

## Avvertenze per l'uso dell' EPIRB

L'EPIRB è un sistema di segnalazione satellitare per il soccorso marittimo attraverso il centro di coordinamento COSPAS-SARSAT e deve essere necessariamente utilizzato nelle sole reali situazioni di pericolo, l'uso non appropriato di un EPIRB può comportare conseguenze sia civili che penali.

Per utilizzare un EPIRB sulla propria imbarcazione, è necessario seguire le seguenti procedure:

1. E' necessario disporre della Licenza RTF (la stessa richiesta per il VHF) che si ottiene tramite semplice domanda da richiedere all'Ispettorato Regionale del Ministero delle Comunicazioni.
2. E' necessario disporre del codice MMSI anch'esso rilasciato dall'Ispettorato Regionale del Ministero delle Comunicazioni.
3. Occorre che l'EPIRB acquistato sia stato programmato con il codice MMSI (si suggerisce di farsi rilasciare il report dal centro di programmazione).
4. Il **modulo di registrazione EPIRB** deve essere inviato al centro Cospas-Sarsat di Bari compilato in ogni sua parte.
5. Occorre procedere per la revisione annuale dal nome Annual Test, dove l'EPIRB è soggetto ad una ispezione tesa a verificarne il corretto funzionamento.
6. Nel caso di EPIRB automatico il gancio idrostatico va sostituito ogni 2 anni.
7. Entro 4 anni dalla data di acquisto (o dal precedente SBM) è necessario procedere per l'SBM (Shore-Based Maintenance) che richiede la sostituzione della batteria (anche se la data di scadenza della batteria è successiva) o la sostituzione dell'EPIRB.

Si raccomanda che l'EPIRB sia installato all'esterno, ben fissato in un luogo non esposto al transito ed evitare aree dove urti accidentali lo potrebbero attivare inavvertitamente. Se il modello è automatico verificare che in caso di ribaltamento dell'imbarcazione non abbia ostruzioni durante la risalita in superficie.

**In caso di attivazione accidentale:** contattare immediatamente via telefono il centro Cospas-Sarsat al 080-53.41.571 segnalando il vostro codice MMSI e la vostra posizione.

Per ulteriori informazioni si prega di consultare il manuale allegato alla confezione.

Alleghiamo:

1. Domanda per la Licenza RTF.
  2. Modulo per la richiesta del codice MMSI.
  3. Auto-dichiarazione per informativa sull'uso del codice MMSI (da allegare alla richiesta dell'MMSI)
  4. **Modulo di registrazione Epirb** da inviare al centro Cospas-Sarsat di Bari.
  5. Certificato MED
  6. Type Approval Certificate
-

**RICHIESTA LICENZA R.T.F. PER APPARATI RADIO DA UTILIZZARE PER SOLO SOCCORSO  
A BORDO DI UNITA' DA DIPORTO**

Applicare  
Marca da  
bollo  
vigente

Spedire a:  
**Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni**  
**Ispettorato Territoriale Regionale**  
**(competente)**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
residente in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
C.A.P. \_\_\_\_\_ tel. nr.(facoltativo) \_\_\_\_\_ proprietario dell'imbarcazione / del natante da diporto  
a motore / a vela - Modello \_\_\_\_\_ denominata/o \_\_\_\_\_  
Porto di iscrizione e nr. matricola \_\_\_\_\_ nominativo internazionale \_\_\_\_\_  
codice MMSI (eventuale) \_\_\_\_\_ di stazza lorda \_\_\_\_\_ Tonn.; lunghezza f.t. \_\_\_\_\_ metri;

**CHIEDE**

il rilascio della licenza RTF per le seguenti apparecchiature da utilizzare a bordo della predetta unità:

- VHF portatile (marca e modello) \_\_\_\_\_ serie nr. \_\_\_\_\_ Potenza \_\_\_\_\_ W
- VHF fisso (marca e modello) \_\_\_\_\_ serie nr. \_\_\_\_\_ Potenza \_\_\_\_\_ W
- EPIRB (marca e modello) \_\_\_\_\_ serie nr. \_\_\_\_\_
- AIS (marca e modello) \_\_\_\_\_ serie nr. \_\_\_\_\_

A tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 DPR 445/00 per le ipotesi di falsità in atti per dichiarazioni mendaci,

