

I tanto attesi EPIRB GME

E' terminata l'intensa attesa verso i nuovi EPIRB GME, andiamo a scoprire come GME si è saputa distinguere...

Sicurezza prima del business

Intensa è stata l'attesa per questi nuovi modelli da parte di tantissimi diportisti o utilizzatori professionali. Eppure i principali concorrenti di **GME** sono riusciti a conformarsi alla nuova MSC471 molto prima di **GME** e quindi per l'utente sarebbe stato semplice scegliere l'**EPIRB** di un'altra marca.

La domanda che dobbiamo porci è perchè tutta questa utenza abbia voluto attendere la disponibilità degli **EPIRB GME**, piuttosto che semplicemente cambiare marca?

La risposta è proprio intrinsecamente in questo ritardo. Per mettere insieme dei reali processi di qualità per poi produrre dispositivi per la sicurezza, occorre una sana etica che è comune nelle aziende australiane. Questo approccio porta a sindacare ogni piccolo processo della produzione, mentre altre aziende interpretano questo metodo come la migliore modalità per arrivare in ritardo, **GME** insiste con il ribadire che solo attraverso questo approccio si può aspirare alla qualità ed alla sicurezza.

Le normali aziende vivono in una spirale, dove è il business a guidare tutto. Per **GME** "NO": la sicurezza viene molto prima di qualsiasi sorta di business ed il governo australiano tutela le aziende che approcciano con questo tipo di etica.



I tanto attesi EPIRB GME

L'implementazione del AIS in un EPIRB secondo GME

Come prescritto dalla circolare [IMO MSC471](#) i nuovi [EPIRB](#) di [GME](#) integrano l'[AIS](#). Per degli [EPIRB](#) che per anni sono stati prodotti con uno schema radio elettrico che non prevedeva particolari fonti di interferenza, questo è stato un cambiamento sostanzioso.

Non si trattava infatti di aggiungere un semplice modulo [AIS](#), come altri produttori hanno interpretato, ma si doveva inserire uno squilibrio all'interno di un sistema radio elettrico collaudato da decine di anni.

Chiara che l'ingresso di questo "alieno" doveva essere attento e pervaso di tutte le misurazioni necessarie.

L'integrazione del modulo [AIS](#) da parte di [GME](#) è stato realizzato a perfezione, secondo i sani attenti principi, propri di [GME](#), e tutto è stato armonizzato in modo che le interferenze della trasmissione dell'[AIS](#) abbia il minore impatto possibile con le funzionalità dell'[EPIRB](#).



I nuovi MT606G e MT606FG

I nuovi [EPIRB GME](#), come prescritto dalla circolare [MSC471](#), integrano ora l'[AIS](#). Il valore aggiunto sospinto dalla [MSC471](#) è chiaro, un [EPIRB](#) dotato di [AIS](#) è ora visibile non solo dai centri di coordinamento dei soccorsi che ricevono le coordinate tramite il loro sistema [COSPAS-SARSAT](#), ma anche da tutte le navi nei paraggi (o imbarcazioni dotate di [AIS](#)). L'[AIS](#) è il fulcro delle tecnologie [GMDSS](#) che a livello mondiale coordinano il traffico marittimo, un [EPIRB](#) con [AIS](#) entra pienamente in questo sistema, con tutti i vantaggi nella localizzazione che ne derivano. Per cui l'[EPIRB](#) non è più da considerarsi come una boa di emergenza fino a se stessa, ma un dispositivo pienamente integrato nel complesso sistema [GMDSS](#).



I tanto attesi EPIRB GME

Il sistema di localizzazione integrato è di tipo GNSS e provvede alla ricezione della posizione sia dalla costellazione di satelliti Galileo che [GPS](#). Per l'integrazione con il [COSPAS-SARSAT](#) utilizza la nuova costellazione dei satelliti [MEOSAR](#), sistema che consente di rilevare la posizione del naufrago ancor prima che il segnale del [EPIRB](#) raggiunga il centro di coordinamento

Per il resto i nuovi [MT606G](#) e [MT606FG](#) si presentano nel consueto design proprio di [GME](#) e con le proprie caratteristiche distintive che hanno da sempre caratterizzato questa particolare produzione.

Il modello [MT606G](#) è già disponibile nei nostri magazzini ed acquistabile presso i migliori rivenditori nautici. Invece il modello [MT606FG](#) sarà disponibile soltanto nei primi di Agosto 2025.

Caratteristiche

- Garanzia 6 anni (*)
- Durata delle batterie 10 anni (*)
- Modello [MT606G](#): Attivazione manuale o ad immersione Cat. 2
Modello [MT606FG](#): Attivazione automatica - Categoria 1
- Il ricevitore GNSS integrato supporta [GPS](#) e Galileo
- [MEOSAR](#) ready
- Riscaldamento istantaneo tramite tecnologia digitale "Zero Warm-up"
- Trasmissione a 406 Mhz e 121 Mhz
- Strobo ad alta intensità
- Segnale ad infrarossi per una maggiore visibilità al SAR (Synthetic Aperture [Radar](#))
- Procedura di test facile ed immediata
- Dimensioni: 385 h x 157 x 102 mm con involucro
- Design robusto e leggero
- Facile da montare
- Conforme alla risoluzione [IMO](#) MSC471 recepita in Italia il 01/07/2022
- Certificato [COSPAS-SARSAT](#) C/S T.001 e C/S T.007 per operare internazionalmente.

* in Italia la sostituzione dell'[EPIRB](#) o delle batterie, viene richiesta ogni 4 anni

Voci correlate

- Prodotto: [MT606G](#)
- Prodotto: [MT606FG](#)
- Prodotti: [GME](#)