

Novità 2012 SevenStar S.288 - AIS Classe "A"

SevenStar con la sua attitudine verso il mercato professionale, non poteva non includere nella gamma un AIS transponder classe "A".

Nasce con questa idea il modello S.288, sobrio nello stile, ma potente all'interno e come da tradizione SevenStar è un apparato progettato per essere affidabile e durare nel tempo.

Il display provvede per una visualizzazione basilare della posizione dei target AIS intorno alla nave e comunque non sostituisce l'uso di sistemi di navigazione (plotter ECDIS) in grado di meglio evidenziare questi dettagli. Il trasmettitore supporta sia la modalità AIS Classe A di tipo marittimo (high seas / SOLAS) e sia l'Inland AIS di tipo terrestre. Attraverso il menu è possibile scegliere una delle due modalità e tale operazione deve essere eseguita al momento dell'installazione.

E' certificato secondo standard IEC per navigazioni in mare aperto, ed è approvato Wheelmark, USCG ed FCC.



Specifiche del Ricetrasmittitore

Dimensioni	195 x 105 x 157 mm
Peso	1500 gr.
Display	240 x 128 pixel b/n
Trasmettitori	1
Ricevitori	3
Potenza Tx	12,5W
Sensibilità Rx	< -107dBm @ 20%
Distanza dalla Bussola	300 mm
Alimentazione	12/24 Vcc - <12W
Assorbimento a 12 V.	0,9 A tipica - 4,0 A Max
Assorbimento a 24 V.	0,9 A tipica - 2,0 A Max

Specifiche Box di Giunzione

Dimensioni	178 x 76 x 52 mm
Peso	350 gr.

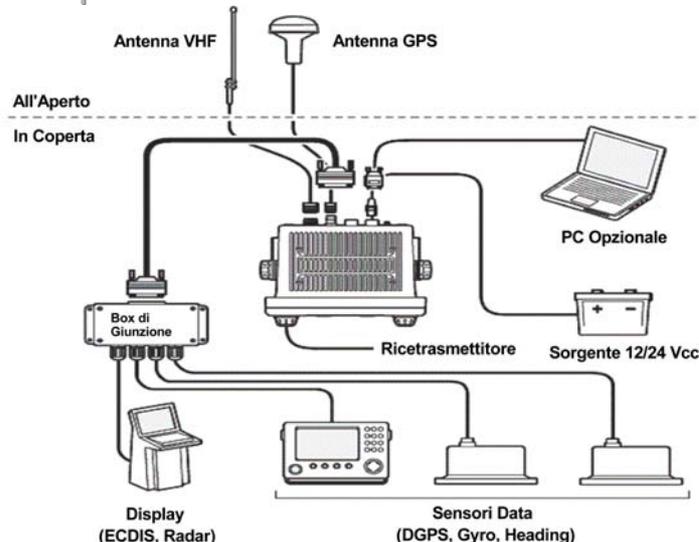
Connettori

Antenna VHF	SO-239 (UHF)
GPS	TNC
Data RS232	9 vie tipo D
IEC61162	50 vie tipo D
NMEA 2000	TBC circolare 5 pin
Alimentazione	TBC circolare 4 pin

Materiale in Dotazione



Esempio d'Installazione



Novità 2012 SevenStar S.288 - AIS Classe "A"

AIS Automatic Identification System

È un sistema anti-collisione e coordinamento del traffico marittimo che consente di monitorare la posizione ed altre rilevanti informazioni delle imbarcazioni dotate di Transponder (trasmettitore) AIS.

Normalmente i plotter cartografici hanno la capacità di elaborare questi dati e quindi sono in grado di rappresentare sulla carta la posizione di queste imbarcazioni, insieme ad altre rilevanti informazioni quali la rotta, la velocità, il nome, l'MMSI, il tipo, le dimensioni e molte altre.

La frequenza utilizzata è quella VHF e la portata è normalmente compresa tra le 10 e le 30 miglia.

Ci sono poi dei modelli limitati alla sola ricezione (AIS passivi) in grado quindi di ricevere le informazioni delle altre imbarcazioni, ma non possono trasmettere le proprie al sistema.

Mentre i modelli AIS in grado anche di trasmettere la posizione, detti anche AIS transponder, si distinguono tra classe "A" e "B", sulla destra riportiamo una tabella con le principali differenze tra le due classi.



Tabella Comparativa tra AIS Classe "A" e "B"

	Classe A	Classe B
Potenza TX	12,5 W	2 W
Frequenza Dati	Da 2 a 15 secondi	30 secondi
Frequenza dati all'ancora	3 minuti	3 minuti
MMSI	Si	Si
SoG (Speed Over Ground)	Si	Si
Errore di Posizione	Si	Si
Latitudine e Longitudine	Si	Si
CoG (Course Over Ground)	Si	Si
Rotta Vera	Si	Si
Data/Ora dell'informazione	Si	Si
Nome dell'imbarcazione	Si	Si
Tipo di nave	Si	Si
Dimensioni della nave	Si	Si
Posizione GPS sulla nave	Si	Si
Tipo di ricevitore differenziale	Si	Si
Stato Navigazione	Si	No
Livello di rotazione e senso	Si	No
IMO Number	Si	No
Radio Call Sign	Si	No
Corrente marina	Si	No
Nome destinazione	Si	No
Tempo stimato di arrivo	Si	No

L'Obbligatorietà dell'AIS classe A

Il transponder AIS classe "A" è obbligatorio sulle **navi** con stazza lorda maggiore di 300t tonnellate.

Inoltre il decreto legislativo n.18 del 16/02/2011 fissa l'obbligatorietà sui **pescherecci** con lunghezza fuori tutto maggiore od uguale a 15 mt, con il seguente calendario di attuazione:

- Da 24 a 45 metri: dal 31/05/2012
- Da 18 a 24 metri: dal 31/05/2013
- Da 15 a 18 metri: dal 31/05/2014
- Pescherecci di nuova costruzione: prima del varo

(Con la lunghezza "da", si indica "superiore o pari a", con quella "a" si intende "inferiore a")

Attenzione: la presente è solo una guida schematica ed è necessario fare riferimento al DLG n.18 del 16/02/2011.