**DICHIARA**

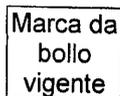
- che gli apparati saranno impiegati secondo le norme vigenti, esclusivamente ai fini della salvaguardia della vita umana in mare (SENZA SVOLGERE TRAFFICO DI CORRISPONDENZA PUBBLICA);
- che gli stessi apparati sono di tipo omologato o conforme alle normative CE vigenti;
- che assume ogni responsabilità in ordine al corretto uso degli apparati radioelettrici;
- di essere a conoscenza che la stazione radio deve essere affidata ad operatore in possesso di idoneo titolo (certificato RTF limitato per VHF e VHF con sistema DSC disattivato; certificato GOC, ROC, LRC, SRC per EPIRB e VHF con sistema DSC attivato).-

**Allega alla presente:**

- 1) Una seconda marca da bollo da €14,62 da applicare sulla licenza;
- 2) Fotocopia della dichiarazione di conformità degli apparati / copia della notifica di immissione sul mercato / omologazione di questo Ministero;
- 3) Fotocopia Licenza di navigazione (solo per le imbarcazioni iscritte);
- 4) Fotocopia Certificato d'uso del Motore (solo per i natanti);
- 5) Fotocopia Certificato di stazza o estratto R.I.D. o fotocopia ex Licenza abilitazione navigazione oppure altra documentazione riportante le caratteristiche del natante (Modello del natante, a vela o motore, Lunghezza f.t.);
- 6) Fotocopia di un documento di identità valido.-

Data \_\_\_\_\_

Firma leggibile \_\_\_\_\_



Al **MINISTERO dello SVILUPPO ECONOMICO- Comunicazioni**  
**ISPETTORATO TERRITORIALE**

**Oggetto: Richiesta assegnazione codice M.M.S.I.**

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_

rec. Telefonico/ \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_

e proprietario/a dell'imbarcazione da diporto o motopesca denominata \_\_\_\_\_

iscritta ai Registri Nautici Marittimi e Generali di \_\_\_\_\_

con numero \_\_\_\_\_ nominativo internazionale \_\_\_\_\_

consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art.76 Dpr 445/00 e art. 10 L675/96,

**CHIEDE**

L'assegnazione del codice **M.M.S.I. (Maritime Mobile Service Identify)**

Consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art.76 Dpr 445/00 e art. 10 L675/96, **DICHIARA** che:

- l'apparato radio installato a bordo della predetta imbarcazione viene/verrà utilizzato solo per traffico di soccorso/sicurezza;
- che sarà sua cura richiedere l'aggiornamento della licenza di esercizio degli impianti radioelettrici presenti a bordo dell'imbarcazione o il rilascio se sprovvista.
- Sono a conoscenza che per l'uso di apparecchiature operanti con la tecnica DSC è obbligatoria la preventiva acquisizione con esame dell'idonea certificazione (ROC,GOG,LRC,SRC )

**ALLEGA:** Dichiarazione di presa visione della scheda informativa sull'uso del codice MMSI su unità da diporto

Roma, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(firma leggibile)

**N.B.** Ai sensi dell'art. 38 DPR 445 del 28/12/2000 l'istanza è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e inviata unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.

Informativa ai sensi dell'art.10 della Legge 675/1996:

*I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.*

## SCHEDA INFORMATIVA SULL'USO DEL CODICE M.M.S.I. SU UNITA' DA DIPORTO.

( DA RESTITUIRE DEBITAMENTE COMPILATA E FIRMATA ALL'UFFICIO COMPETENTE AL RILASCIO DEL CODICE M.M.S.I. - NEL CASO DI INVIO PER POSTA ALLEGARE FOTOCOPIA DI DOCUMENTO VALIDO ( DPR 445/2000 Art. 38 ).

**La richiesta di soccorso in mare, tramite apparati radio che utilizzano il codice M.M.S.I., è una procedura di salvataggio che vede la mobilitazione di un gran numero di mezzi, quali aerei, navi, ed allerta di centri medici, pertanto è necessario che non venga attivata inutilmente !**

Gli apparati radio che utilizzano il suddetto codice sono i VHF dotati di DSC e le radioboe EPIRB, tutti facenti parte del sistema GMDSS (Global Marine Distress and Safety System) che è un sistema mondiale di soccorso e sicurezza marittimo per l'intero globo terrestre, su cui operano le navi mercantili.

