

Avvertenze per l'uso dell' EPIRB

L'EPIRB è un sistema di segnalazione satellitare per il soccorso marittimo attraverso il centro di coordinamento COSPAS-SARSAT e deve essere necessariamente utilizzato nelle sole reali situazioni di pericolo, l'uso non appropriato di un EPIRB può comportare conseguenze sia civili che penali.

Per utilizzare un EPIRB sulla propria imbarcazione, è necessario seguire le seguenti procedure:

1. E' necessario disporre della Licenza RTF (la stessa richiesta per il VHF) che si ottiene tramite semplice domanda da richiedere all'Ispettorato Regionale del Ministero delle Comunicazioni.
2. E' necessario disporre del codice MMSI anch'esso rilasciato dall'Ispettorato Regionale del Ministero delle Comunicazioni.
3. Occorre che l'EPIRB acquistato sia stato programmato con il codice MMSI (si suggerisce di farsi rilasciare il report dal centro di programmazione).
4. Il **modulo di registrazione EPIRB** deve essere inviato al centro Cospas-Sarsat di Bari compilato in ogni sua parte.
5. Occorre procedere per la revisione annuale dal nome Annual Test, dove l'EPIRB è soggetto ad una ispezione tesa a verificarne il corretto funzionamento.
6. Nel caso di EPIRB automatico il gancio idrostatico va sostituito ogni 2 anni.
7. Entro 4 anni dalla data di acquisto (o dal precedente SBM) è necessario procedere per l'SBM (Shore-Based Maintenance) che richiede la sostituzione della batteria (anche se la data di scadenza della batteria è successiva) o la sostituzione dell'EPIRB.

Si raccomanda che l'EPIRB sia installato all'esterno, ben fissato in un luogo non esposto al transito ed evitare aree dove urti accidentali lo potrebbero attivare inavvertitamente. Se il modello è automatico verificare che in caso di ribaltamento dell'imbarcazione non abbia ostruzioni durante la risalita in superficie.

In caso di attivazione accidentale: contattare immediatamente via telefono il centro Cospas-Sarsat al 080-53.41.571 segnalando il vostro codice MMSI e la vostra posizione.

Per ulteriori informazioni si prega di consultare il manuale allegato alla confezione.

Allegiamo:

1. Domanda per la Licenza RTF.
 2. Modulo per la richiesta del codice MMSI.
 3. Auto-dichiarazione per informativa sull'uso del codice MMSI (da allegare alla richiesta dell'MMSI)
 4. **Modulo di registrazione Epirb** da inviare al centro Cospas-Sarsat di Bari.
 5. Certificato MED
 6. Type Approval Certificate
-

**RICHIESTA LICENZA R.T.F. PER APPARATI RADIO DA UTILIZZARE PER SOLO SOCCORSO
A BORDO DI UNITA' DA DIPORTO**

Applicare
Marca da
bollo
vigente

Spedire a:
Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni
Ispettorato Territoriale Regionale
(competente)

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a il _____ a _____
residente in _____ via _____ nr. _____
C.A.P. _____ tel. nr.(facoltativo) _____ proprietario dell'imbarcazione / del natante da diporto
a motore / a vela - Modello _____ denominata/o _____
Porto di iscrizione e nr. matricola _____ nominativo internazionale _____
codice MMSI (eventuale) _____ di stazza lorda _____ Tonn.; lunghezza f.t. _____ metri;

CHIEDE

il rilascio della licenza RTF per le seguenti apparecchiature da utilizzare a bordo della predetta unità:

- VHF portatile (marca e modello) _____ serie nr. _____ Potenza _____ W
- VHF fisso (marca e modello) _____ serie nr. _____ Potenza _____ W
- EPIRB (marca e modello) _____ serie nr. _____
- AIS (marca e modello) _____ serie nr. _____

A tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 DPR 445/00 per le ipotesi di falsità in atti per dichiarazioni mendaci,

