Buy Back GME 2015

GME e Marine Pan Service rinnovano per il 2015 la Campagna Buy Back GME, per la sostituizione di EPIRB usati di qualsiasi marca o modello

A chi si rivolge la campagna Buy Back GME ?



Dopo 4 anni che l'EPIRB è stato messo in servizio, la regolamentazione italiana prevede la sostituizione dell'EPIRB o della batteria, anche se la scadenza della batteria stampigliata sul dispositivo è successiva.
Per ulteriori informazioni fare riferimento alla procedura SBM nel nostro glossario, dove nel secondo paragrafo vengono spiegati i motivi per cui sarebbe raccomandabile la sostituizione dell'EPIRB, invece che della sola batteria.
Sulla scia del successo della campagna Buy Back GME 2014, viene rivalidata la campagna Buy Back per tutto il 2015 con le stesse condizioni.
La campagna GME è valida per qualsiasi marca o modello di EPIRB da rottamare. Il valore dell'usato viene valutato indipendentemente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo dipendente dal modello GME acquistato.
La campagna Buy Back GME è disponibile presso i migliori rivenditori nautici.

Condizioni Campagna Buy Back GME 2015

Codice Buy Back	Descrizione Prodotto	Buy Back Prezzo al Pubblico
512-1010	MT403 Epirb Cat 2, con Sea Switch	**Euro 402,60**
512-1020	MT403FF Epirb Cat 1, Automatico	**Euro 634,40**
512-1110	MT403G Epirb GPS Cat 2, Sea Switch	**Euro 549,00**
512-1120	MT403FG Epirb GPS Cat 1, Autom.	**Euro 756,40**

- I prezzi indicati si intendono IVA inclusa.
- La campagna GME è valida per qualsiasi marca o modello di EPIRB da rottamare.
- Il costo del nuovo EPIRB in Buy Back è indipendente dalla marca o tipo dell'usato reso ed è solo vincolato dal modello GME acquistato.
- E' strettamente necessario includere alla richiesta una copia del Report di Programmazione del vecchio EPIRB.
- La presente campagna scade il 31/12/2015.
- E' disponibile presso i migliori rivenditori nautici.

Buy Back GME 2015

Perchè scegliere EPIRB GME



L’Australia rappresenta il più grande bacino di utenza di questa tecnologia, grazie al fatto che l’EPIRB è obbligatorio anche per le più piccole imbarcazioni.
GME oltre ad essere leader indiscusso nelle vendite di EPIRB, ha potuto sperimentare lungamente la sua tecnologia nel suo territorio dove viene imposto il maggiore rigore e standard per la sicurezza della vita dell’uomo in mare.
Nel 2004 GME è stata la prima ad introdurre il controllo digitale nella tecnologia EPIRB dalla quale ne deriva una maggiore affidabilità, autonomia e performance.
Oggi i più attenti concorrenti hanno raggiunto anch'essi tale tecnologia, ma GME ha oggi un bagaglio di 11 anni attraverso i quali la tecnologia è stata attentamente affinata.

Voci correlate

- Prodotti: GME
- Informazioni Brand: GME
- Prodotto: MT403