Marine Pan Service S.r.l.
Via C. Battisti, 25
00053 Civitavecchia – Italy
Tel. 0766-30361 - Fax 0766-1912023
E-mail: sales@marinepanservice.com
http://www.marinepanservice.com

Informazioni per la sicurezza e norme d'uso del dell' EPIRB

L'EPIRB è un sistema di segnalazione satellitare per il soccorso marittimo attraverso il centro di cordinamento COSPAS-SARSAT e deve essere necessariamente utilizzato nelle sole reali situazioni di pericolo, l'uso non appropriato di un EPIRB può comportare conseguenze sia civili che penali.
Per utilizzare un EPIRB sulla propria imbarcazione, è necessario seguire le seguenti procedure:

1. E' necessario disporre della Licenza RTF (la stessa richiesta per il VHF) che si ottiene tramite semplice domanda da richiedere all'Ispettorato Regionale del Ministero delle Comunicazioni.
2. E' necessario disporre del codice MMSI anch'esso rilasciato dall'Ispettorato Regionale del Ministero delle Comunicazioni.
3. Occorre che l'EPIRB acquistato sia stato programmato con il codice MMSI (si suggerisce di farsi rilasciare il report dal centro di programmazione).
4. Il **modulo di registrazione EPIRB** deve essere inviato al centro Cospas-Sarsat di Bari compilato in ogni sua parte.
5. Occorre procedere per la revisione annuale dal nome Annual Test, dove l'EPIRB è soggetto ad una ispezione tesa a verificarne il corretto funzionamento.
6. Nel caso di EPIRB automatico il gancio idrostatico va sostituito ogni 2 anni.
7. Entro 4 anni dalla data di acquisto (o dal precedente SBM) è necessario procedere per l'SBM (Shore-Based Maintenance) che richiede la sostituzione della batteria (anche se la data di scadenza della batteria è successiva) o la sostituzione dell'EPIRB.

Si raccomanda che l'EPIRB sia istallato all'esterno, ben fissato in un luogo non esposto al transito ed evitare aree dove urti accidentali lo potrebbero attivare inavvertitamente. Se il modello è automatico verificare che in caso di ribaltamento dell'imbarcazione non abbia ostruzioni durante la risalita in superficie.

In caso di attivazione accidentale: contattare immediatamente via telefono il centro Cospas-Sarsat al 080-53.41.571 segnalando il vostro codice MMSI e la vostra posizione.

Per ulteriori informazioni si prega di consultare il manuale allegato alla confezione.

Ulteriori Informazioni

Ulteriori informazioni e relativi moduli per la richiesta delle licenze sono reperibili ai seguenti indirizzi:
https://www.mise.gov.it/index.php/it/comunicazioni/radio/autorizzazioni-e-licenze/servizio-radioelettrico-marittimo
https://www.cospas-sarsat-italy.it/
https://www.guardiacostiera.gov.it/

Relativamente alle licenze, ulteriori note sono disponibili sul nostro sito ai seguenti indirizzi:
https://www.marinepanservice.com/glossario/licenza-rtf
https://www.marinepanservice.com/glossario/certificato-rtf
https://www.marinepanservice.com/glossario/epirb---emergency-position-indicating-radio-beacons

Si consiglia di contattare l'Ispettorato Territoriale di competenza per verificare la completezza dei documenti da allegare alle richieste.
L'elenco degli Ispettorati Territoriali è reperibile al seguente indirizzo:
https://www.mise.gov.it/index.php/it/comunicazioni/ispettorati-territoriali-e-altri-organismi

Alleghiamo:
1. **Modulo di registrazione Epirb** da inviare al centro Cospas-Sarsat di Bari.
2. Type Approval Certificate
3. Certificato MED

EPIRB

SCHEDA DI REGISTRAZIONE PER TRASMETTITORI D'EMERGENZA ITALIANI SULLA FREQUENZA A 406 MHz

MOTIVO COMPILAZIONE SCHEDA DI REGISTRAZIONE: (prego indicare √)

☐ - Prima Registrazione;
☐ - Sostituzione, ☐ - Venduto, ☐ - Distrutto, ☐ - Rubato, ☐ - Perso, ☐ - Fuori Servizio;
☐ - Cambio altre Informazioni (Dati del Proprietario/Armatore, Numeri Telefonici, Dati della Nave);
☐ - Revisione Biennale.