DICHIARA

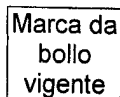
- che gli apparati saranno impiegati secondo le norme vigenti, esclusivamente ai fini della salvaguardia della vita umana in mare (SENZA SVOLGERE TRAFFICO DI CORRISPONDENZA PUBBLICA);
- che gli stessi apparati sono di tipo omologato o conforme alle normative CE vigenti;
- che assume ogni responsabilità in ordine al corretto uso degli apparati radioelettrici;
- di essere a conoscenza che la stazione radio deve essere affidata ad operatore in possesso di idoneo titolo (certificato RTF limitato per VHF e VHF con sistema DSC disattivato; certificato GOC, ROC, LRC, SRC per EPIRB e VHF con sistema DSC attivato).-

Allega alla presente:

- 1) Una seconda marca da bollo da €14,62 da applicare sulla licenza;
- 2) Fotocopia della dichiarazione di conformità degli apparati / copia della notifica di immissione sul mercato / omologazione di questo Ministero;
- 3) Fotocopia Licenza di navigazione (solo per le imbarcazioni iscritte);
- 4) Fotocopia Certificato d'uso del Motore (solo per i natanti);
- 5) Fotocopia Certificato di stazza o estratto R.I.D. o fotocopia ex Licenza abilitazione navigazione oppure altra documentazione riportante le caratteristiche del natante (Modello del natante, a vela o motore, Lunghezza f.t.);
- 6) Fotocopia di un documento di identità valido.-

Data _____

Firma leggibile _____



Al **MINISTERO dello SVILUPPO ECONOMICO- Comunicazioni**
ISPETTORATO TERRITORIALE

Oggetto: Richiesta assegnazione codice M.M.S.I.

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____

il _____ residente a _____ via _____

rec. Telefonico/ _____ FAX _____

e proprietario/a dell'imbarcazione da diporto o motopesca denominata _____

iscritta ai Registri Nautici Marittimi e Generali di _____

con numero _____ nominativo internazionale _____

consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art.76 Dpr 445/00 e art. 10 L675/96,

CHIEDE

L'assegnazione del codice **M.M.S.I. (Maritime Mobile Service Identify)**

Consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art.76 Dpr 445/00 e art. 10 L675/96, **DICHIARA** che:

- l'apparato radio installato a bordo della predetta imbarcazione viene/verrà utilizzato solo per traffico di soccorso/sicurezza;
- che sarà sua cura richiedere l'aggiornamento della licenza di esercizio degli impianti radioelettrici presenti a bordo dell'imbarcazione o il rilascio se sprovvista.
- Sono a conoscenza che per l'uso di apparecchiature operanti con la tecnica DSC è obbligatoria la preventiva acquisizione con esame dell'idonea certificazione (ROC,GOG,LRC,SRC)

ALLEGA: Dichiarazione di presa visione della scheda informativa sull'uso del codice MMSI su unità da diporto

Roma, _____

(firma leggibile)

N.B. Ai sensi dell'art. 38 DPR 445 del 28/12/2000 l'istanza è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e inviata unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.

Informativa ai sensi dell'art.10 della Legge 675/1996:

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

SCHEDA INFORMATIVA SULL'USO DEL CODICE M.M.S.I. SU UNITA' DA DIPORTO.

(DA RESTITUIRE DEBITAMENTE COMPILATA E FIRMATA ALL'UFFICIO COMPETENTE AL RILASCIO DEL CODICE M.M.S.I. -
NEL CASO DI INVIO PER POSTA ALLEGARE FOTOCOPIA DI DOCUMENTO VALIDO (DPR 445/2000 Art. 38).

La richiesta di soccorso in mare, tramite apparati radio che utilizzano il codice M.M.S.I., è una procedura di salvataggio che vede la mobilitazione di un gran numero di mezzi, quali aerei, navi, ed allerta di centri medici, pertanto è necessario che non venga attivata inutilmente !

Gli apparati radio che utilizzano il suddetto codice sono i VHF dotati di DSC e le radioboe EPIRB, tutti facenti parte del sistema GMDSS (Global Marine Distress and Safety System) che è un sistema mondiale di soccorso e sicurezza marittimo per l'intero globo terrestre, su cui operano le navi mercantili.

AI SENSI DELL'ART. 217 DEL DECRETO LEGISLATIVO 1 AGOSTO 2003 N. 259 (CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE), CHIUNQUE USI INDEBITAMENTE IL SEGNALE DI SOCCORSO RISERVATO ALLE NAVI OD ALLE AERONAVI IN PERICOLO, COMPRESO QUELLO EMESSE DALLE RADIOBOE D'EMERGENZA, E' PUNITO CON L'ARRESTO FINO A SEI MESI O CON L'AMMENDA FINO A € 670,00, SALVO CHE IL FATTO COSTITUISCA REATO PUNITO CON PENA PIU' GRAVE.