AI SENSI DELL'ART. 217 DEL DECRETO LEGISLATIVO 1 AGOSTO 2003 N. 259 (CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE), CHIUNQUE USI INDEBITAMENTE IL SEGNALE DI SOCCORSO RISERVATO ALLE NAVI OD ALLE AERONAVI IN PERICOLO, COMPRESO QUELLO EMESSO DALLE RADIOBOE D'EMERGENZA, E' PUNITO CON L'ARRESTO FINO A SEI MESI O CON L'AMMENDA FINO A € 670,00, SALVO CHE IL FATTO COSTITUISCA REATO PUNITO CON PENA PIU' GRAVE.

---

### VHF MARINO CON DISPOSITIVO DSC

La trasmissione e la ricezione dei dati digitali avviene sul canale 70 VHF riservato a questo scopo, tramite il dispositivo DSC. Il messaggio d'emergenza trasmesso, attraverso il pulsante "DISTRESS", può essere ricevuto da tutte le navi nelle vicinanze e dalle stazioni di terra (COSTIERE) che si trovano in "copertura" e contiene le seguenti informazioni:

- **Codice MMSI** (codice identificativo di 9 cifre).
- Posizione dell'imbarcazione (da ricavare da un ricevitore GPS o carte nautiche).
- Natura del pericolo (affondamento, incendio, collisione, ecc. da impostare sul menù dell'apparato radio).

IL PULSANTE DISTRESS E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE ALLE CHIAMATE DI SOCCORSO E SI UTILIZZA QUANDO ESISTE A BORDO UNA SITUAZIONE DI PERICOLO GRAVE. (UOMO IN MARE, INCENDIO, AFFONDAMENTO, COLLISIONE, ecc.).

#### PROCEDURA PER CHIAMATA DI SOCCORSO

1. Selezionare il tipo di soccorso.
2. Mantenere premuto il tasto DISTRESS per 5 secondi.
3. L'apparato VHF dopo alcuni secondi si posiziona automaticamente sul canale 16 ed il comandante può trasmettere in forma vocale il messaggio di soccorso con la seguente procedura:
  - a) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
  - b) <Qui è l'imbarcazione: Nome > (3 volte)
  - c) <Latitudine...Longitudine...> (3 volte)
  - d) <Specificare la natura del pericolo > (3 volte)
  - e) <Resto in ascolto sul canale 16 >
  - f) <Qui è l'imbarcazione: Nome >
  - g) <Passo>

## NEL CASO DI FALSA CHIAMATA DI SOCCORSO:

1. Spegnerne immediatamente l'apparato, riaccenderlo sul ch 16 e trasmettere il messaggio a tutte le unità in fonia, annullando il falso allarme.
2. In alcuni apparati è prevista una funzione che consente l'invio di un messaggio in DSC per annullare il segnale di soccorso appena inoltrato avendo cura di comunicare nominativo, posizione, data, ora, ecc.

## RICEZIONE DI UNA CHIAMATA DI SOCCORSO DISTRESS:

*Quando si riceve una chiamata di soccorso DISTRESS è necessario usare la seguente procedura:*

1. Cessare qualsiasi tipo di trasmissione.
2. Posizionare il VHF sul canale 16.
3. *Attendere che sia una stazione costiera ad inviare l'accusa di ricevuto messaggio in DSC (ACK) ed attendere istruzioni dalla stazione costiera.*
4. *Prendere nota della posizione, M.M.S.I., DATA, ORA che appaiono sul display.*

---

## EPIRB (Emergency Position Indicator RadioBeacon)

E' una **RADIOBOA** nella quale viene memorizzato il codice M.M.S.I.. In caso di emergenza l'attivazione manuale o automatica della radioboa causa la trasmissione di un segnale radio, caratterizzato dal codice M.M.S.I. dell'imbarcazione da diporto, ad un sistema di satelliti COSPAS-SARSAT, destinati alla salvaguardia della vita umana in mare.

L'apparato trasmette per almeno 48 ore, se le batterie sono efficienti.

In caso di attivazione accidentale dell'EPIRB, è necessario telefonare immediatamente alla stazione satellitare COSPAS-SARSAT di Bari al nr. **080 5341053** e comunicare alla Capitaneria di Porto il falso allarme usando il ch 16, fornendo il codice MMSI della nave, la posizione, l'ora, la data e la causa che ha provocato l'allarme.

---

CONTROLLARE SEMPRE AL MOMENTO DELL'ACQUISTO CHE GLI APPARATI SIANO MARCATI **CE** E SIANO ACCOMPAGNATI DALLA **DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'** DEL COSTRUTTORE, PRESENTE O SULLE ISTRUZIONI O COME FOGLIO ALLEGATO.