CODICE EPIRB DI IDENTIFICAZIONE 15 CARATTERI ESADECIMALI (*)

DATI RELATIVI ALL'EPIRB: (prego indicare √)

-Costruttore EPIRB:_____Modello:_____
-Numero Certificato approvato dal Cospas-Sarsat CSTAC:_____
-Metodo di Attivazione EPIRB: ☐CAT0, ☐CAT1, ☐CAT2. (CAT0 Nessuna, CAT1 Automatica o Manuale, CAT2 Solo Manuale)
-EPIRB dotato di trasmettitore Homing: ☐121.5MHz, ☐SART, ☐ Altro, ☐ Nessuno.
-Metodo utilizzato per la codifica dell'EPIRB: ☐Call-Sign, ☐MMSI.
-Nave dotata di Battello/Zattera di Salvataggio N°_____ (Compilare una nuova Scheda per ogni Trasmettitore EPIRB imbarcato).

DETTAGLI DELLA NAVE

-Nome Nave: **(*)**_____

-Compartimento di Iscrizione: **(*)**_____

-Numero: (*)_____

-Nominativo Internazionale (Call-Sign): **(*)**_____

-MMSI Numero (9 cifre): **(*)**_____

-IMO Numero (7 cifre):_____

-Lunghezza:_____,**Tsl**:_____

-Colore Nave:_____

-Porto di stazionamento:_____

-Massimo Numero di Persone a Bordo:_____

-Propulsione: (prego indicare √)
Vela numero alberi:_____.
Motori numero:_____.
☐ Entrobordo, ☐ Fuoribordo, ☐ Entrofuoribordo, ☐ Ausiliario.

-Uso: (prego indicare √)
☐ Commerciale, ☐ Non Commerciale, ☐ Governativo Militare

-Tipo: (prego indicare √) **(*)**
☐ Motopesca, ☐ Rimorchiatore, ☐ Diporto, ☐ Cisterna, ☐ Carico,
☐ Scialuppa di Salvataggio, ☐ Zattera di Salvataggio.
Altro:_____

-Comunicazioni/Navigazione: (prego indicare √)
☐ VHF, ☐ MF, ☐ HF, ☐ DSC, ☐ GPS.
Registratore di Navigazione SVDR: ☐ SI, ☐ NO.
Telefono Cellulare di Bordo:_____
Numero Telefono Inmarsat:_____

DATI DELL'UTENTE Proprietario o Armatore: (*)

Nome:_____

Indirizzo :_____

_____

Cap:_____ Città:_____ (____)

E-mail:_____

TELEFONI: (*)

_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro
_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro
_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro
_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro
_____

1° CONTATTO DI EMERGENZA REPERIBILE 24 ORE SU 24 (*)

NOME: (*)_____

TELEFONI: (*)

_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro
_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro
_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro
_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro

2° CONTATTO DI EMERGENZA REPERIBILE 24 ORE SU 24

NOME:_____

TELEFONI:

_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro
_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro
_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro
_____ ☐ Ufficio ☐ Casa ☐ Cellulare ☐ Fax ☐ Altro

SI DICHIARA LA VERIDICITA' DEI DATI CONTENUTI NELLA PRESENTE SCHEDA E SI AUTORIZZA LA STAZIONE SATELLITARE ITALIANA COSPAS-SARSAT AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI PER FINI ISTITUZIONALI AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO DEL 30/06/2003 N ° 196.

Data:_____ Firma:_____

STAZIONE SATELLITARE ITALIANA COSPAS/SARSAT - LUNGOMARE STARITA N. 5 - 70123 - BARI - ITALIA -
Telefono: (+ 39) 0805341571 - (+39) 0805344033 - Fax: (+ 39) 0805342145 - E-mail: bancadati@cospas-sarsat-italy.it

(*) DATI OBBLIGATORI

TYPE APPROVAL CERTIFICATE

For a 406 Megahertz Distress Beacon for use with the Cospas-Sarsat Satellite System

Certificate Number: 300

Manufacturer: Standard Communications Pty Ltd (GME), Australia

Beacon Type: Float Free EPIRB/Non-Float Free EPIRB

Beacon Model: MT603G

Test Laboratory: OMEGA, Sevastopol, Russia

Dates of Test: January 2016 – December 2017

Details of the beacon features and battery type are provided overleaf.

The Cospas-Sarsat Council hereby certifies that the 406 MHz Distress Beacon Model identified above is compatible with the Cospas-Sarsat System as defined in documents:

C/S T.001 Specification for Cospas-Sarsat 406 MHz Distress Beacon
Issue 3 – Revision 13, October 2012

C/S T.007 Cospas-Sarsat 406 MHz Distress Beacon Type Approval Standard
Issue 4 – Revision 9, October 2014

Date of **TAC 300** issue: **26 February 2018**

Steven W. Lett
Head of Cospas-Sarsat Secretariat

NOTE, HOWEVER:

1. This certificate does not authorize the operation or sale of any 406 MHz distress beacon. Such authorization may require type acceptance by national administrations in countries where the beacon will be distributed, and may also be subject to national licensing requirements.