VHF MARINO CON DISPOSITIVO DSC

La trasmissione e la ricezione dei dati digitali avviene sul canale 70 VHF riservato a questo scopo, tramite il dispositivo DSC. Il messaggio d'emergenza trasmesso, attraverso il pulsante "DISTRESS", può essere ricevuto da tutte le navi nelle vicinanze e dalle stazioni di terra (COSTIERE) che si trovano in "copertura" e contiene le seguenti informazioni:

- **Codice MMSI** (codice identificativo di 9 cifre).
- Posizione dell'imbarcazione (da ricavare da un ricevitore GPS o carte nautiche).
- Natura del pericolo (affondamento, incendio, collisione, ecc. da impostare sul menù dell'apparato radio).

IL PULSANTE DISTRESS E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE ALLE CHIAMATE DI SOCCORSO E SI UTILIZZA QUANDO ESISTE A BORDO UNA SITUAZIONE DI PERICOLO GRAVE. (UOMO IN MARE, INCENDIO, AFFONDAMENTO, COLLISIONE, ecc.).

PROCEDURA PER CHIAMATA DI SOCCORSO

1. Selezionare il tipo di soccorso.
2. Mantenere premuto il tasto DISTRESS per 5 secondi.
3. L'apparato VHF dopo alcuni secondi si posiziona automaticamente sul canale 16 ed il comandante può trasmettere in forma vocale il messaggio di soccorso con la seguente procedura:
 - a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
 - b) <Qui è l'imbarcazione: Nome > (3 volte)
 - c) <Latitudine...Longitudine...> (3 volte)
 - d) <Specificare la natura del pericolo > (3 volte)
 - e) <Resto in ascolto sul canale 16 >
 - f) <Qui è l'imbarcazione: Nome >
 - g) <Passo>

NEL CASO DI FALSA CHIAMATA DI SOCCORSO:

1. Spegnerne immediatamente l'apparato, riaccenderlo sul ch 16 e trasmettere il messaggio a tutte le unità in fonìa, annullando il falso allarme.
2. In alcuni apparati è prevista una funzione che consente l'invio di un messaggio in DSC per annullare il segnale di soccorso appena inoltrato avendo cura di comunicare nominativo, posizione, data, ora, ecc.

RICEZIONE DI UNA CHIAMATA DI SOCCORSO DISTRESS:

Quando si riceve una chiamata di soccorso DISTRESS è necessario usare la seguente procedura:

1. Cessare qualsiasi tipo di trasmissione.
2. Posizionare il VHF sul canale 16.
3. *Attendere che sia una stazione costiera ad inviare l'accusa di ricevuto messaggio in DSC (ACK) ed attendere istruzioni dalla stazione costiera.*
4. *Prendere nota della posizione, M.M.S.I., DATA, ORA che appaiono sul display.*

EPIRB (Emergency Position Indicator RadioBeacon)

E' una **RADIOBOA** nella quale viene memorizzato il codice M.M.S.I.. In caso di emergenza l'attivazione manuale o automatica della radioboa causa la trasmissione di un segnale radio, caratterizzato dal codice M.M.S.I. dell'imbarcazione da diporto, ad un sistema di satelliti COSPAS-SARSAT, destinati alla salvaguardia della vita umana in mare.

L'apparato trasmette per almeno 48 ore, se le batterie sono efficienti.

In caso di attivazione accidentale dell'EPIRB, è necessario telefonare immediatamente alla stazione satellitare COSPAS-SARSAT di Bari al nr. **080 5341053** e comunicare alla Capitaneria di Porto il falso allarme usando il ch 16, fornendo il codice MMSI della nave, la posizione, l'ora, la data e la causa che ha provocato l'allarme.

CONTROLLARE SEMPRE AL MOMENTO DELL'ACQUISTO CHE GLI APPARATI SIANO MARCATI **CE** E SIANO ACCOMPAGNATI DALLA **DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'** DEL COSTRUTTORE, PRESENTE O SULLE ISTRUZIONI O COME FOGLIO ALLEGATO.

