DSC - Digital Selective Calling

DSC. Digital Selective Calling, viene utilizzata da ricetrasmettitori VHF marini od MF/HF per trasmettere in modo digitale una segnalazione

La sua importanza



Il **DSC** rappresenta uno degli elementi più importanti di una stazione GMDSS, consentendo la trasmissione digitale dei dati identificativi della stazione quali il codice MMSI e le coordinate, in modo che la stazione ricevente localizzi subito l'imbarcazione ed evitando così di trasmettere questi dati in fonia dove spesso vengono mal interpretati, specie se la comunicazione avviene in lingua diversa.
In particolare nelle situazioni di emergenza, il lancio del distress avviene in modo quasi completamente automatizzato e l'utente deve solo premere un tasto rosso per farsi localizzare dalla stazione costiera, quindi dovrà seguire una successiva comunicazione in fonia, ma la stazione costiera ha già dei dati importanti ai fini del coordinamento del soccorso.
Il distress del **DSC** opera sul canale 70 (vedere Canali VHF Marini), per questo motivo tale canale non può essere utilizzato per la fonia o qualsiasi altro servizio.

La Normativa

Vedere anche VHF marino.

Diporto
Nel diporto è solo facoltativo, ma l'utente dovrà essere dotato di un certificato SRC o LRC o ROC o GOC ed essere in possesso del codice MMSI.

Pescherecci
E' obbligatorio il **DSC** classe "D" sui pescherecci abilitati alla navigazione oltre le 3 miglia. E' necessario il Certificato VHF-RTF/DSC-EPIRB o superiore.

Imbarcazioni Charter (Noleggio)
E' obbligatorio il **DSC** classe "D" sulle imbarcazioni abilitate alla navigazione oltre le 6 miglia. E' necessario il certificato LRC o SRC o superiore. Se l'imbarcazione può trasportare più di 12 passegeri deve fare riferimento alla regolamentazione GMDSS.

DSC - Digital Selective Calling

Navi soggette a GMDSS
Vedere: GMDSS

Il DSC diventerà obbligatorio anche per il diporto ?
Il 4 Febbraio, 2017, il Sole 24 Ore ha rilasciato una notizia che fa presumere che il Governo stia prendendo in esame la possibilità di meglio disciplinare l'uso del **DSC** nel diporto.
Il Governo potrebbe regolarizzare l'uso del solo tasto distress e/o di tutte le funzionalità legate al **DSC**.
La regolarizzazione del tasto distress è auspicabile che avvenga senza che sia richiesto un esame. Mentre per l'utilizzo delle altre funzionalità **DSC** ci sembra doverosa la necessità di un esame, poichè le procedure sono complesse e l'operatore si assume varie responsabilità.
Infatti il **DSC** rappresenta un pò il cuore delle stazioni GMDSS, dove nelle navi esiste una persona certificata per utilizzare queste apparecchiature, che a volte deve saper gestire delle situazioni complesse secondo un protocollo ben preciso dove non sono tollerati errori (un esempio potrebbe essere il mayday relay).
Quando il **DSC** divenne obbligatorio in Italia per i pescherecci, non poche furono le difficoltà che le autorità dovettero affrontare per questo ampliamento di utenza che rischiava di compromettere anche la sicurezza di navi ben più importanti.
Tra le voci correlate trovate il link ad un articolo dove trattiamo su MPS News più approfonditamente questo argomento.

Voci correlate

- VHF Marino
- Distress
- MPS News: Quel tasto rosso del DSC