2. This certificate is intended only as a formal notification to the above identified manufacturer that the Cospas-Sarsat Council has determined, on the basis of test data of a beacon submitted by the manufacturer, that 406 MHz distress beacons of the type identified herein meet the standards for use with the Cospas-Sarsat System.

3. Although the manufacturer has formally stated that all beacons identified with the above model name(s) will meet the Cospas-Sarsat specification referenced above, this certificate is not a warranty and Cospas-Sarsat hereby expressly disclaims any and all liability arising out of or in connection with the issuance, use or misuse of the certificate.

4. This certificate is subject to revocation by the Cospas-Sarsat Council should the beacon type for which it is issued cease to meet the Cospas-Sarsat specification. A new certificate may be issued after satisfactory corrective action has been taken and correct performance demonstrated in accordance with the Cospas-Sarsat Type Approval Standard.

5. Cospas-Sarsat type approval testing requirements only address the electrical performance of the beacon at 406 MHz. Conformance of the beacon to operational and environmental requirements is the responsibility of national administrations.

6. This certificate authorizes the use of the registered name mark “Cospas-Sarsat” and of registered trademarks for the Programme’s logos, for labelling, instruction materials, and marketing of the 406-MHz beacon model identified, but not for other marketing or sales purposes (i.e., not for general uses beyond this specific beacon model).

Certificate Number: 300 Dated: 26 February 2018

Beacon Model: MT603G (additional model name: MT603FG)
Manufacturer: Standard Communications PTY, Ltd., Australia

Operating temperature range: -20°C to +55°C
Battery Details: Lithium Sulphur Dioxide ($LiSO_2$), SAFT LO 26 SX, two "D"- size cells, battery pack: P/N 97MT400BAT, replacement period: 8 years

Operating Lifetime: 48 hours
Transmit Frequency: 406.040 MHz

Beacon Model Features:

- 121.5 MHz auxiliary radio locating device (power: 20.1 – 41.1 mW, duty cycle: 96%);
- Strobe light (brightness > 0.75 cd, duty cycle: 23 flashes/minute);
- Internal GPS, Antenova Model M10478-A2;
- Self-test mode, one burst of 520 ms;
- GNSS Self-test mode;
- Integrated antenna;
- Manual and automatic beacon activation;
- Messages of long format;
- Beacon was tested in EPIRB configurations.

Approved Beacon Message Protocols: Beacon is approved for encoding with the message protocols indicated with "Yes" and black text below:

USER PROTOCOLS

No	Maritime with MMSI
No	Maritime with Radio Call Sign
No	EPIRB Float Free with Serial Number
No	EPIRB Non Float Free with Serial Number
No	Radio Call Sign
No	Aviation
No	ELT with Serial Number
No	ELT with Aircraft Operator and Serial Number
No	ELT with Aircraft 24-bit Address
No	PLB with Serial Number
No	National (Short Format Message)
Yes	**National (Long Format Message)**

USER-LOCATION PROTOCOLS

Yes	**Maritime with MMSI**
Yes	**Maritime with Radio Call Sign**
Yes	**EPIRB Float Free with Serial Number**
Yes	**EPIRB Non Float Free with Serial Number**
Yes	**Radio Call Sign**
No	Aviation
No	ELT with Serial Number
No	ELT with Aircraft Operator and Serial Number
No	ELT with Aircraft 24-bit Address
No	PLB with Serial Number

LOCATION PROTOCOLS

Yes	**Standard Location: EPIRB with MMSI**
Yes	**Standard Location: EPIRB with Serial Number**
No	Standard Location: ELT with 24-bit Address
No	Standard Location: ELT with Aircraft Operator Designator
No	Standard Location: ELT with Serial Number
No	Standard Location: PLB with Serial Number
Yes	**National Location: EPIRB**
No	National Location: ELT
No	National Location: PLB
No	RLS Location: EPIRB
No	RLS Location: ELT
No	RLS Location: PLB
No	ELT(DT) Location: ELT with Serial Number
No	ELT(DT) Location: ELT with Aircraft Operator and Serial Number
No	ELT(DT) Location: ELT with Aircraft 24-bit Address

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

Maritime & Coastguard Agency

Notified body authorised by the MCA

TÜV SÜD BABT

Marine Equipment Directive
EC Type Examination Module B Certificate

This is to certify that TUV SUD BABT did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below, which was found to be in compliance with the Marine Equipment Directive (2014/90/EU) requirements, under the following Implementing Regulation for the listed types of equipment