Seguire attentamente le istruzioni che il costruttore indica per quanto riguarda l'installazione, la manutenzione (effettuata da personale titolato), ed il corretto utilizzo degli apparati.

Il Sottoscritto

Titolare di
documento _____ nr _____

Rilasciato da: _____ in data _____

Richiedente il codice MMSI, dichiara di avere preso visione di quanto sopra indicato e di utilizzare l'apparato VHF dotato di DSC e / o la radioboa EPIRB nei modi consentiti dalla legge, conscio della responsabilità di eventuali danni provocati a causa di un utilizzo difforme e non regolare.

IL SOTTOSCRITTO DICHIARA INOLTRE DI ESSERE A CONOSCENZA CHE LA STAZIONE RADIO DI CUI E' DOTATA LA PROPRIA IMBARCAZIONE DEVE ESSERE UTILIZZATA DA UN OPERATORE CON ABILITAZIONE OPPORTUNA (GOC, ROC, LRC, SRC).

Luogo, data

FIRMA PER PRESA VISIONE



MARINE DIVISION

**BUREAU
VERITAS**

Notified Body N° 0062

Certificate number: SMS.MED.D/22643/C.0

www.veristar.com

MED 96/98/EC QUALITY SYSTEM MODULE D CERTIFICATE

This certificate is issued under the French Maritime Authority, in compliance with the Council Directive 96/98/EC amended by Commission Directive 2010/68/EU as transposed in the French Regulations, to

Standard Communications Pty Ltd
Gladesville - AUSTRALIA

Summary of the range of the recognition which is detailed in the subsequent page(s):

406 MHZ EPIRB (COSPAS-SARSAT)

This certificate is issued to attest that BUREAU VERITAS, notified body number 0062, did undertake, at the above company's request, an assessment of the quality system for production quality assurance related to the equipment of the type described in EC type-examination (Module B) certificate(s) listed in the subsequent page(s). BUREAU VERITAS, notified body number 0062, has considered that the quality system operated was satisfying the applicable requirements of the Marine Equipment Directive 96/98/EC as amended.

This certificate will expire on: 13 Mar 2016

For BUREAU VERITAS,

At BV BRISBANE, on 12 Mar 2012,

Florin ZAHARIA



This certificate remains valid until the date stated above, unless cancelled or revoked, provided the conditions indicated in the subsequent page(s) are complied with. This certificate is issued within the scope of the General Conditions of BUREAU VERITAS Marine Division available on the internet site www.veristar.com. Any Person not a party to the contract pursuant to which this document is delivered may not assert a claim against BUREAU VERITAS for any liability arising out of errors or omissions which may be contained in said document, or for errors of judgement, fault or negligence committed by personnel of the Society or of its Agents in establishment or issuance of this document, and in connection with any activities for which it may provide.

The electronic version is available at: <http://www.veristarnb.com/veristarnb/jsp/viewPublicPdfRecognition.jsp?id=1dqfc4pnbi>

BV Mod. Ad.E 618-D May 2009

This certificate consists of 2 page(s)

ANNEX**1. SCOPE****Products**

App. number	Date of issue	Validity date	Item designation	Trade name	Comment
13686/B0 EC	22 Jul 2009	22 Jul 2014	406 MHZ EPIRB (COSPAS-SARSAT) - A.1 /5.6	Float-free satellite type: GME-MT401FF, GME- MT403FF & GPS type GME-MT403FG	
13686/B0 EC	22 Jul 2009	22 Jul 2014	406 MHZ EPIRB (COSPAS-SARSAT) - A.1 /5.6	Non float-free satellite type: GME-MT400, GME- MT402, GME-MT401, GME-MT403 & GPS type GME-MT403G	

2. LIMITATIONS

The EC type-examination certificates listed in the scope are to be valid.

Bureau Veritas is to be informed immediately of any modification to the quality system in order to agree on appropriate actions.

Standard Communications Pty Ltd has to apply for the periodical audits as agreed with Bureau Veritas.

Standard Communications Pty Ltd must draw up a written EC declaration of conformity to type in compliance with the article 10 of the MED 96/98/EC.

Standard Communications Pty Ltd must affix the mark of conformity in compliance with the article 11 of the MED 96/98/EC taking into consideration the following example:



0062/xx

Where xx are the last two digits of the year in which the mark is affixed.