Seguire attentamente le istruzioni che il costruttore indica per quanto riguarda l'installazione, la manutenzione (effettuata da personale titolato), ed il corretto utilizzo degli apparati.

---

Il Sottoscritto

\_\_\_\_\_

Titolare di  
documento \_\_\_\_\_ nr \_\_\_\_\_

Rilasciato da: \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_

Richiedente il codice MMSI, dichiara di avere preso visione di quanto sopra indicato e di utilizzare l'apparato VHF dotato di DSC e / o la radioboa EPIRB nei modi consentiti dalla legge, conscio della responsabilità di eventuali danni provocati a causa di un utilizzo difforme e non regolare.

IL SOTTOSCRITTO DICHIARA INOLTRE DI ESSERE A CONOSCENZA CHE LA STAZIONE RADIO DI CUI E' DOTATA LA PROPRIA IMBARCAZIONE DEVE ESSERE UTILIZZATA DA UN OPERATORE CON ABILITAZIONE OPPORTUNA ( GOC, ROC, LRC, SRC ).

Luogo, data

FIRMA PER PRESA VISIONE



# EPIRB

## SCHEDA DI REGISTRAZIONE PER TRASMETTITORI D'EMERGENZA ITALIANI SULLA FREQUENZA A 406 MHz

**MOTIVO COMPILAZIONE SCHEDA DI REGISTRAZIONE:** (prego indicare √)

- Prima Registrazione;
- Sostituzione, - Venduto, - Distrutto, - Rubato, - Perso, - Fuori Servizio;
- Cambio altre Informazioni (Dati del Proprietario/Armatore, Numeri Telefonici, Dati della Nave);
- Revisione Biennale.

**CODICE EPIRB DI IDENTIFICAZIONE 15 CARATTERI ESADECIMALI (\*)**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**DATI RELATIVI ALL'EPIRB:** (prego indicare √)

- Costruttore EPIRB: \_\_\_\_\_ Modello: \_\_\_\_\_
- Numero Certificato approvato dal Cospas-Sarsat CSTAC: \_\_\_\_\_
- Metodo di Attivazione EPIRB: CAT0, CAT1, CAT2. (CAT0 Nessuna, CAT1 Automatica o Manuale, CAT2 Solo Manuale)
- EPIRB dotato di trasmettitore Homing: 121.5MHz, SART, Altro, Nessuno.
- Metodo utilizzato per la codifica dell'EPIRB: Call-Sign, MMSI.
- Nave dotata di Battello/Zattera di Salvataggio N° \_\_\_\_\_ (Compilare una nuova Scheda per ogni Trasmettitore EPIRB imbarcato).

### DETTAGLI DELLA NAVE

- Nome Nave: (\*) \_\_\_\_\_
- Compartimento di Iscrizione: (\*) \_\_\_\_\_
- Numero: (\*) \_\_\_\_\_
- Nominativo Internazionale (Call-Sign): (\*) \_\_\_\_\_
- MMSI Numero (9 cifre): (\*) \_\_\_\_\_
- IMO Numero (7 cifre): \_\_\_\_\_
- Lunghezza: \_\_\_\_\_, Tsl: \_\_\_\_\_
- Colore Nave: \_\_\_\_\_
- Porto di stazionamento: \_\_\_\_\_
- Massimo Numero di Persone a Bordo: \_\_\_\_\_

- Propulsione: (prego indicare √)  
**Vela** numero alberi: \_\_\_\_\_  
**Motori** numero: \_\_\_\_\_  
Entrobordo, Fuoribordo, Entrofuoribordo, Ausiliario.
- Uso: (prego indicare √)  
Commerciale, Non Commerciale, Governativo Militare
- Tipo: (prego indicare √) (\*)  
Motopesca, Rimorchiatore, Diporto, Cisterna, Carico, Scialuppa di Salvataggio, Zattera di Salvataggio.  
Altro: \_\_\_\_\_
- Comunicazioni/Navigazione: (prego indicare √)  
VHF, MF, HF, DSC, GPS.  
Registratore di Navigazione SVDR: SI, NO.  
Telefono Cellulare di Bordo: \_\_\_\_\_  
Numero Telefono Inmarsat: \_\_\_\_\_

