EPIRB - Emergency Position Indicating Radio Beacons

EPIRB, Emergency Position Indicating Radio Beacons, in italiano "trasmettitore radio indicante la posizione d'emergenza".

L'importanza dell'EPIRB

L'**EPIRB** è un trasmettitore di soccorso COSPAS-SARSAT usato in ambito marittimo per localizzare un'imbarcazione in una situazione di reale emergenza.
L'**EPIRB** viene considerato in ambito marittimo come il più efficace dispositivo di bordo tra quelli destinati alla sicurezza della navigazione, grazie soprattutto all'organizzazione internazionale del COSPAS-SARSAT che mette a disposizione un sistema satellitare a copertura globale, una estrema efficienza nel coordinamento dei soccorsi ed un insieme di procedure affinate e collaudate da quasi 30 anni.

I modelli disponibili e le loro prerogative

Esistono due categorie:

- I Categoria, hanno la possibilità di attivarsi automaticamente o manualmente.
- II Categoria, si attivano solo manualmente.



Gli **EPIRB** automatici (I Categoria) sono posizionati all'interno di un contenitore. Il cuore della tecnologia è un gancio idrostatico, che si attiva con la pressione dell'acqua, prima che raggiunga una profondità di 4 mt. L'attivazione del gancio idrostatico, fa scattare una serie di meccanismi che permettono l'espulsione dell'**EPIRB** dal suo contenitore, permettendogli di risalire in superficie.
A paritre dal primo Luglio 2022 gli **EPIRB** automatici, sarranno soggetti alle prescrizioni della circolare dell'IMO MSC 471, dove l'**EPIRB** dovrà essere dotato di trasmettitore AIS, il GPS dovrà essere provvisto di correttore GNSS e dovranno incorporare una luce per la visibilità notturna.
Per le imbarcazioni professionali viene richiesta la I categoria. Anche per il diporto sarebbe suggeribile la I Categoria, tuttavia alcuni consigliano la II Categoria (il manuale) perchè ritengono che il diportista spesso trascuri l'esigenza di sostituire il gancio idrostatico ogni 2 anni, con le possibili drammatiche conseguenze di chi ritiene di possedere un **EPIRB** funzionante a bordo che invece non è efficiente per aver trascurato la scadenza.

EPIRB - Emergency Position Indicating Radio Beacons

Tecnologie integrate

- Alcuni **EPIRB** vengono integrati di Sea Switch, che consente di attivarlo con il contatto con l'acqua, quando questo è staccato dal suo supporto.
- Da qualche anno sono presenti in commercio modelli con integrato il GPS, ciò consente di ridurre l'errore di localizzazione da 5 Km a 100 mt., i modelli con GPS sono quindi fortemente consigliati per aumentare il livello di sicurezza offerto dall'**EPIRB**.

Le Normative

E' obbligatorio per:

- Imbarcazioni da diporto abilitate alla navigazione senza limiti (tipo manuale od automatico).
- Unità da pesca abilitate alla navigazione oltre le 6 miglia (solo modelli automatici).
- Imbarcazioni Charter (Noleggio) abilitate alla navigazione oltre le 12 miglia o quelle che ospitano più di 12 passeggeri (solo modelli automatici). Nel caso di contratto di locazione (senza equipaggio) alcuni interpretano che non è obbligatorio.
- Sulle Navi soggette a GMDSS (solo modelli automatici).

E' facoltativo per tutte le altre imbarcazioni o natanti, ma comunque consigliato per incrementare il livello di sicurezza durante la navigazione.

Gli adempimenti:

- E' necessaria almeno la licenza RTF (la stessa del VHF) che si ottiene tramite semplice domanda. Ma qualcuno afferma che taluni Ispettorati richiedano il certificato SRC o GOC o ROC o LRC anche per il diporto.
- L'**EPIRB** deve essere programmato con il codice MMSI, verificare che nella confezione sia presente il report di programmazione.
- L'utente deve registrarsi presso il centro COSPAS-SARSAT di Bari (vedere anche: Trasmettitori di Soccorso, paragrafo "La Registrazione").
- Nel caso di **EPIRB** automatico il gancio idrostatico va sostituito ogni 2 anni.
- Occorre procedere per la revisione annuale dal nome Annual Test.
- Entro 4 anni dalla data di acquisto (o dal precedente SBM) è necessario procedere per l'SBM.

EPIRB - Emergency Position Indicating Radio Beacons

La documentazione da tenere a bordo:

- EC Type Examination Certificate
- Type Approval Certificate
- Il manuale d'uso (suggerita anche la guida rapida da apporre vicino l'**EPIRB**)
- Rilascio del MMSI da parte dell'Ispettorato Regionale
- Report di programmazione
- Ricevuta di avvenuta registrazione presso il COSPAS/SARSAT
- Eventuali Report dell'Annual Test con allegato il report del beacon tester
- Eventuale certificato del SBM

Come Installarlo e provvedere alla Manutenzione:

- L'**EPIRB** deve essere installato nelle immediate vicinanze della plancia in un punto di facile accesso, in modo da poter essere facilmente disimpegnato a mano, per poter essere portato a bordo di una lancia di salvataggio. Verificare inoltre che sia perfettamente alloggiato nel suo supporto. Si consiglia inoltre di evitare aree dove urti accidentali lo potrebbero attivare.Se il modello è automatico verificare che sia libero da sovrastrutture che ne ostacolino la risalita in superficie durante lo sgancio automatico ed inoltre verificare che lo sportello si chiuda e si riapra correttamente.
- Prima di una navigazione od ogni mese, si consiglia di verificare il suo funzionamento, tramite la procedura di self-test (verificare sul manuale dell'apparato sulla operatività di questa procedura).

Come attivarlo in modo manuale:

- Prima di abbandonare l'imbarcazione, estrarre l'**EPIRB** dal suo supporto ed imbarcarlo sulla zattera di salvataggio
- Sciogliere la sagola dall'**EPIRB** ed assicurarla alla zattera
- Se l'**EPIRB** è dotato di Sea Switch, per attivarlo basterà metterlo in acqua, altrimenti rompere il sigillo e portare l'interruttore in posizione "ON" di trasmissione operativa. L'**EPIRB** è nella sua migliore modalità operativa quando galleggia nell'acqua.
- L'**EPIRB** così attivato, inizierà ad attivare la luce stroboscopica con una intermittenza a seconda del modello.
- Assicurarsi che l'**EPIRB** non abbia alcun ostacolo verso il cielo, in modo che il segnale raggiunga i satelliti senza ostruzioni.
- Per tali operazioni occorre comunque sempre fare riferimento al manuale dell'apparato.

EPIRB - Emergency Position Indicating Radio Beacons

Cosa fare in caso di attivazione accidentale:
L'**EPIRB** non è un giocattolo e va usato con coscienziosità nelle reali situazioni di emergenza, ovvero quando esiste un pericolo per l'incolumità della vita dell'uomo in mare. I falsi allarmi rendono il sistema più dispendioso e meno efficiente.
Un incauto utilizzo può avere conseguenze di natura anche giudiziale.
In caso di attivazione accidentale, interrompere subito la trasmissione e chiamare immediatamente via telefono il centro COSPAS-SARSAT di Bari al 080-53.41.571 segnalando il vostro codice MMSI e la vostra posizione.

Voci correlate

- Trasmettitori di Soccorso
- COSPAS-SARSAT
- GMDSS