3. REMARKS

Nil.

*** END OF CERTIFICATE ***



Marine & Offshore
Division

Certificate number: 13686/C0 EC

File number: RAD 01/22643/01

Annex A1 Item number: A.1/5.6

*This certificate is not valid when presented without the full
attached schedule composed of 7 sections*

www.veristar.com

Notified Body 0062 - MARINE EQUIPMENT DIRECTIVE 96/98/EC

EC TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

as per Module B of European Union Council Directive 96/98/EC on marine equipment
as amended by Commission Directive 2012/32/EU

This certificate is issued to

Standard Communications Pty Ltd
Winston Hills - AUSTRALIA

for the type of product

406 MHZ EPIRB (COSPAS-SARSAT)

Non float-free satellite type: GME-MT403 & GPS type GME-MT403G +++
Float-free satellite type: GME-MT403FF & GPS type GME-MT403FG.

Requirements:

SOLAS 74, as amended, Regs. IV/7 and X/3

IMO Res. A.662(16), IMO Res. A.694(17), IMO Res. A.696(17), IMO Res. A.810(19), IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code)
14, IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, IMO MSC/Circ.862, IMO Comsar Circ.32,

ITU-R M.633-3 (05/2004), ITU-R M.690-1 (10/1995)

IEC 60945 (2002) including IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) and ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).

*This certificate is issued under the French Maritime Authority to attest that BUREAU VERITAS did undertake the relevant type-examination
procedures for the product identified above which was found to comply with the relevant requirements of the Council Directive 96/98/EC of 20
December 1996 as amended.*


This certificate will expire on: 01 Sep 2019

For BUREAU VERITAS Notified Body 0062,

At BV BRISBANE, on 01 Sep 2014,

Florin ZAHARIA



This certificate does not allow to issue the Declaration of Conformity and to affix the mark of conformity (wheelmark ) to the products corresponding to this type. To this end, the production-control phase module (D, E or F) of Annex B of the Directive is to be complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

This certificate remains valid until the date stated above, unless cancelled or revoked, provided the conditions indicated in the subsequent page(s) are complied with and the product remains satisfactory in service. This certificate will not be valid if the applicant makes any changes or modifications to the approved product, which have not been notified to, and agreed in writing with BUREAU VERITAS. Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply. BUREAU VERITAS is designated by the French Maritime Authority as a "notified body" under the terms of the French Regulations Division 140 Chapter 140-2. This certificate is issued within the scope of the General Conditions of BUREAU VERITAS Marine & Offshore Division available on the internet site www.veristar.com. Any Person not a party to the contract pursuant to which this document is delivered may not assert a claim against BUREAU VERITAS for any liability arising out of errors or omissions which may be contained in said document, or for errors of judgement, fault or negligence committed by personnel of the Society or of its Agents in establishment or issuance of this document, and in connection with any activities for which it may provide.

The electronic version is available at: <http://www.veristarp.com/veristarnb/jsp/viewPublicPdfTypepec.jsp?id=kgqjzdmboi>

BV Mod. Ad.E 536 May 2009

This certificate consists of 3 page(s)

THE SCHEDULE OF APPROVAL

1. PRODUCT DESCRIPTION:

I Water Activated/manually released Satellite EPIRB without a float-free mechanism - Type GME-MT403 & GME-MT403G - with integral GPS receiver (Class 2)
II Water Activated/manually released Satellite EPIRB with a float-free mechanism (automatic release mechanism) - Type GME-MT403FF & GME-MT403FG - with integral GPS receiver (Class 2)

1.1 - Main Characteristics:

- Beacon type: Maritime
- Antenna model: Flexible blade integrated with the beacon
- Operating temperature range: -20° C to +55° C (class 2)
- Operating lifetime: 48 hrs
- Beacon Battery type: Li/MnO₂ type: either VARTA (CR 2/3 AH, 5x2 cells) or VARTA (CR 123 A, 5x2 cells)
- Frequency: 406,037 Mhz ± 0.001 Mhz
- UHF Output power: 5 W ± 2dB
- Class of Emission: 16 KOG1D

1.2 - Physical characteristics: (EPIRB only)

- Dimensions: 260(H) x 102(W) x 83(D) mm
- Weight: 535 g

1.3 - Homing device:

- Frequency: 121.5 Mhz ± 0.005 Mhz
- Homer Power (PERP): 50 mW ± 3dB
- Class of Emission: 3K2OA3X

1.4 - Strobe light:

- Brightness: > 0.75 Candela
- Rate: 20/21 flashes per minutes

1.5 - Self-test: Short (MT403 and 403FF) - Long (MT403G and 403FG).

