

GMDSS

GMDSS, Global Maritime Distress Safety System, in italiano "sistema mondiale di soccorso e sicurezza in mare".

Cos'è il GMDSS

Il **GMDSS** è un sistema a copertura mondiale che tramite l'uso di vari apparati radio (a bordo ed a terra), permette di meglio coordinare la gestione delle emergenze in mare.

Il **GMDSS** ha le sue radici nella convenzione **SOLAS** 1974 ed i relativi standard sono sviluppati dall'IMO. Dal 1999 tutte le navi si sono dovute adeguare a questo sistema.

Inizialmente erano obbligate a conformarsi solo le navi passeggeri con stazza lorda superiore a 300 t. e con rotte internazionali. Successivamente si sono dovute adeguare le navi passeggeri con rotte nazionali, le navi veloci, le navi da carico, i pescherecci con lunghezza maggiore od uguale a 24 mt. e le navi da diporto iscritte nei registri internazionali.

Gli Apparati di Bordo nel Sistema GMDSS

Il numero dei sistemi di comunicazione da installare a bordo è strettamente dipendente dall'area marittima in cui la nave dovrà operare.

Tali aree sono suddivise in 4 settori:

- Area **A1**, fino a 20/30 miglia dalla costa (nella portata delle stazioni **VHF** di terra).
- Area **A2**, area entro il raggio di copertura di almeno una stazione costiera MF (circa 100 miglia).
- Area **A3**, area entro la copertura del sistema satellitare Inmarsat che esclude solo le regioni polari (oltre il 70° parallelo Nord e Sud).
- Area **A4**, si intendono le aree polari (ovvero le zone escluse dalle aree A1, A2 ed A3).

Dotazioni di base (apparati comuni a tutte le aree operative):

- N.2 **VHF** / **DSC** Classe A
- N.2 **VHF** Portatili - N.3 se maggiore di 500 **tsl**
- N.1 **AIS** Transponder Classe A
- N.1 ricevitore **NAVTEX** o di un ricevitore del sistema Inmarsat EGC per le aree non coperte dal servizio **NAVTEX**.
- N.1 **EPIRB** (406 Mhz)
- N.1 **SART** (od **AIS-SART**) - N.2 se maggiore di 500 **tsl**

Dotazioni extra per l'area A2:

- N.1 MF/DSC

GMDSS

Dotazioni extra per l'area A3:

- N.2 Inmarsat C + N.1 MF/DSC, oppure
- N.1 Inmarsat C + N.1 MF/HF/DSC, oppure
- N.2 Inmarsat A (almeno uno con EGC) + N.1 MF/DSC, oppure
- N.1 Inmarsat A + N.1 Inmarsat C + N.1 MF/DSC, oppure
- N.1 Inmarsat A con EGC + N.1 MF/HF/DSC, oppure
- N.2 MF/HF/DSC

Dotazioni extra per l'area A4:

- N.2 MF/HF/DSC

Voci correlate

- Decreto 15 aprile 2003, n.130
- [SOLAS](#)
- [IMO](#)