

Antenna Marina

Con il termine di antenna marina si intendono le antenne connesse ad alcuni dispositivi di bordo in modo che possano ricevere e/o propagare onde radio

Caratteristiche delle antenne marine

Le **antenne marine** sono di diversi tipi ed ognuno necessario per ogni dispositivo ricevente e/o trasmettente presente sull'imbarcazione.

Normalmente più l'imbarcazione è grande e più è alto il numero delle antenne presenti, in quanto è anche più elevato il numero dei dispositivi riceventi e/o trasmettenti che devono essere presenti sull'imbarcazione.

Anche le forme che può assumere un'antenna sono molteplici. Si va dalle antenne stilo **VHF**, alle piccole cupoline per l'antenna TV, per poi andare sulle più grandi antenne dei **radar** e per poi proseguire con le varie antenne satellitari tra cui le maestose antenne INMARSAT.

Altre antenne sono spesso alloggiare direttamente nel dispositivo, come nel caso del **VHF** portatile, dell'**EPIRB** e del **SART**, perchè trattasi normalmente di dispositivi portatili che devono provvedere a funzionare in modo autonomo.

Tutte le **antenne marine** sono solitamente marinizzate ed a prova di acqua. La **marinizzazione** avviene mediante coibentazione delle eventuali schede elettroniche e protezione degli elementi attivi. Mentre la protezione all'acqua avviene tramite speciali involucri o protezioni, di forma e dimensioni variabili a seconda dell'antenna.



Le diverse tipologie di antenna marina

Antenne spesso presenti su piccole imbarcazioni

- **Antenna FM/AM**. Per la ricezione delle emittenti FM/AM da parte del proprio **stereo marino**.
- **VHF/DSC**. Per la trasmissione e ricezione del **VHF** marino o dell'eventuale **DSC** integrato.
- **GPS**. Spesso è interna al dispositivo.
- **TV**. Solitamente è a forma di cupolina ed è omnidirezionale per ricevere stazioni dai 360° senza che sia necessario l'orientamento.



Antenna Marina

Antenne spesso presenti sulle medie imbarcazioni

Oltre a quelle presenti sulle piccole imbarcazioni:

- **AIS**. L'utilizzo dell'**AIS** è in incremento, di conseguenza lo è anche la presenza della relativa antenna. Spesso al suo posto viene anche usata l'antenna **VHF**, ma un'antenna tarata specificatamente per la frequenza **AIS** offre prestazioni leggermente migliori.
- **WiFi**. Soprattutto per chi staziona molto dentro un porto ed ha la necessità di amplificare i segnali provenienti dalla marina.
- **Multibanda**. Per amplificare tutti i segnali provenienti dalle celle della telefonia mobile e quelle **WiFi**.
- **TV satellitare**. In sostanziale decremento per via dell'evoluzione della digitale terrestre.
- **Radar**. Può essere di tipo aperto (open) con le classiche pale in rotazione o chiuso (radome) con una cupola che avvolge le pale.

Antenne comunemente presenti sulle grandi imbarcazioni

Oltre a quelle presenti sulle medie imbarcazioni:

- **HF**. Usata nel regime **GMDSS** per l'area A3 è solitamente in stilo, ma normalmente più lunga della **VHF**.
- **INMARSAT**. Si dividono per il tipo di standard verso quali sono indirizzate, quelle del tipo "A" sono di dimensioni maggiori ed a forma di grossa cupola, quelle per il tipo "C", "M" e "Mini M" possono avere anche dimensioni contenute.

Voci correlate

- [Antenna VHF Marina](#)
- [Antenna FM-AM](#)
- Prodotti: Scout