1.6 - Automatic release system: GME.

2. DOCUMENTS AND DRAWINGS:

2.1 - In accordance with the manufacturer's drawings and documents, at latest and at any subsequent issue endorsed by Bureau Veritas:

2.1.1 - Drawings N°s:

- | | | |
|-----------|------------|-----------|
| - 41973-2 | - 41776-11 | - 41576-2 |
| - 41974-1 | - 42719-1 | - 42719-1 |
| - 42383-5 | - 42867-6 | - 42867-6 |
| - 41739-2 | - 42421-2 | - 42421-2 |
| - 41738-2 | - 44089-2 | |
| - 41784-2 | - 44241-2 | |

2.1.2 - Operating instructions:

44212-3, PN 310424 (MT403/403G), 44055-2, P/N 310406 (MT403FF/403FG)

2.1.3 - Technical manual: ED030703-x rev.1 dated 03/Jul./2003.

2.1.4 - Marking ref.: ED051026-04 dated 26/Oct./2005.

2.1.5 - Annex E (Change Notice Form) & Annex J (Beacon QA Plan).

2.1.6 - Protocol serial user / Maritime user / call sign user.

2.1.7 - Approval Submission for C/S ref.: ED070913-04 ed.3 dated 24/Oct./2007.

2.1.8 - Standard Communications annex H- Change notice form dated 11/Jul./2007.

2.1.9 - C/S amended web report for TAC 139 revision date: 09/Nov./2007.

- 2.1.10 - CR123A Data sheet dated 18/Jul./2006.
2.1.11 - Annex F beacon type approval test results dated Jul./2007.

Nb: This above list can be revised to show changes to drawing and documents issue status.

Before changes can be implemented, new drawings must be provided to Bureau Veritas for review and acceptance.
The new drawing list will be stamped and endorsed accordingly.

3. TEST REPORTS:

3.1 - Type approval certificate:	139 dated 18/Nov./03, amended 24/Feb./04, 23/Dec./04 and 05/Oct./05 issued by COSPAS-SARSAT
3.2 - Test report:	M4586 dated: 28/Nov./2003 issued by Intespace
3.3 - Test report:	ED040520-05 dated 20/May/2004 issued by Standard Communications Pty Ltd.
3.4 - Test report:	ED040414-02 dated 15/Apr./2004 issued by Standard Communications Pty Ltd.
3.5 - Test report:	dated 21/Sep./2004 issued by Geoscience Australia Earth Monitoring Mineral and Geohazards division (Aus. Gov.)
3.6 - Test report:	041115-01 dated: 15/Nov./2004 issued by Standard Communications Pty Ltd.
3.7 - Test report:	ED041012-06 dated 26/Nov./2004 issued by Standard Communications Pty Ltd.
3.8 - Test report:	ED040520-06 dated: 20/May/2004 issued by Standard Communications Pty Ltd.
3.9 - Test reports:	SJ614521-001 & SJ614521-002 & SJ 614521-003 issue 1 & SX614521-001 issue 1 & SX614521-002 issue 1 & SX614521-003 issue 1, SX614521-004 issue 1, SX614521-005 issue 1 dated 13/Sep./05, 13/Sep./05, 7/Oct./05, 13/Sep./05, 23/Sep./05, 11/Oct./05, 23/Sep./05, 26/Sept/05 issued by TÜV
3.10 - Test report:	3110 dated Sep.2005 issued by Cardiff University - tests witnessed by TÜV.
3.11 - Test report:	75901906 THC 01 issue 1 & 75901906 THC 02 issue 1 dated: 02/Aug./2007 issued by TÜV.
3.12. Test Report:	7590 1666 Report 04 issue 2 dated 19/March/2008 issued by TÜV.
3.13 - Type approval certificate:	186 dated 25/Mar./2008 issued by COSPAS-SARSAT

Note: The above tests § 3.3 and § 3.8 were witnessed by a Society's Surveyor.

