

## GME Campagna Buy Back 2021

GME e Marine Pan Service rinnovano per il 2021 la Campagna Buy Back GME, per la sostituzione di EPIRB usati di qualsiasi marca o modello

### Campagna Buy Back GME 2021, a chi si rivolge ?

Dopo 4 anni che l'**EPIRB** è stato messo in servizio, la regolamentazione italiana prevede la sostituzione dell'**EPIRB** o della batteria, anche se la scadenza della batteria stampigliata sul dispositivo è successiva.

Per ulteriori informazioni fare riferimento alla procedura **SBM** nel nostro glossario, dove nel secondo paragrafo vengono spiegati i motivi per cui sarebbe raccomandabile la sostituzione dell'**EPIRB**, invece che della sola batteria.

Questo è il nono anno consecutivo che la Campagna Buy Back **GME** viene rivalidata, ciò testimonia il successo di questa operazione ed il forte apprezzamento dell'utenza verso questa iniziativa.

La campagna **GME** è valida per qualsiasi marca o modello di **EPIRB** da rottamare. Il valore dell'usato viene valutato indipendentemente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo dipendente dal modello **GME** acquistato.

Quest'anno le condizioni non hanno subito alcuna variazione rispetto alla precedente campagna Buy Back del 2020.



### Condizioni Campagna Buy Back GME 2021

Codice Buy Back	Descrizione Prodotto	Prezzo al Pubblico
512-1110	MT603G Epirb GPS Cat 2, Sea Switch	Euro 420,90
512-1120	MT603FG Epirb GPS Cat 1, Autom.	Euro 614,88

- I prezzi indicati si intendono IVA inclusa.
- La campagna **GME** è valida per qualsiasi marca o modello di **EPIRB** da rottamare.
- Il costo del nuovo **EPIRB** in Buy Back è indipendente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo vincolato dal modello **GME** acquistato.
- E' strettamente necessario includere alla richiesta una copia del **Report di Programmazione** del vecchio **EPIRB**.
- La presente campagna scade il 31/12/2021.
- E' disponibile presso i migliori rivenditori nautici.

## GME Campagna Buy Back 2021

### Importante!

Se provvedi ad una sostituzione di un modello "senza" [GPS](#) verso i nuovi modelli "con", in questo passaggio il codice esadecimale [UIN](#) di programmazione dell'[EPIRB](#) sarà diverso e cambierà anche il nome del modello che terrai sulla barca.

Ciò comporta che dovrai espletare le seguenti due procedure:

- Annullamento della precedente registrazione presso il [COSPAS-SARSAT](#) ed emissione di una nuova registrazione per il nuovo modello con il diverso [UIN](#).
- Modifica della [Licenza RTF](#) integrando tra le dotazioni radio-elettriche di bordo il nome del nuovo modello acquistato.

Ci preghiamo inoltre segnalare che oggi tutti i modelli di [EPIRB GME](#) vengono provvisti di certificato del primo [SBM](#) effettuato nel centro di produzione [GME](#). Ciò serve non solo per agevolare lo svolgimento di alcune pratiche (soprattutto su imbarcazioni professionali), ma anche per disporre di un'ulteriore certezza che il test in piena potenza sia già stato effettuato sull'[EPIRB](#) che acquisterai.

### Voci correlate

---

- Prodotti: GME
- Prodotto: MT603G
- Prodotto: MT603FG