Implementing Regulation	**(EU)2018/773**
Certificate Holder and Manufacturer	**Standard Communications Pty. Ltd.** **17 Gibbon Road** **Winston Hills** **NSW 2153** **Australia**
EC Representative	**Sartech Engineering Ltd.** **13 Trowers Way, Holmethorpe Industrial Estate** **Redhill** **Surrey, RH1 2LH** **United Kingdom**
Product(s)	**MT603G** **MT603FG**
Product Sector	**Radiocommunications Equipment**
Product Type	**MED/5.6 406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)**

and on the basis of the Technical Data and information detailed in the Annex to this certificate.

Valid from: 26 June 2018 (Signature): MHardy Expiry Date: 25 June 2023

This certificate has been issued in accordance with the Certification Regulations of TUV SUD BABT (Notified Body Number 0168) and constitutes page 1 of the combined Certificate and Annex.
The Conditions for the validity of this certificate are listed in the Annex.
For further details, related to this certification please contact BABT@TUV-SUD.co.uk

0168

Issued by TUV SUD BABT under document number BABT-MED000120 Issue 01

1 Equipment Description

406 MHz Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB) with internal GNSS

1.1 Models

1.1.1 System Components

Model	Description
MT603G	Class 2 406 MHz EPIRB with GPS and manual release
MT603FG	Class 2 406 MHz EPIRB with GPS and float-free release

1.1.2 Optional Components

Part Number	Description
97MT401MTG	Mounting Bracket Collar Assembly
97MT600BCB	Band Clamp Bracket Assembly
97BSE401FF	Float-Free Release Base Assembly
97CVR401FF	Float-Free Release Cover Assembly

2 Assessed Requirements

2.1 Implementing Regulation (EU) 2018/773

2.2 Compliance Requirements for MED/5.6

IMO Resolutions	International Testing Standards	
IMO Res. A.694(17)	IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008)	Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems — General requirements
IMO Res A.810(19) as amended by: IMO Res.MSC.56(66) & IMO Res.MSC.120(74) IMO Res MSC/Circ. 862 IMO Res. A.696(17) IMO Res. A.662(16) ITU-R M.633-4 (12/10) ITU-R M.690-3 (03/15)	IEC 61097-2 ed3.0 (2008)	Global maritime distress and safety system (GMDSS) — Part 2: COSPAS-SARSAT EPIRB - Satellite emergency position indicating radio beacon operating on 406 MHz

3 Technical Documentation

3.1 Declaration of Conformity

EU Declaration of Conformity to Type	Dated	2018-06-15

3.2 User Guide

48806-2 MT603G EPIRB Instruction Manual	Modified	2018-06-14
48807-3 MT603FG EPIRB Instruction Manual	Modified	2018-06-19

3.3 Build Status

3.3.1 Hardware

Circuit Diagram: 45524-8 Circuit Diagram MT6XX – 406MHz EPIRB	Modified	2018-05-11
Parts List: 97MT603GPC Main PCB Assembly	Modified	2018-05-11
Parts List: 97MT406LED Strobe LED Subassembly	Modified	2018-05-11
Parts List: 97MTP3ANT GPS Antenna Subassembly	Modified	2018-05-23

3.3.2 Software

EPIRB Firmware: OS0021.1.00

3.4 Test Reports

3.4.1 IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr.1 (2008)

16/185 Issue 2	Issued	2016-06-29

3.4.2 IEC 61097-2 (2008)

16/184 Issue 1	Issued	2016-05-24
16/185 Issue 2	Issued	2016-06-29
16/116 Issue 5	Issued	2018-02-01

3.5 Notes

Note 1 These units are tested and assessed to Class 2 temperature requirements.
Note 2 These units can be supplied together with a manual release bracket.
Note 3 These units can be supplied together with an auto-release housing.
Note 4 Marine COSPAS-SARSAT 406 MHz EPIRBs form a distress alerting component of the Global Maritime Distress & Safety System (GMDSS). These beacons have been granted COSPAS-SARSAT Type Approval Certification: TAC Report No.300, dated 26 February 2018.

4 Conditions of Validity

This issue of the Annex to the referenced Marine Equipment Module B certificate relates to Issue 01 of the certificate.

This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with TUV SUD BABT or a person appointed by TUV SUD BABT to perform that role.

Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be reapproved prior to it/them being placed on the market or on board vessels to which the amended regulations or standards apply.

The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module (D, E, or F) of Annex B of the directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Signature: M Hardy Date: 26th June 2018

On behalf of TUV SUD BABT