4. APPLICATION / LIMITATION:

As per requirements of Regulations stated on front page of this certificate.

5. PRODUCTION SURVEY REQUIREMENTS:

This certificate alone does not allow the applicant to issue the Declaration of Conformity and to affix the mark of conformity (wheelmark) to the products corresponding to this type. To this end, the production-control phase module D "Production Quality Assurance" or E "Product Quality Assurance" or F "Product Verification" of Annex B of the Directive is to be complied with and controlled by a written inspection agreement with a Notified Body.

6. MARKING OF PRODUCT:

Provided with a label or labels containing the following information at least in English:

- Type designation, serial number, type of battery specified.
- Date of battery replacement.
- Adequate instruction to enable manual activation, deactivation and self test.
- A warning to the effect that the satellite EPIRB shall not be operated except in an emergency.
- Ship name / Call sign / MMSI N°.
- Class of the EPIRB.
- Identity code programmed, namely hexadecimal representation of bits 26 to 85 of the digital message
- The compass-safe distance.
- Markings as per MED 96/98/EC when authorized by a Notified Body:

□ YYYY/XX where YYYY is the number of the Notified Body undertaking surveillance module (when BV, 0062) and where XX are the last two digits of year mark affixed.

7. OTHERS:

7.1 - This approval is given on the understanding that the Society reserves the right to require check tests to be carried out on the EPIRB at any time, and that **Standard Communications Pty Ltd., 17 Gibbon Road, Winston Hills - AUSTRALIA** will accept the responsibility for informing shipbuilders or their sub-contractors of the proper methods of use and general maintenance of the EPIRB and of the conditions of this approval.

7.2 - This certificate supersedes EC Type Examination Certificate N° 13686/B1 EC, issued on 18/07/2014 by the Society.

*** END OF CERTIFICATE ***



TYPE APPROVAL CERTIFICATE

For a 406 Megahertz Distress Beacon for use with the Cospas-Sarsat Satellite System

Certificate Number: 186

Manufacturer: Standard Communications PTY., Ltd., Australia
Beacon Type: EPIRB (Float Free and Non-Float Free)
Beacon Models: MT403, MT403FF, MT403G, MT403FG
Test Laboratory: TUV Product Service Ltd., Fareham, United Kingdom
Date of Test: August 2007 – January 2008

Details of the beacon features and battery type are provided overleaf.

The Cospas-Sarsat Council hereby certifies that the 406 MHz Distress Beacon Model identified above is compatible with the Cospas-Sarsat System as defined in documents:

C/S T.001 Specification for Cospas-Sarsat 406 MHz Distress Beacon
Issue 3 – Rev. 7, November 2005
C/S T.007 Cospas-Sarsat 406 MHz Distress Beacon Type Approval Standard
Issue 4 – Rev. 1, October 2006

Date Originally Issued: **25 March 2008**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "D. Levesque".

D. Levesque
Head of Cospas-Sarsat Secretariat

NOTE, HOWEVER:

1. This certificate does not authorize the operation or sale of any 406 MHz distress beacon. Such authorization may require type acceptance by national administrations in countries where the beacon will be distributed, and may also be subject to national licensing requirements.
2. This certificate is intended only as a formal notification to the above identified manufacturer that the Cospas-Sarsat Council has determined, on the basis of test data of a beacon submitted by the manufacturer, that 406 MHz distress beacons of the type identified herein meet the standards for use with the Cospas-Sarsat System.
3. Although the manufacturer has formally stated that all beacons identified with the above model name(s) will meet the Cospas-Sarsat specification referenced above, this certificate is not a warranty and Cospas-Sarsat hereby expressly disclaims any and all liability arising out of or in connection with the issuance, use or misuse of the certificate.
4. This certificate is subject to revocation by the Cospas-Sarsat Council should the beacon type for which it is issued cease to meet the Cospas-Sarsat specification. A new certificate may be issued after satisfactory corrective action has been taken and correct performance demonstrated in accordance with the Cospas-Sarsat Type Approval Standard.
5. Cospas-Sarsat type approval testing requirements only address the electrical performance of the beacon at 406 MHz. Conformance of the beacon to operational and environmental requirements is the responsibility of national administrations.