GME Campagna Buy Back 2025

GME e Marine Pan Service rinnovano per il 2025 la Campagna Buy Back GME, per la sostituzione di EPIRB usati di qualsiasi marca o modello

Campagna Buy Back GME 2025, a chi si rivolge ?



Dopo 4 anni che l'EPIRB è stato messo in servizio, la regolamentazione italiana prevede la sostituzione dell'EPIRB o della batteria, anche se la scadenza della batteria stampigliata sul dispositivo è successiva.
Per ulteriori informazioni fare riferimento alla procedura SBM nel nostro glossario, dove nel secondo paragrafo vengono spiegati i motivi per cui sarebbe raccomandabile la sostituzione dell'EPIRB, invece che della sola batteria.
Dal 2011, l'anno in cui ha esordito per la prima volta questa campagna, sono passati diversi anni ed il fatto che stiamo qui ancora a rivalidarla, testimonia il successo di questa operazione e il forte apprezzamento dell'utenza verso questa iniziativa.
La campagna GME è valida per qualsiasi marca o modello di EPIRB da rottamare. Il valore dell'usato viene valutato indipendentemente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo dipendente dal modello GME acquistato.
Questa campagna 2025 si contraddistingue per il fatto che avviene in concomitanza al lancio dei nuovi EPIRB MT606G e MT606FG, che abbiamo commentato con questa news:

I tanto attesi EPIRB GME

GME Campagna Buy Back 2025

Condizioni Campagna Buy Back GME 2025

Codice Buy Back	Descrizione Prodotto	Prezzo al Pubblico
512-1110	MT606G Epirb GPS Cat 2, Sea Switch	Euro **805,20**
512-1120	MT606FG Epirb GPS Cat 1, Autom.	Euro **972,34**

- I prezzi indicati si intendono IVA inclusa.
- La campagna GME è valida per qualsiasi marca o modello di EPIRB da rottamare.
- Il costo del nuovo EPIRB in Buy Back è indipendente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo vincolato dal modello GME acquistato.
- E' strettamente necessario includere alla richiesta una copia del Report di Programmazione del vecchio EPIRB.
- La presente campagna scade il 31/12/2025.
- E' disponibile presso i migliori rivenditori nautici.

Importante!

Se provvedi ad una sostituzione di un modello "senza" GPS verso i nuovi modelli "con", in questo passaggio il codice esadecimale UIN di programmazione dell'EPIRB sarà diverso e cambierà anche il nome del modello che terrai sulla barca.
Ciò comporta che dovrai espletare le seguenti due procedure:

- Annullamento della precedente registrazione presso il COSPAS-SARSAT ed emissione di una nuova registrazione per il nuovo modello con il diverso UIN.
- Modifica della Licenza RTF integrando tra le dotazioni radio-elettriche di bordo il nome del nuovo modello acquistato.

Ci pregiamo inoltre di segnalare che oggi tutti i modelli di EPIRB GME sono ora provvisti di certificato del primo SBM effettuato nel centro di produzione GME. Ciò serve non solo per agevolare lo svolgimento di alcune pratiche (soprattutto per le imbarcazioni professionali), ma anche per disporre di un'ulteriore certezza che il test a piena potenza sia già stato effettuato sull'EPIRB che acquisterai.

Voci correlate

- Prodotti: GME
- Prodotto: MT606G
- Prodotto: MT606FG