**DATI DELL'UTENTE Proprietario o Armatore: (\*)**

Nome: \_\_\_\_\_  
Indirizzo: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_   
Cap: \_\_\_\_\_ Città: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)  
E-mail: \_\_\_\_\_

**TELEFONI: (\*)**

\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro  
\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro  
\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro  
\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro

**1° CONTATTO DI EMERGENZA REPERIBILE 24 ORE SU 24 (\*)**

**NOME: (\*)** \_\_\_\_\_

**TELEFONI: (\*)**

\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro  
\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro  
\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro  
\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro

**2° CONTATTO DI EMERGENZA REPERIBILE 24 ORE SU 24**

**NOME:** \_\_\_\_\_

**TELEFONI:**

\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro  
\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro  
\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro  
\_\_\_\_\_ Ufficio Casa Cellulare Fax Altro

SI DICHIARA LA VERIDICITA' DEI DATI CONTENUTI NELLA PRESENTE SCHEDA E SI AUTORIZZA LA STAZIONE SATELLITARE ITALIANA COSPAS-SARSAT AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI PER FINI ISTITUZIONALI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO DEL 30/06/2003 N° 196.

Data: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

STAZIONE SATELLITARE ITALIANA COSPAS/SARSAT - LUNGOMARE STARITA N. 5 - 70123 - BARI - ITALIA -  
Telefono: (+ 39) 0805341571 - (+39) 0805344033 - Fax: (+ 39) 0805342145 - E-mail: [itmcc247@cospas-sarsat-italy.it](mailto:itmcc247@cospas-sarsat-italy.it) - Sito: [www.cospas-sarsat-italy.it](http://www.cospas-sarsat-italy.it)

(\*) DATI OBBLIGATORI

2007 Rev. 00



## TYPE APPROVAL CERTIFICATE

For a 406 Megahertz Distress Beacon for use with the Cospas-Sarsat Satellite System

### Certificate Number: 186

**Manufacturer:** Standard Communications PTY., Ltd., Australia  
**Beacon Type:** EPIRB (Float Free and Non-Float Free)  
**Beacon Models:** MT403, MT403FF, MT403G, MT403FG  
**Test Laboratory:** TUV Product Service Ltd., Fareham, United Kingdom  
**Date of Test:** August 2007 – January 2008

Details of the beacon features and battery type are provided overleaf.

The Cospas-Sarsat Council hereby certifies that the 406 MHz Distress Beacon Model identified above is compatible with the Cospas-Sarsat System as defined in documents:

C/S T.001 Specification for Cospas-Sarsat 406 MHz Distress Beacon  
Issue 3 – Rev. 7, November 2005  
C/S T.007 Cospas-Sarsat 406 MHz Distress Beacon Type Approval Standard  
Issue 4 – Rev. 1, October 2006

Date Originally Issued: **25 March 2008**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "D. Levesque", written over a faint circular stamp.

D. Levesque  
Head of Cospas-Sarsat Secretariat

**NOTE, HOWEVER:**

1. This certificate does not authorize the operation or sale of any 406 MHz distress beacon. Such authorization may require type acceptance by national administrations in countries where the beacon will be distributed, and may also be subject to national licensing requirements.
2. This certificate is intended only as a formal notification to the above identified manufacturer that the Cospas-Sarsat Council has determined, on the basis of test data of a beacon submitted by the manufacturer, that 406 MHz distress beacons of the type identified herein meet the standards for use with the Cospas-Sarsat System.
3. Although the manufacturer has formally stated that all beacons identified with the above model name(s) will meet the Cospas-Sarsat specification referenced above, this certificate is not a warranty and Cospas-Sarsat hereby expressly disclaims any and all liability arising out of or in connection with the issuance, use or misuse of the certificate.
4. This certificate is subject to revocation by the Cospas-Sarsat Council should the beacon type for which it is issued cease to meet the Cospas-Sarsat specification. A new certificate may be issued after satisfactory corrective action has been taken and correct performance demonstrated in accordance with the Cospas-Sarsat Type Approval Standard.
5. Cospas-Sarsat type approval testing requirements only address the electrical performance of the beacon at 406 MHz. Conformance of the beacon to operational and environmental requirements is the responsibility of national administrations.



