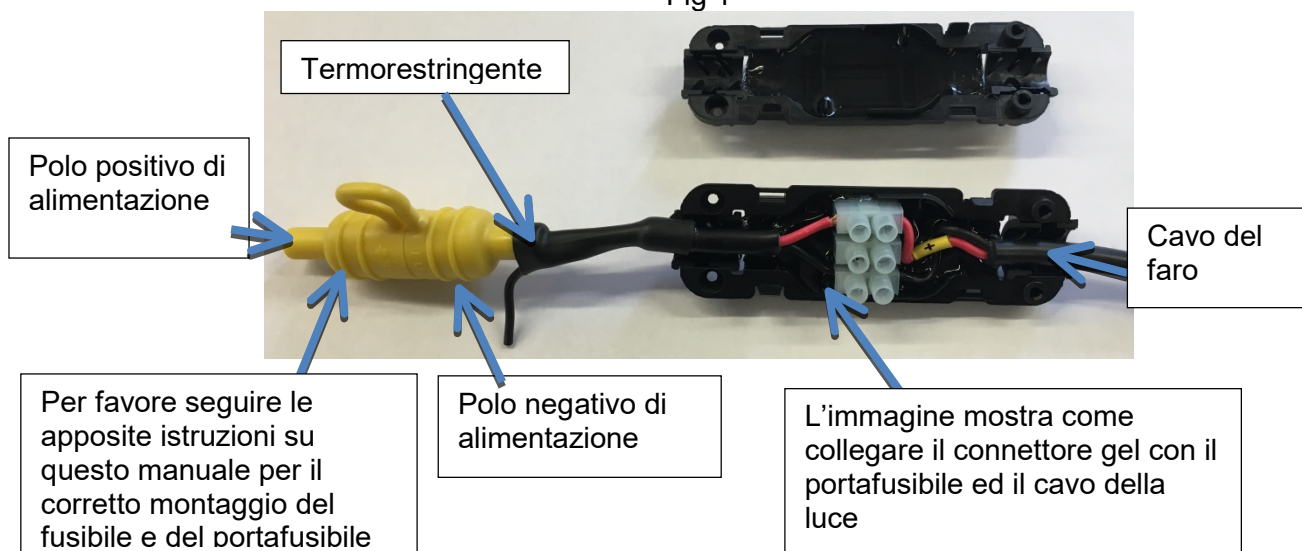


Fig 2



Correnti galvaniche:

Prima dell'installazione verificare che siano state installate doverose piastre per la dispersione delle correnti galvaniche (comunemente zinchi), altrimenti queste possono finire per scaricare sul bronzo del faro stesso, danneggiandolo irrimediabilmente.

Si sottolinea che la presenza di piastre di dispersione, non assicura che ogni locazione dell'opera viva sia protetta dalle correnti galvaniche, quindi il parere di un esperto è fondamentale, specie nel caso si disponga di motori in grado di generare un alto potenziale di correnti galvaniche come nel caso di alcuni motori idrojet.

In ogni caso Bluefin LED non si assume alcuna responsabilità per i fari danneggiati da correnti galvaniche.

Test da effettuare:

Testare le luci prima dell'installazione assicurandosi di utilizzare la corretta tensione e che le luci si siano illuminate correttamente.

Dopo l'installazione controllare nuovamente che le luci siano illuminate correttamente prima di rimettere in acqua l'imbarcazione e che la protezione della lente frontale sia rimossa.

Quando l'imbarcazione verrà rimessa in acqua verificare che internamente non ci siano infiltrazioni d'acqua in prossimità dell'installazione delle luci.

Manutenzione :

- Controllare ad intervalli regolari la tenuta stagna dei componenti installati.
- Pulire le luci servendosi solo di una spazzola a setole morbide

Garanzia:

Il vostro prodotto ha una garanzia limitata di 2 anni per eventuali difetti di fabbricazione.

Garanzia

La Garanzia viene attivata tramite la procedura di registrazione on-line che puoi iniziare partendo da questo indirizzo:

<https://www.marinepanservice.com/chi-siamo/servizi-specifici/condizioni-assistenza>

Ti invitiamo a visitare questa pagina anche per informazioni sulle modalità di gestione della garanzia.

Assistenza - Importante

In caso il prodotto deve essere ritornato in assistenza, lo smontaggio dall'imbarcazione può avvenire solo da personale da noi autorizzato, essendo una procedura particolarmente invasiva per l'incolumità del prodotto stesso.

Se fai parte del personale da noi autorizzato, ti invitiamo comunque a ricontattarci, in modo da riassumere insieme le procedure da utilizzare per il distacco del faro dall'imbarcazione.

Note:



INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione della Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento ed allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).

Distribuito da MARINE PAN SERVICE S.r.l.

Istruzioni in lingua italiana liberamente tradotte dal manuale originale, a cui è necessario fare riferimento.
Proprietà riservata MARINE PAN SERVICE S.R.L., vietata la riproduzione anche parziale senza preventivo
consenso scritto della proprietaria.