

## MMSI Maritime Mobile Service Identity

Il codice MMSI (Maritime Mobile Service Identity) è un numero di 9 cifre ed identifica univocamente l'imbarcazione nelle trasmissioni radio di bordo.

### Come è Strutturato

Il codice **MMSI** si compone di 9 cifre, che per motivi di leggibilità normalmente viene staccato in 3 gruppi di tre cifre. Le prime 3 cifre compongono il MID (Maritime Identification Digit) ed identificano la nazionalità che nel caso dell'Italia è 247. Le rimanenti 6 cifre sono assegnate dall'autorità competente.

Nel caso delle stazioni costiere il MID, viene spostato dopo le prime 2 cifre, ad esempio l'**MMSI** della stazione di Roma Radio è 002470001.

### Quando viene utilizzato

Chi deve essere in possesso dell'**MMSI**:

- E' obbligatorio quando la nave è soggetta al sistema [GMDSS](#).
- Quando l'imbarcazione utilizza dei dispositivi che hanno la necessità di trasmettere digitalmente questo identificativo.
- Le stazioni a terra della guardia costiera.

Quali dispositivi utilizzano il codice **MMSI**:

- L'[EPIRB](#)
- Il transponder [AIS](#)
- Il [VHF](#) con funzionalità [DSC](#) (abilitabile solo nel caso il comandante sia in possesso di uno dei seguenti certificati: [GOC](#), [ROC](#), [LRC](#) o [SRC](#)).
- Un trasmettitore MF/HF dotato di [DSC](#) (normalmente presente nelle imbarcazioni soggette a [GMDSS](#)).

### Da chi viene rilasciato

Il codice **MMSI** viene assegnato dall'autorità competente del proprio paese, che in Italia si riconosce nell'Ispettorato Regionale del Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni.

Il codice **MMSI** può essere rilasciato per tutti i tipi di imbarcazione, inclusi i natanti.

### Voci correlate

- Modulo per Richiesta all'Ispettorato del Codice MMSI
- Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento Comunicazioni - Ispettorati