## Marine Equipment Directive Module B Type Examination Certificate

This is to certify that TÜV SÜD BABT did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Radio requirements of Marine Equipment Directive 96/98/EC as amended by Commission Directive (EU)2015/559 and that the equipment of

***Standard Communications Pty Ltd***

of

17 Gibbon Road  
Winston Hills  
NSW 2153  
Australia

known as

**GME-MT403  
GME-MT403G  
GME-MT403FF  
GME-MT403FG**

conform to the relevant requirements for the following equipment as listed in Marine Equipment Directive:

**Annex A.1/5.6 406 MHz EPIRB (COSPAS-SARST)**

as defined in Commission Directive (EU)2015/559

on the basis of the Technical Data and information detailed in the Annex to this certificate.

Signed: 

Issue Date: 30 April 2016

On Behalf of TÜV SÜD BABT

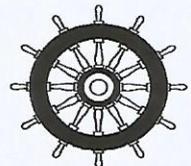
Number: BABT-MED001122

Issue: 01

This certificate has been issued in accordance with the Certification Regulations of TÜV SÜD BABT (Notified Body Number 0168) and constitutes page 1 of the combined Certificate and Annex

This certificate is valid from 30 April 2016 until not later than 01 September 2019

The Conditions for the validity of this certificate are listed in the Annex.  
For further details related to this certification please contact [BABT@TUV-SUD.co.uk](mailto:BABT@TUV-SUD.co.uk)



**0168**



Annex to

## Marine Equipment Directive Module B Type Examination Certificate

### Description of Equipment

Water activated/manually released Satellite EPIRB without a float-free mechanism

**Model(s): GME-MT403  
GME-MT403G**

Water activated/manually released Satellite EPIRB with a float-free mechanism (automatic release mechanism)

**Model(s): GME-MT403FF  
GME-MT403FG**

**Float-free housing Part No. 97BRK401FF**

### Compliance Matrix For (EU)2015/559 Item A.1/5.6

IMO Resolutions	International Testing Standards	
IMO Res. A.694(17)	IEC 60945 (2002) inc Corr. 1:2008	General Requirements for Marine Navigation Equipment (Inc. Corr1:2008)
IMO Res. A.662(16) IMO Res. A.696(17) IMO Res A.810(19) as amended by: IMO Res.MSC.56(66) & IMO Res.MSC.120(74) IMO Res MSC/Circ 862.	ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01)	Electromagnetic Compatibility and Radio Spectrum Matters (ERM); Float-free maritime satellite Emergency Position Indicating Radio Beacons (EPIRBs) operating in the 406,0 MHz to 406,1 MHz frequency band; Technical characteristics and methods of measurement

### Manufacturer:

**Name:** As Holder  
**Address:** As Holder

### Relevant Technical Documentation

**User Guide:** MT403 and MT403G Instruction Manual (Part No. 310424),  
2008-09-01  
MT403FF and MT403FG Instruction Manual (Part No. 310406),  
2008-09-01



**Test report numbers:** ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01) and  
IEC 60945:2002 inc Corr. 1:2008:

M4586, 2003-11-28	SX614521-004 Issue 1, 2005-09-23
ED040520-05, 2004-05-20	SX614521-005 Issue 1, 2005-09-26
ED040414-02, 2004-04-15	SJ614521-001 Issue 1, 2005-09-13
041115-01, 2004-11-15	SJ614521-002 Issue 1, 2005-09-13
ED041012-06, 2004-11-26	SJ614521-003 Issue 1, 2005-10-07
ED040520-06 dated: 2004-05-20	75901906 THC 01 Issue 1, 2007-08-08
SX614521-001 Issue 1, 2005-09-13	75901906 THC 01 Issue 1, 2007-08-08
SX614521-002 Issue 1, 2005-09-23	75901666 Report 04 Issue 2, 2008-03-19
SX614521-003 Issue 1, 2005-10-11	Compass Safe Distance, 2004-09-21

**Approved Firmware :** OS0012.1.05

**Approved Hardware :** Circuit Diagram: 44158-7, Rev 7, 2014-03-20  
BOM: MT403\_Bill Of Materials.xlsx, 2016-04-26 (Non-GPS Variant)  
MT403xG\_Bill Of Materials.xlsx, 2016-04-26 (GPS Variant)

**NOTES:**

- 1- The GME-403 is a Class 2 EPIRB. Operational temperature range:-20° C to +55° C;  
Storage temperature range: -30° C to +70° C.
- 2- This approval remains valid for equipment including subsequent minor software amendments which have been formally accepted in accordance with the Certification Regulations of TÜV SÜD BABT.

**Additional Information:**

The products listed on this certificate were originally assessed and certified by Bureau Veritas under Notified Body number 0062. This certificate replaces Bureau Veritas Certificate Number 13686/C0 EC.

**Conditions of Validity**

This issue of the Annex to the referenced Marine Equipment Module B Certificate relates to Issue 01 of the Certificate.

This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with TÜV SÜD BABT or a person appointed by TÜV SÜD BABT to perform that role.

Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be reapproved prior to it/them being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.



The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module (D, E, or F) of ANNEX B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body."

Signed:.....*T. J. Twyman*.....  
on behalf of TÜV SÜD BABT

Date:.....*30<sup>th</sup> April 2016*.....



Maritime &  
Coastguard  
Agency

Notified body authorised by the MCA



## Marine Equipment Directive Module D Quality System Certificate

This is to certify that TUV SUD BABT did undertake the relevant assessment procedures for the quality system under the control of the manufacturer for the equipment identified in the Annex to this Certificate which was found to be in compliance with the Marine Equipment Directive (2014/90/EU) requirements under the following Implementing Regulation. Compliance was demonstrated by assessment to the appropriate requirements of the TUV SUD BABT Production Quality Certification scheme related to the MED Module D.

<b>Implementing Regulation</b>	(EU)2018/773
<b>Certificate Holder and Manufacturer</b>	Standard Communications Pty. Ltd. 17 Gibbon Road Winston Hills NSW 2153 Australia
<b>EC Representative</b>	Sartech Engineering Ltd. 13 Trowers Way, Holmethorpe Industrial Estate Redhill Surrey, RH1 2LH United Kingdom
<b>Facility</b>	Standard Communications Pty. Ltd. 17 Gibbon Road Winston Hills NSW 2153 Australia
<b>Product Sector</b>	Radiocommunications
<b>Assessment Standard</b>	BABT 340 Issue 10

Valid from: 21 May 2019

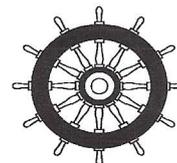
  
(Tom Twynam)

Expiry Date: 08 November 2019

This certificate has been issued in accordance with the Certification Regulations of TUV SUD BABT (Notified Body Number 0168) and constitutes page 1 of the combined Certificate and Annex.

The Conditions for the validity of this certificate are listed in the Annex.

For further details, related to this certification please contact [BABT@TUV-SUD.co.uk](mailto:BABT@TUV-SUD.co.uk)



**0168**

Issued by TUV SUD BABT under document number BABT-MED005721-H1 Issue 06

Page 1 of 2

# Annex to Marine Equipment Directive Module D Quality System Certificate



## 1 Details of the Productions Facilities (Fabricators)

### 1.1 Names and Addresses

Name: As Holder  
Address: As Holder

### 1.2 Product Sectors Covered:

- Radiocommunications Equipment

## 2 Module B Type Examination Certificate Information

### Item No. MED/5.6 Emergency Position Indicating Radio Beacon Equipment (EPIRB)

Product	Implementing Regulation	Module B Certificate no.	Expiry Date	NB 0168 unless stated
GME-MT403, GME-MT403G	(EU)2015/559	BABT-MED001122	2019-09-01	-
GME-MT403FF, GME-MT403FG	(EU)2015/559	BABT-MED001122	2019-09-01	-
GME-MT603G	(EU)2018/773	BABT-MED000120	2023-06-25	-
GME-MT603FG	(EU)2018/773	BABT-MED000120	2023-06-25	-

## 3 Conditions of Validity

The references to Module B certificates relate to the issue of the Module B certificate valid at the time of issue of this certificate and any later issue of these certificates within the validity dates of this Module D certificate.

This certificate is also valid for any later issues of the listed Module B certificates unless specifically stated otherwise.

This certificate authorises the manufacturer or his authorised representative established within the community in conjunction with an EC Type Examination (Module B) certificate appropriate to one of the item designation types listed above, to affix the "Mark of Conformity" (wheel mark).

This certificate loses its validity if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved quality system which have not been notified to, and agreed with TUV SUD BABT.

The manufacturer must immediately cease affixing the "Mark of Conformity" on any product subject to suspension, termination, expiry, withdrawal or revocation of the supporting EC Type Examination (Module B) Certificate.

Signature: T. J. Twyman

Date: 21<sup>st</sup> May 2019

On behalf of TUV SUD BABT